

발 간 등 록 번 호

11-B551330-000003-10

# 2023년도 평택항 통계연감

**GYEONGGI  
PYEONGTAEK  
PORT  
CORPORATION**



경기평택항만공사  
GYEONGGI PYEONGTAEK PORT CORPORATION



경기평택항만공사  
GYEONGGI PYEONGTAEK PORT CORPORATION

평택항을 환황해권의  
물류거점항만으로  
육성할 수 있도록  
최선을 다할 것입니다



# 2023년도 평택항 통계연감

GYEONGGI  
PYEONGTAEK  
PORT  
CORPORATION



## 2023년 평택항 물동량 요약

<b>제1장 전국항 운영현황</b> .....	<b>5</b>
I. 전국 연도별 총화물 처리실적 .....	6
II. 전국 연도별 컨테이너 처리실적 .....	7
III. 전국 적공별 컨테이너 처리실적 .....	8
IV. 전국 연도별 자동차 처리실적(비컨테이너) .....	9
V. 전국항 카페리선 수송실적 .....	10
<b>제2장 평택항 총화물 처리실적</b> .....	<b>11</b>
I. 평택항 부두별 총화물 처리실적 .....	12
II. 평택항 품목별 총화물 처리실적 .....	13
III. 평택항 품목별 상위 품목 월별 추이 .....	14
IV. 평택항 지역별 총화물 처리실적 .....	15
V. 평택항 국가별 총화물 처리실적(연도별) .....	16
VI. 평택항 국가별 총화물 처리실적(품목별) .....	17
<b>제3장 평택항 컨테이너 처리실적</b> .....	<b>21</b>
I. 평택항 전용 부두별 컨테이너 처리실적 .....	22
II. 평택항 지역별 컨테이너 처리실적 .....	23
III. 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(연도별) .....	23
IV. 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(수출입/적공 구분) .....	24
V. 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(그래프) .....	25
VI. 평택항 해외 항구별 컨테이너 처리실적 .....	26
VII. 평택항 품목별 컨테이너 처리실적 .....	28
<b>제4장 평택항 자동차 처리실적</b> .....	<b>29</b>
I. 평택항 연도별 자동차 선적 현황 .....	30
II. 평택항 월별 자동차 수출입 현황 .....	31

<b>제5장</b>	<b>평택항 카페리선 수송실적</b>	<b>33</b>
	I. 평택항 연도별 카페리선 여객 수송실적	34
	II. 평택항 연도별 카페리선 화물 수송실적	35
<b>제6장</b>	<b>평택항 선박 입항 현황</b>	<b>37</b>
	I. 평택항 톤급별 선박 입항 현황	38
	II. 평택항 선박종류별 선박 입항 현황	39
<b>제7장</b>	<b>평택항 개발</b>	<b>41</b>
	I. 평택항 요약	42
	II. 개발계획 및 선석개발 현황	45
	III. 평택항 운영선석 현황	48
	IV. 평택항 컨테이너선 항로	49
	V. 평택항 카페리선 항로	50
	VI. 평택항 자동차 항로	51
<b>제8장</b>	<b>참고자료</b>	<b>53</b>
	I. 세계 컨테이너 물동량 상위 10개 항구(2022년)	54
	II. 중국 컨테이너 물동량 상위 10개 항구(2023년)	54
	III. 전국 중고자동차 항만별 수출 통계(2023년)	55
	IV. 평택항 냉장·냉동 화물 관련 자료(2022년)	56
	V. 평택항 주요 품목 수출입 관련 자료(2022년)	59
	VII. 평택항 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정	62
	VIII. 통계단위	74
	IX. 평택항 항만운영통계 조회방법	75

# 2023년 평택항 물동량 요약

## I. 물동량 요약(2023년 실적)

116,607 천톤



전체

820 천TEU



컨테이너

1,616 천대



자동차

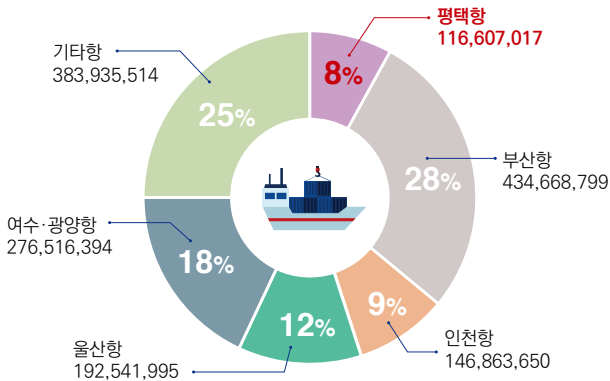
- 전국 항만별 총 물동량 처리 : 부산항 > 여수·광양항 > 울산항 > 인천항 > 평택항 (전국 5위)
- 전국 항만별 컨테이너 물동량 처리 : 부산항 > 인천항 > 광양항 > 평택항 > 울산항 (전국 4위)
- 자동차 처리실적 -1.2%, 14년 연속 자동차 수출입 1위

구 분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	전년동기 누계대비	순위 (2022)
전 체 (천톤)	113,201	106,847	116,876	116,171	116,607	0.4%	5
컨테이너 (천TEU)	725	793	936	852	820	-3.8%	4
자 동 차 (천대)	1,523	1,260	1,429	1,635	1,616	-1.2%	1
여 객 수 (천명)	624	40	-	-	52	-	-

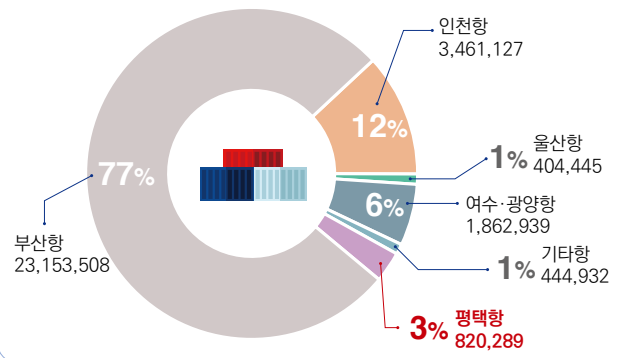
※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS, 평택지방해양수산청 항만운영통계

## II. 전국 주요 항만 대비 비교(2023년)

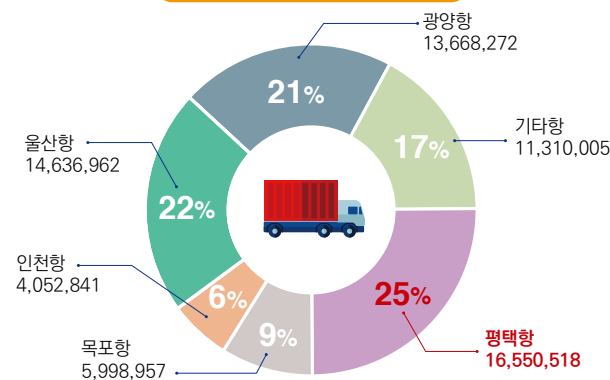
총화물 처리실적(8%)



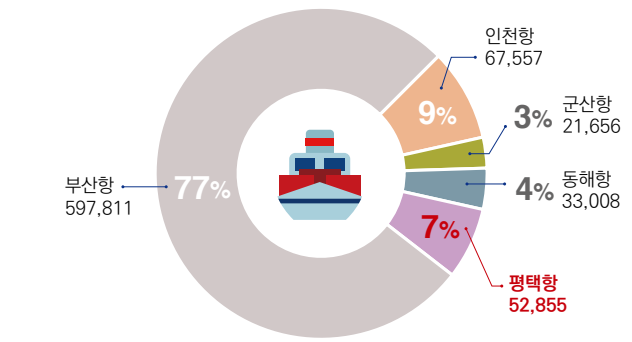
컨테이너화물 처리실적(3%)



자동차 처리실적(25%)



국제여객 수송실적\*(7%)



\* 코로나19로 중단된 여객운송 재개('23년 8월)

# 제1장

## 전국항 운영현황

I. 전국 연도별 총화물 처리실적	6
II. 전국 연도별 컨테이너 처리실적	7
III. 전국 적공별 컨테이너 처리실적	8
IV. 전국 연도별 자동차 처리실적(비컨테이너)	9
V. 전국항 카퍼레이션 수송실적	10

## I. 전국 연도별 총화물 처리실적

단위 : 톤(R/T)

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
전국항	총계 (증가율)	1,643,966,318 1.2%	1,499,253,586 -8.8%	1,582,825,626 5.6%	1,551,706,501 -2.0%	1,551,133,369 0.0%
	수출입	1,097,360,982 0.7%	982,937,782 -10.4%	1,030,489,326 4.8%	1,010,803,455 -1.9%	1,004,669,046 -0.6%
	환적	331,788,592 4.8%	293,289,856 -11.6%	322,085,904 9.8%	296,838,996 -7.8%	315,472,761 6.3%
	연안	214,816,744 -1.8%	223,025,948 3.8%	230,250,396 3.2%	244,064,050 6.0%	230,991,562 -5.4%
부산항 (1)	합계 (증가율)	468,760,569 1.6%	410,953,663 -12.3%	442,558,714 7.7%	425,083,622 -3.9%	434,668,799 2.3%
	수출입	187,554,316 -0.1%	149,723,215 -20.2%	163,185,225 9.0%	159,671,391 -2.2%	159,957,286 0.2%
	환적	269,979,175 2.9%	248,791,440 -7.8%	266,770,320 7.2%	252,146,742 -5.5%	262,077,744 3.9%
	연안	11,227,078 -0.1%	12,439,008 10.8%	12,603,169 1.3%	13,265,489 5.3%	12,633,769 -4.8%
여수·광양항 (2)	합계 (증가율)	311,033,370 2.5%	275,369,746 -11.5%	295,445,203 7.3%	272,355,863 -7.8%	276,516,394 1.5%
	수출입	230,511,512 1.4%	211,515,631 -8.2%	224,361,356 6.1%	207,257,586 -7.6%	204,182,591 -1.5%
	환적	45,392,866 11.1%	30,359,709 -33.1%	36,487,413 20.2%	30,192,641 -17.3%	37,971,494 25.8%
	연안	35,128,992 -0.2%	33,494,406 -4.7%	34,596,434 3.3%	34,905,636 0.9%	34,362,309 -1.6%
울산항 (3)	합계 (증가율)	202,383,147 -0.2%	187,940,826 -7.1%	184,765,656 -1.7%	194,856,769 5.5%	192,541,995 -1.2%
	수출입	178,803,374 -0.4%	164,022,435 -8.3%	161,149,221 -1.8%	169,502,957 5.2%	168,721,270 -0.5%
	환적	3,243,360 11.1%	2,626,854 -19.0%	2,996,763 14.1%	2,335,774 -22.1%	1,096,758 -53.0%
	연안	20,336,413 -0.1%	21,291,537 4.7%	20,619,672 -3.2%	23,018,038 11.6%	22,723,967 -1.3%
인천항 (4)	합계 (증가율)	157,451,518 -3.8%	151,870,577 -3.5%	157,688,568 3.8%	149,857,901 -5.0%	146,863,650 -2.0%
	수출입	133,899,106 -2.2%	123,754,565 -7.6%	129,763,420 4.9%	122,617,773 -5.5%	124,231,949 1.3%
	환적	806,730 54.0%	1,464,313 81.5%	943,294 -35.6%	892,278 -5.4%	1,725,854 93.4%
	연안	22,745,682 -13.1%	26,651,699 17.2%	26,981,854 1.2%	26,347,850 -2.3%	20,905,847 -20.7%
평택항 (5)	합계 (증가율)	113,201,331 -1.7%	106,847,350 -5.6%	116,876,152 9.4%	116,171,568 -0.6%	116,607,017 0.4%
	수출입	96,281,095 -3.0%	90,386,238 -6.1%	99,996,049 10.6%	100,809,507 0.8%	102,611,469 1.8%
	환적	6,328,139 20.8%	5,279,763 -16.6%	4,971,470 -5.8%	3,555,234 -28.5%	2,892,422 -18.6%
	연안	10,592,097 -0.3%	11,181,349 5.6%	11,908,633 6.5%	11,806,827 -0.9%	11,103,126 -6.0%
대산항(6)		93,059,166	84,511,213	87,707,734	89,565,919	83,862,587
포항항(7)		60,870,431	58,456,605	59,718,064	50,862,752	50,187,999
기타항		237,206,786	223,303,606	238,065,535	252,952,107	249,884,928

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 2023년 기준 물동량 순위로 배열



## II. 전국 연도별 컨테이너 처리실적

단위 : TEU

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
전국항	총계 (증가율)	29,225,619 0.9%	29,100,531 -0.4%	30,038,303 3.2%	28,822,371 -4.0%	30,147,240 4.6%
	수출입	16,736,471 0.6%	16,428,950 -1.8%	17,167,460 4.5%	16,444,795 -4.2%	17,241,519 4.8%
	환적	12,282,957 1.8%	12,487,076 1.7%	12,689,864 1.6%	12,156,910 -4.2%	12,738,666 4.8%
	연안	206,190 -24.1%	184,506 -10.5%	180,979 -1.9%	220,667 21.9%	167,055 -24.3%
부산항 (1)	합계 (증가율)	21,992,000 1.5%	21,823,995 -0.8%	22,706,130 4.0%	22,078,195 -2.8%	23,153,508 4.9%
	수출입	10,354,105 1.2%	9,803,836 -5.3%	10,433,451 6.4%	10,310,974 -1.2%	10,744,235 4.2%
	환적	11,637,896 1.8%	12,020,126 3.3%	12,272,673 2.1%	11,765,811 -4.1%	12,408,763 5.5%
	연안	- -	34 -	6 -82.4%	1,410 23400.0%	510 -63.8%
인천항 (2)	합계 (증가율)	3,091,955 -0.9%	3,271,604 5.8%	3,353,606 2.5%	3,192,344 -4.8%	3,461,127 8.4%
	수출입	3,052,444 -1.1%	3,193,238 4.6%	3,291,101 3.1%	3,116,839 -5.3%	3,412,192 9.5%
	환적	32,965 25.0%	69,436 110.6%	54,309 -21.8%	71,789 32.2%	47,581 -33.7%
	연안	6,546 -17.0%	8,930 36.4%	8,197 -8.2%	3,716 -54.7%	1,355 -63.5%
광양항 (3)	합계 (증가율)	2,378,337 -1.3%	2,158,755 -9.2%	2,124,735 -1.6%	1,864,426 -12.3%	1,862,939 -0.1%
	수출입	1,798,487 -1.3%	1,788,002 -0.6%	1,788,035 0.0%	1,576,597 -11.8%	1,608,565 2.0%
	환적	579,850 -1.0%	370,513 -36.1%	331,225 -10.6%	277,856 -16.1%	250,795 -9.7%
	연안	- -	240 -	5,475 2181.3%	9,973 82.2%	3,579 -64.1%
평택항 (4)	합계 (증가율)	725,047 5.1%	792,643 9.3%	936,246 18.1%	852,672 -8.9%	820,289 -3.8%
	수출입	712,713 4.1%	780,764 9.5%	924,898 18.5%	835,031 -9.7%	811,800 -2.8%
	환적	12,334 123.9%	11,880 -3.7%	11,348 -4.5%	17,641 55.5%	8,488 -51.9%
	연안	- -	- -	- -	- -	- -
울산항 (5)	합계 (증가율)	517,250 5.6%	535,651 3.6%	456,856 -14.7%	389,470 -14.7%	404,445 3.8%
	수출입	510,629 5.4%	532,014 4.2%	451,826 -15.1%	380,745 -15.7%	394,844 3.7%
	환적	6,621 26.2%	3,637 -45.1%	5,030 38.3%	8,645 71.9%	9,601 11.1%
	연안	- -	- -	- -	80 -	0 -100.0%
대산항(6)		92,584	78,312	72,074	92,256	102,946
군산항(7)		119,922	108,641	97,775	58,443	72,859
기타항		308,525	330,931	290,882	294,566	269,127

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 2023년 기준 물동량 순위로 배열

### Ⅲ. 전국 적공별 컨테이너 처리실적

단위 : TEU

구분	2022년			2023년			전년동기 누계대비				
	계	적 컨테이너	공 컨테이너	계	적 컨테이너	공 컨테이너	계	적 컨테이너	공 컨테이너		
전국항	총계	28,822,371	23,580,709	5,241,662	30,147,240	24,230,738	5,916,502	4.6%	2.8%	12.9%	
	외항	소계	28,601,704	23,404,945	5,196,759	29,980,184	24,097,290	5,882,895	4.8%	3.0%	13.2%
		수출입	16,444,795	11,896,098	4,548,697	17,241,519	12,033,511	5,208,007	4.8%	1.2%	14.5%
		환적	12,156,910	11,508,847	648,063	12,738,666	12,063,779	674,887	4.8%	4.8%	4.1%
	내항	연안	220,667	175,764	44,903	167,055	133,448	33,608	-24.3%	-24.1%	-25.2%
부산항 (1)	합계	22,078,195	18,706,838	3,371,357	23,153,508	19,255,342	3,898,166	4.9%	2.9%	15.6%	
	외항	소계	22,076,785	18,706,088	3,370,697	23,152,998	19,255,132	3,897,866	4.9%	2.9%	15.6%
		수출입	10,310,974	7,443,487	2,867,487	10,744,235	7,467,638	3,276,597	4.2%	0.3%	14.3%
		환적	11,765,811	11,262,601	503,210	12,408,763	11,787,494	621,269	5.5%	4.7%	23.5%
	내항	연안	1,410	750	660	510	210	300	-63.8%	-72.0%	-54.5%
인천항 (2)	합계	3,192,344	2,317,737	874,607	3,461,127	2,460,937	1,000,190	8.4%	6.2%	14.4%	
	외항	소계	3,188,628	2,314,710	873,918	3,459,772	2,459,782	999,990	8.5%	6.3%	14.4%
		수출입	3,116,839	2,274,708	842,131	3,412,192	2,417,529	994,662	9.5%	6.3%	18.1%
		환적	71,789	40,002	31,787	47,581	42,253	5,328	-33.7%	5.6%	-83.2%
	내항	연안	3,716	3,027	690	1,355	1,155	200	-63.5%	-61.8%	-71.1%
광양항 (3)	합계	1,864,426	1,412,144	452,282	1,862,939	1,407,114	455,826	-0.1%	-0.4%	0.8%	
	외항	소계	1,854,453	1,402,171	452,282	1,859,360	1,403,535	455,826	0.3%	0.1%	0.8%
		수출입	1,576,597	1,235,545	341,052	1,608,565	1,199,598	408,968	2.0%	-2.9%	19.9%
		환적	277,856	166,626	111,230	250,795	203,937	46,858	-9.7%	22.4%	-57.9%
	내항	연안	9,973	9,973	-	3,579	3,579	-	-64.1%	-64.1%	-
평택항 (4)	합계	852,672	594,324	258,349	820,289	559,945	260,344	-3.8%	-5.8%	0.8%	
	외항	소계	852,672	594,324	258,349	820,289	559,945	260,344	-3.8%	-5.8%	0.8%
		수출입	835,031	576,771	258,261	811,800	552,825	258,975	-2.8%	-4.2%	0.3%
		환적	17,641	17,553	88	8,488	7,119	1,369	-51.9%	-59.4%	1455.7%
	내항	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산항 (5)	합계	389,470	235,004	154,466	404,445	239,352	165,093	3.8%	1.9%	6.9%	
	외항	소계	389,390	234,964	154,426	404,445	239,352	165,093	3.9%	1.9%	6.9%
		수출입	380,745	226,375	154,370	394,844	229,772	165,072	3.7%	1.5%	6.9%
		환적	8,645	8,589	56	9,601	9,580	21	11.1%	11.5%	-62.5%
	내항	연안	80	40	40	0	0	0	-100.0%	-100.0%	-100.0%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

## IV. 전국 연도별 자동차 처리실적(비컨테이너)

단위 : 톤(R/T)

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
전국항	총계 (증가율)	78,872,313 6.9%	69,329,452 -12.1%	85,420,804 23.2%	91,023,196 6.6%	94,603,533 3.9%
	외항	55,170,174 6.0%	47,027,472 -14.8%	61,820,823 31.5%	60,775,847 -1.7%	66,217,555 9.0%
	내항*	23,702,139 9.0%	22,301,980 -5.9%	23,599,981 5.8%	30,247,349 28.2%	28,385,978 -6.2%
평택항 (1)	합계 (증가율)	15,827,146 2.6%	13,919,981 -12.0%	15,020,721 7.9%	15,853,910 5.5%	16,550,518 4.4%
	외항	15,827,102 2.6%	13,919,981 -12.0%	15,020,721 7.9%	15,853,910 5.5%	16,550,518 4.4%
	내항	44 450.0%	- -100.0%	- -	- -	- -
제주항 (2)	합계 (증가율)	12,110,511 18.2%	11,936,546 -1.4%	13,796,669 15.6%	15,711,866 13.9%	15,651,083 -0.4%
	외항	- -	- -	- -	- -	- -
	내항*	12,110,511 18.2%	11,936,546 -1.4%	13,796,669 15.6%	15,711,866 13.9%	15,651,083 -0.4%
울산항 (3)	합계 (증가율)	13,716,801 16.5%	11,853,956 -13.6%	13,375,137 12.8%	14,417,332 7.8%	14,636,962 1.5%
	외항	13,716,801 16.5%	11,853,956 -13.6%	13,375,137 12.8%	14,417,332 7.8%	14,636,962 1.5%
	내항	- -	- -	- -	- -	- -
목포항 (4)	합계 (증가율)	13,088,949 1.2%	12,306,212 -6.0%	14,417,438 17.2%	15,094,430 4.7%	14,176,341 -6.1%
	외항	5,365,619 17.6%	4,609,808 -14.1%	6,306,523 36.8%	4,827,496 -23.5%	5,998,957 24.3%
	내항*	7,723,330 -7.7%	7,696,404 -0.3%	8,110,915 5.4%	10,266,934 26.6%	8,177,384 -20.4%
광양항 (5)	합계 (증가율)	7,680,299 -12.7%	6,891,565 -10.3%	12,620,237 83.1%	12,800,345 1.4%	13,669,135 6.8%
	외항	7,680,113 -12.7%	6,890,479 -10.3%	12,620,237 83.2%	12,799,910 1.4%	13,668,272 6.8%
	내항	186 -	1,086 483.9%	- -	435 -	863 98.4%
군산항(6)		1,445,914	1,304,566	4,415,775	4,224,379	5,253,637
마산항(7)		4,067,894	2,830,733	3,941,847	3,561,943	5,191,445
기타항		10,934,799	8,285,893	7,832,980	9,358,991	9,474,412

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 2023년 기준 물동량 순위로 배열 ※ 실제 자동차 수출입 현황은 국내 단순 이동(목포↔제주) 제외

## V. 전국항 카페리선 수송실적

단위 : 명

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	전년동기 누계대비	여객순위 (2023년)
전국항	여객	2,969,432	168,752	-	18,693	772,887	4034.6%	-
부산항 (일본 4개 항로)	여객	932,294	60,715	-	6,252	597,811	9461.9%	1
	화물(TON)	1,808,450	1,097,023	1,880,372	1,784,765	1,436,723	-19.5%	
인천항 (중국 10개 항로)	여객	1,027,019	48,623	-	-	67,557	-	2
	화물(TEU)	428,402	436,940	500,172	468,511	425,727	-9.1%	
평택항 (중국 5개 항로)	여객	623,733	40,267	-	-	52,855	-	3
	화물(TEU)	267,412	277,524	359,607	338,529	262,682	-22.4%	
군산항 (중국 1개 항로)	여객	352,367	19,147	-	-	21,656	-	5
	화물(TEU)	50,666	42,435	51,108	51,187	51,085	-0.2%	
동해항 (러시아 1개 항로)	여객	34,019	-	-	12,441	33,008	165.3%	4
	화물(TON)	23,423	-	6,258	41,842	29,898	-28.5%	

※ 자료출처 : 각 지방해양수산청 및 여객터미널, 항만공사 홈페이지 / 부산항, 동해항 카페리 국제화물 집계 단위(톤)

### 한중 항로 - 16개 항로

#### 1) 인천항 국제여객터미널

- 세부 항로 : 단동, 대련, 영구, 진황도, 천진, 연태, 위해, 석도, 청도, 연운항

#### 2) 평택항 국제여객터미널

- 세부 항로 : 영성, 연운항, 위해, 일조, 연태

#### 3) 군산항 국제여객터미널

- 세부 항로 : 석도

### 한일 항로 - 4개 항로

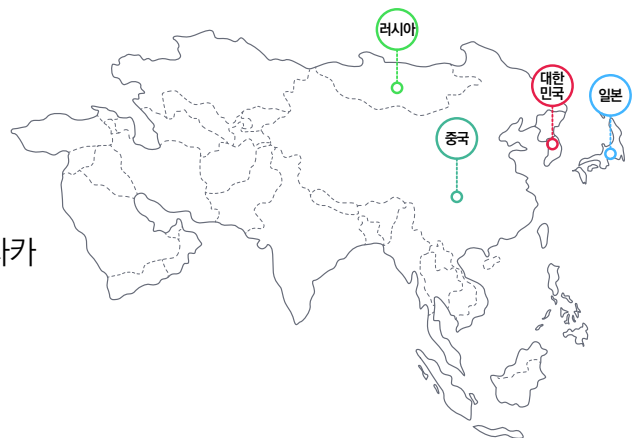
#### 1) 부산항 국제여객터미널

- 세부 항로 : 후쿠오카, 히타카츠, 시모노세키, 오사카

### 한러 항로 - 1개 항로

#### 1) 동해항 국제여객터미널

- 세부 항로 : 블라디보스톡, 마이즈루



# 제2장

## 평택항 총화물 처리실적

- I. 평택항 부두별 총화물 처리실적 ..... 12
- II. 평택항 품목별 총화물 처리실적 ..... 13
- III. 평택항 품목별 상위 품목 월별 추이 ..... 14
- IV. 평택항 지역별 총화물 처리실적 ..... 15
- V. 평택항 국가별 총화물 처리실적(연도별) ..... 16
- VI. 평택항 국가별 총화물 처리실적(품목별) ..... 17



## I. 평택항 부두별 총화물 처리실적

단위 : 톤(R/T)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	전년동기 누계대비
합계	113,201,331	106,847,350	116,876,152	116,171,568	116,607,017	0.4%
(비중)	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	
동부두	30,521,881 27.0%	28,496,576 26.7%	32,577,399 27.9%	31,778,145 27.4%	32,625,006 28.0%	2.7%
국제여객부두	1,585,660 1.4%	1,765,948 1.7%	2,144,908 1.8%	2,136,849 1.8%	1,717,999 1.5%	-19.6%
서부두	8,601,655 7.6%	8,460,633 7.9%	9,102,145 7.8%	9,701,467 8.4%	10,059,934 8.6%	3.7%
고대부두	5,488,745 4.8%	5,131,191 4.8%	5,504,627 4.7%	5,530,760 4.8%	5,943,140 5.1%	7.5%
송악부두	40,708,758 36.0%	38,033,101 35.6%	37,514,785 32.1%	36,589,470 31.5%	37,463,362 32.1%	2.4%
모래부두	128,881 0.1%	735,947 0.7%	784,559 0.7%	672,613 0.6%	98,504 0.1%	-85.4%
돌핀부두	26,014,409 23.0%	24,019,239 22.5%	29,073,060 24.9%	29,470,158 25.4%	28,523,236 24.5%	-3.2%
기타	151,342 0.1%	204,715 0.2%	174,669 0.1%	292,106 0.3%	175,836 0.2%	-39.8%

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 항만운영통계

## II. 평택항 품목별 총화물 처리실적

단위 : 톤(R/T)

화물별	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	전년동기 누계대비	처리 비중	순위
<b>합계</b>	<b>113,201,331</b>	<b>106,847,350</b>	<b>116,876,152</b>	<b>116,171,568</b>	<b>116,607,017</b>	<b>0.4%</b>	<b>100.0%</b>	
<b>농수산물</b>	<b>5,705,280</b>	<b>5,905,476</b>	<b>6,283,795</b>	<b>6,683,571</b>	<b>6,730,086</b>	<b>0.7%</b>	<b>5.8%</b>	
육류	34,619	5,637	5,830	5,216	6,707	28.6%	0.0%	31
어패류, 갑각류 등	5,629	3,260	59,130	116,790	56,180	-51.9%	0.0%	27
양곡	2,412,413	2,460,781	2,733,441	2,730,855	3,007,369	10.1%	2.6%	9
제분공업 생산품	157,018	450,351	594,944	517,910	393,896	-23.9%	0.3%	20
기타 동·식물성 생산품	1,155,037	1,137,506	1,416,507	1,751,675	1,623,889	-7.3%	1.4%	10
당류	157,176	136,916	158,441	146,400	159,552	9.0%	0.1%	25
음료, 주류, 조제식품	1,783,388	1,711,025	1,315,502	1,414,725	1,482,493	4.8%	1.3%	12
<b>모래</b>	<b>1,249,979</b>	<b>1,595,844</b>	<b>1,880,537</b>	<b>2,041,070</b>	<b>1,381,030</b>	<b>-32.3%</b>	<b>1.2%</b>	
모래	286,541	858,976	998,257	1,029,441	258,679	-74.4%	0.2%	23
시멘트	963,438	736,868	882,280	1,011,629	1,122,351	9.0%	1.0%	13
<b>철광석</b>	<b>49,946,686</b>	<b>46,118,912</b>	<b>46,737,232</b>	<b>46,195,813</b>	<b>48,089,267</b>	<b>4.1%</b>	<b>41.2%</b>	
무연탄	1,554,261	1,908,982	1,910,820	1,562,900	992,723	-36.5%	0.9%	15
유연탄	8,081,195	7,928,620	7,875,074	7,958,251	8,695,500	9.3%	7.5%	5
철광석	20,925,095	18,786,188	19,678,422	18,654,957	19,834,924	6.3%	17.0%	2
기타 광석 및 생산품	5,357,583	5,441,393	5,454,773	6,086,729	6,402,781	5.2%	5.5%	7
고철	1,707,461	892,123	858,157	841,626	355,784	-57.7%	0.3%	22
철강 및 그 제품	12,264,178	11,087,136	10,774,281	10,691,909	11,366,996	6.3%	9.7%	4
비철금속 및 그 제품	56,913	74,470	185,705	399,441	440,559	10.3%	0.4%	19
<b>액체화물</b>	<b>29,137,614</b>	<b>27,331,707</b>	<b>32,685,162</b>	<b>32,587,724</b>	<b>32,085,653</b>	<b>-1.5%</b>	<b>27.5%</b>	
원유(역청유), 석유	20	-	11,437	653,230	15,542	-48.8%	0.0%	29
석유 정제품	3,682,660	3,046,386	3,669,799	30,356	4,767,858	12.6%	4.1%	8
석유가스 및 기타가스	23,903,264	22,594,136	27,280,810	4,232,863	25,568,960	-4.7%	21.9%	1
화학공업 생산품	842,068	1,060,735	1,014,653	26,831,626	1,020,508	21.5%	0.9%	14
동·식물성 유지류	709,602	630,450	708,463	839,649	712,785	9.1%	0.6%	16
<b>기계제품</b>	<b>539,908</b>	<b>630,489</b>	<b>731,427</b>	<b>581,593</b>	<b>578,126</b>	<b>-0.6%</b>	<b>0.5%</b>	
기계류 및 그 부품	373,333	437,791	581,887	445,097	386,990	-13.1%	0.3%	21
전기기기 및 그 부품	160,947	192,021	149,333	136,496	190,882	39.8%	0.2%	24
항공기, 선박 그 부품	5,628	677	207	-	254	-	0.0%	32
<b>차량</b>	<b>15,859,533</b>	<b>14,006,318</b>	<b>15,120,472</b>	<b>15,956,046</b>	<b>16,630,469</b>	<b>4.2%</b>	<b>14.3%</b>	
차량 및 그 부품	15,859,533	14,006,318	15,120,472	15,956,046	16,630,469	4.2%	14.3%	3
<b>기타</b>	<b>10,762,331</b>	<b>11,258,604</b>	<b>13,437,527</b>	<b>12,125,751</b>	<b>11,112,386</b>	<b>-8.4%</b>	<b>9.5%</b>	
원목	68,406	68,179	82,002	4,781	58,471	-21.5%	0.1%	26
목재, 목탄, 코르크	163,483	192,516	378,138	460,966	545,320	58.3%	0.5%	18
비료	78,880	54,304	8,877	14,605	12,606	163.7%	0.0%	30
플라스틱, 고무 제품	230,173	394,617	448,944	74,455	547,727	18.8%	0.5%	17
피혁류 및 그 제품	15,682	11,208	18,371	344,430	21,597	47.9%	0.0%	28
방직용 섬유 및 그 제품	8,807,821	9,186,872	10,838,970	9,580,785	8,391,752	-12.4%	7.2%	6
기타	1,397,886	1,350,908	1,662,225	1,645,729	1,534,913	-6.7%	1.3%	11

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

### Ⅲ. 평택항 품목별 상위 품목 월별 추이

단위 : 천톤(R/T)

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계
합계	물동량	10,465	10,315	10,987	9,249	9,141	8,941	9,445	9,061	8,727	9,782	9,742	10,753	116,607
	(전년동월 대비)	-5.6%	28.2%	2.3%	-1.7%	-8.3%	-0.6%	-4.3%	-7.1%	2.6%	-8.2%	4.0%	10.0%	0.4%
1	석유가스 및 기타가스	2,968	2,990	2,198	1,713	1,484	1,559	1,661	2,058	1,735	2,009	2,183	3,010	25,569
		9.9%	43.4%	-26.3%	-12.4%	15.7%	0.3%	-13.5%	5.2%	-17.9%	-29.6%	-13.5%	3.7%	-4.7%
2	철광석	1,486	1,718	1,747	1,240	1,992	1,794	1,617	1,521	1,650	1,961	1,443	1,665	19,835
		-27.4%	52.3%	4.7%	-24.4%	0.5%	11.0%	1.0%	-14.1%	57.6%	-2.5%	37.0%	53.1%	6.3%
3	차량 및 그 부품	1,630	1,308	1,691	1,486	1,479	1,273	1,535	1,088	1,184	1,115	1,431	1,410	16,630
		17.0%	40.8%	23.1%	19.8%	-1.3%	3.1%	-6.3%	-18.3%	-3.9%	-22.5%	7.1%	7.4%	4.2%
4	철강 및 그 제품	795	939	1,210	960	976	932	947	874	964	968	817	985	11,367
		-22.3%	16.2%	9.3%	-7.4%	-9.4%	6.4%	-7.0%	18.3%	43.6%	13.0%	14.9%	28.3%	6.3%
5	방직용 섬유 및 그 제품	618	628	731	707	750	684	686	726	753	673	726	708	8,392
		-39.8%	-4.9%	-6.8%	-12.1%	-24.7%	-15.0%	-25.7%	-10.5%	13.7%	-15.4%	7.8%	11.0%	-12.4%
6	유연탄	784	558	885	960	471	690	768	700	565	777	735	801	8,696
		15.5%	-9.1%	88.0%	9.2%	-36.5%	-5.6%	26.6%	-4.7%	-7.2%	35.7%	18.9%	14.4%	9.3%
7	기타 광석 및 생산품	464	526	704	507	476	548	660	581	382	475	586	494	6,403
		-2.4%	5.2%	34.5%	24.4%	23.3%	4.6%	36.1%	-18.8%	0.1%	-15.9%	5.2%	-12.9%	5.2%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS



## IV. 평택항 지역별 총화물 처리실적

단위 : 톤(R/T)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	전년동기 누계대비
합계 (비중)	113,201,331 100.0%	106,847,350 100.0%	116,876,152 100.0%	116,171,568 100.0%	116,607,017 100.0%	0.4%
일본 지역	4,569,151 4.0%	3,431,807 3.2%	3,225,992 2.8%	3,143,032 2.7%	3,093,290 2.7%	-1.6%
극동아시아 지역	20,526,142 18.1%	21,018,961 19.7%	23,257,397 19.9%	21,199,139 18.2%	23,362,198 20.0%	10.2%
동남아시아 지역	9,165,829 8.1%	8,195,214 7.7%	7,701,952 6.6%	10,568,547 9.1%	9,124,215 7.8%	-13.7%
서남아시아 지역	1,443,681 1.3%	822,547 0.8%	968,851 0.8%	1,058,962 0.9%	1,167,864 1.0%	10.3%
중동 지역	11,466,417 10.1%	9,516,033 8.9%	11,554,531 9.9%	11,244,043 9.7%	11,152,837 9.6%	-0.8%
유럽 지역	6,376,965 5.6%	6,651,548 6.2%	6,767,341 5.8%	6,970,255 6.0%	7,173,960 6.2%	2.9%
아프리카 지역	4,213,238 3.7%	4,030,093 3.8%	5,100,065 4.4%	4,756,055 4.1%	5,251,594 4.5%	10.4%
북미주 지역	12,007,596 10.6%	11,624,273 10.9%	14,564,505 12.5%	12,431,170 10.7%	13,676,193 11.7%	10.0%
중미 지역	1,303,722 1.2%	942,524 0.9%	1,030,788 0.9%	1,160,139 1.0%	853,558 0.7%	-26.4%
남미 지역	7,075,918 6.3%	5,316,710 5.0%	4,927,564 4.2%	5,084,128 4.4%	4,316,498 3.7%	-15.1%
대양주 지역	24,460,575 21.6%	24,116,291 22.6%	25,868,533 22.1%	26,711,425 23.0%	26,325,930 22.6%	-1.4%
기타 지역	- -	- -	- -	37,846 0.0%	5,754 0.0%	-84.8%
내항	10,592,097 9.4%	11,181,349 10.5%	11,908,633 10.2%	11,806,827 10.2%	11,103,126 9.5%	-6.0%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

## V. 평택항 국가별 총화물 처리실적(연도별)

단위 : 톤(R/T)

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	처리 비중
합계	102,609,234 -1.8%	95,666,001 -6.8%	104,967,519 9.7%	104,364,741 -0.6%	105,503,891 1.1%	100.0%
물동량 (증가율)						
호주	23,399,974 -0.9%	23,481,244 0.3%	25,201,791 7.3%	25,757,829 2.2%	25,546,613 -0.8%	24.2%
중국	16,312,126 3.4%	16,304,250 0.0%	18,914,047 16.0%	17,329,350 -8.4%	18,779,440 8.4%	17.8%
미국	9,601,042 5.6%	8,695,626 -9.4%	12,105,241 39.2%	9,865,796 -18.5%	10,838,607 9.9%	10.3%
카타르	6,306,002 -40.9%	4,308,504 -31.7%	7,388,623 71.5%	6,056,842 -18.0%	5,170,249 9.9%	4.9%
말레이시아	3,059,137 10.2%	2,833,415 -7.4%	2,693,295 -4.9%	4,115,701 52.8%	3,213,762 -21.9%	3.0%
일본	4,569,151 -2.1%	3,431,807 -24.9%	3,225,992 -6.0%	3,143,032 -2.6%	3,093,290 -1.6%	2.9%
오만	2,932,031 -8.3%	3,169,878 8.1%	2,537,741 -19.9%	2,985,384 17.6%	3,933,260 31.8%	3.7%
인도네시아	1,884,810 -22.3%	1,490,980 -20.9%	1,754,170 17.7%	2,820,474 60.8%	2,479,597 -12.1%	2.4%
남아프리카	3,285,563 11.8%	2,920,735 -11.1%	3,074,957 5.3%	2,749,888 -10.6%	3,090,467 12.4%	2.9%
캐나다	2,406,554 9.8%	2,928,647 21.7%	2,459,264 -16.0%	2,565,002 4.3%	2,837,586 10.6%	2.7%
브라질	4,585,083 11.5%	2,671,593 -41.7%	1,743,006 -34.8%	2,290,554 31.4%	2,664,295 16.3%	2.5%
대한민국	1,786,665 -8.0%	1,594,426 -10.8%	2,172,474 36.3%	2,029,070 -6.6%	2,437,299 20.1%	2.3%
러시아	2,227,701 21.3%	3,003,906 34.8%	2,093,473 -30.3%	2,028,344 -3.1%	2,041,948 0.7%	1.9%
아르헨티나	1,015,668 155.1%	886,950 -12.7%	1,567,849 76.8%	1,939,035 23.7%	1,271,855 -34.4%	1.2%
베트남	1,935,855 50.8%	2,144,437 10.8%	1,748,554 -18.5%	1,929,076 10.3%	2,050,820 6.3%	1.9%
독일	2,056,906 -14.8%	2,369,866 15.2%	1,891,466 -20.2%	1,602,689 -15.3%	1,499,795 -6.4%	1.4%
벨기에	498,328 -14.4%	596,885 19.8%	1,148,919 92.5%	1,140,277 -0.8%	942,027 -17.4%	0.9%
인도	1,443,628 13.9%	820,069 -43.2%	968,851 18.1%	1,058,962 9.3%	1,167,864 10.3%	1.1%
슬로베니아	497,685 29.6%	357,042 -28.3%	409,316 14.6%	1,042,497 154.7%	1,069,591 2.6%	1.0%
모잠비크	154,040 642.5%	356,480 131.4%	597,869 67.7%	958,107 60.3%	1,349,691 40.9%	1.3%
사우디아라비아	830,215 7.7%	669,642 -19.3%	552,409 -17.5%	727,867 31.8%	610,180 -16.2%	0.6%
필리핀	615,915 -18.4%	506,022 -17.8%	569,133 12.5%	695,177 22.1%	587,205 -15.5%	0.6%
멕시코	611,861 22.6%	501,717 -18.0%	546,509 8.9%	625,609 14.5%	523,785 -16.3%	0.5%
영국	727,023 -25.4%	674,773 -7.2%	692,229 2.6%	598,317 -13.6%	739,516 23.6%	0.7%
이집트	101,130 -32.8%	144,913 43.3%	212,748 46.8%	575,843 170.7%	173,310 -69.9%	0.2%
아랍에미리트연합국	252,444 35.6%	497,128 96.9%	277,401 -44.2%	538,974 94.3%	482,730 -10.4%	0.5%
페루	331,463 -48.6%	768,274 131.8%	915,929 19.2%	538,779 -41.2%	65,750 -87.8%	0.1%
태국	691,102 17.9%	753,786 9.1%	666,951 -11.5%	521,254 -21.8%	472,834 -9.3%	0.4%
뉴질랜드	456,870 11.7%	343,679 -24.8%	506,795 47.5%	496,532 -2.0%	464,339 -6.5%	0.4%
스페인	420,255 -21.5%	295,289 -29.7%	346,752 17.4%	471,947 36.1%	528,284 11.9%	0.5%
기타	7,613,007 2.5%	6,144,038 -19.3%	5,983,765 -2.6%	5,166,533 -13.7%	5,377,902 4.1%	5.1%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

## VI. 평택항 국가별 총화물 처리실적(품목별)

단위 : 톤(R/T)

구분	2023년							
	합계	육류	어패류, 갑각류 등	양곡	제분공업 생산품	기타 동·식물성 생산품	동·식물성 유지류	당류
합계	105,503,891	6,707	56,180	3,007,369	393,896	1,623,889	705,660	159,552
호주	25,546,613			427,680	25,753	314,190	6,860	87,698
중국	18,779,440	3,167	27,515	52	1,660	116,601	6,074	13,293
미국	10,838,607		13,228	272,493	140,628	414,573	35,042	
카타르	5,170,249							
말레이시아	3,213,762						211,045	
일본	3,093,290							
오만	3,933,260							
인도네시아	2,479,597					180,865	72,792	25,917
남아프리카	3,090,467			87,035		32,764		
캐나다	2,837,586			49,454			25,192	
브라질	2,664,295			833,717	69,945	30,000	18,167	
대한민국	2,437,299							
러시아	2,041,948		6,928			6,528		
아르헨티나	1,271,855			912,054	93,875		230,426	
베트남	2,050,820	3,540	848	179	434	33,399	51,378	26,610
독일	1,499,795							
벨기에	942,027							
인도	1,167,864							3,154
슬로베니아	1,069,591							
모잠비크	1,349,691							
사우디아라비아	610,180							
필리핀	587,205		896		372	434,778	16,372	18
멕시코	523,785							
영국	739,516							
이집트	173,310							
아랍에미리트연합국	482,730						16,651	
페루	65,750							
태국	472,834		1,011			28,542	7,941	2,862
뉴질랜드	464,339					29,187		
스페인	528,284							
기타	5,377,902		5,754	424,705	61,229	2,462	7,720	

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

단위 : 톤(R/T)

구 분	2023년							
	조제식품, 음료, 주류 등	시멘트	모래	무연탄	유연탄	철광석	기타 광석 및 생산품	석유 정제품
합 계	1,480,593	171,109	160,175	992,723	8,676,823	19,834,924	2,716,958	2,797,154
호주	25,000		140,175	547,998	3,282,368	13,366,886	200,170	6,342
중국	461,899	41,709		40,156	173,262	1,692,504	1,376,057	126,185
미국	213				1,000,844	25,500		1,452,899
카타르								39,978
말레이시아	119,100				40,661		4,407	235,534
일본	44	69,100					229,637	35,388
오만								96,890
인도네시아	307,944				464,009			8,887
남아프리카	449					2,846,747	11,000	
캐나다	228			161,568	1,567,659	255,611		240,932
브라질	246,608					1,369,550		
대한민국								1,028
러시아				232,001	912,501		1,064	
아르헨티나	11,089							
베트남	51,479	60,300	20,000	11,000			538,277	13,672
독일								
벨기에								9,053
인도	154,523					114,125	352,660	145,924
슬로베니아								
모잠비크					952,452			
사우디아라비아					11,000			129,347
필리핀	55,317				10,010		970	13,155
멕시코								
영국								
이집트	14,700							
아랍에미리트 연합국								12,512
페루								
태국	14,073						1,091	4,779
뉴질랜드					262,057			13,478
스페인								5,963
기타	17,927					164,001	1,625	205,208

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

단위 : 톤(R/T)

구 분	2023년							
	석유가스 및 기타가스	비료	화학공업 생산품	플라스틱 고무 및 제품	피혁류 및 그 제품	원목	목재, 목탄, 코르크 등	방직용 섬유 및 그 제품
합 계	25,456,283	12,606	931,845	547,727	21,597	58,471	545,320	8,391,752
호주	6,482,445		3,097					
중국	13,723	4,915	335,731	303,630	20,445	23	15,030	7,551,852
미국	3,887,468		202,699					1,805
카타르	5,088,869		1,770	73				
말레이시아	2,512,390		6,351					
일본		31	412	502				3,126
오만	3,746,041		31,317					
인도네시아	1,203,516						93,125	
남아프리카			938					
캐나다			2,241				149,821	
브라질							46,100	
대한민국				11,181				111,076
러시아	621,603						225,269	2,696
아르헨티나								
베트남		7,585	209,094	168,265	966		13,007	494,444
독일								
벨기에								
인도								
슬로베니아								
모잠비크	392,380			94				
사우디아라비아			89,971					
필리핀	3,951		1,671	15,291	160		2,968	1,026
멕시코								
영국				9				
이집트	134,871							
아랍에미리트 연합국	338,689							
페루								
태국			7,359	10,235	26			213,008
뉴질랜드						58,448		
스페인	110,203							
기타	920,134	75	39,194	38,447				12,719

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

단위 : 톤(R/T)

구 분	2023년							
	고철	철강 및 그 제품	비철금속 및 그 제품	기계류 및 그 부품	전기기기 및 그 부품	차량 및 그 부품	항공기, 선박 및 부품	기타
합 계	234,288	7,406,327	440,559	386,791	190,882	16,630,469	54	1,465,208
호주		33,021				596,930		
중국	1,337	2,224,356	417,342	200,217	120,419	2,225,706		1,264,580
미국	35,200	462,244		27,267	5,886	2,860,618		
카타르		13,838		10,238		14,433		1,050
말레이시아		33,373			442	5,229		45,230
일본	171,025	2,125,461		5,980		416,014		36,570
오만		47,733				11,279		
인도네시아		41,220		2,735		43,261		35,326
남아프리카						111,534		
캐나다		135,266		3,626	1,770	244,218		
브라질		19,526				30,682		
대한민국		318	666	472		2,312,305		253
러시아	22,433	4		10,921				
아르헨티나						24,411		
베트남		167,701	19,262	63,102	46,437	9,335	54	40,452
독일				5,087		1,494,708		
벨기에		181,434				751,540		
인도		391,426		963		5,089		
슬로베니아		107,882				961,709		
모잠비크						4,765		
사우디아라비아		21,317				358,545		
필리핀		160	233	2,639	97	15,803		11,318
멕시코		278,141				245,644		
영국		74,028		237	3,259	661,983		
이집트		22,564				1,175		
아랍에미리트 연합국		22,938				91,940		
페루						65,750		
태국	80	49,166	717	46,932	617	76,508		7,887
뉴질랜드						101,168		1
스페인		105,429				306,689		
기타	4,213	847,781	2,339	6,375	11,955	2,581,498		22,541

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

## 제 3 장

# 평택항 총화물 처리실적

I. 평택항 전용 부두별 컨테이너 처리실적.....	22
II. 평택항 지역별 컨테이너 처리실적 .....	23
III. 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(연도별) .....	23
IV. 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(수출입/적공 구분)24	
V. 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(그래프) .....	25
VI. 평택항 해외 항구별 컨테이너 처리실적.....	26
VII. 평택항 품목별 컨테이너 처리실적 .....	28

## I. 평택항 전용 부두별 컨테이너 처리실적

단위 : TEU

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	전년동기 누계대비
합계	725,047	792,643	936,246	852,672	820,289	-3.8%
평택컨테이너터미널	401,720	468,158	519,133	455,583	495,702	8.8%
동부두 6번 선석	60,588	94,591	113,070	128,115	128,500	0.3%
동부두 7번 선석	173,357	230,422	257,133	206,399	206,337	0.0%
동부두 8번 선석	167,550	142,475	148,930	121,069	160,865	32.9%
동부두 9번 선석	225	670	-	-	-	-
평택신컨테이너터미널	225,849	219,277	288,427	270,196	223,850	-17.2%
동부두 14번 선석	81,150	75,409	95,587	87,855	53,812	-38.7%
동부두 15번 선석	115,220	105,261	139,949	136,389	123,326	-9.6%
동부두 16번 선석	29,479	38,607	52,891	45,952	46,712	1.7%
국제여객터미널(대아항운)	94,917	104,541	128,125	126,483	100,737	-20.4%
국제여객부두 1번 선석	35,729	40,012	54,806	56,152	55,094	-1.9%
국제여객부두 2번 선석	59,188	64,529	73,319	70,331	45,643	-35.1%
기타	2,561	667	561	410	-	-100.0%

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 항만운영통계



## II. 평택항 지역별 컨테이너 처리실적

단위 : TEU

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	전년동기 누계대비
합계 (비중)	725,047 100.0%	792,643 100.0%	936,246 100.0%	852,672 100.0%	820,289 100.0%	-3.8%
일본지역	402 0.1%	- -	- -	1,365 0.2%	2,532 0.3%	85.5%
극동아시아	639,339 88.2%	696,424 87.9%	831,593 88.8%	771,002 90.4%	716,419 87.3%	-7.1%
동남아시아	85,299 11.8%	96,217 12.1%	102,768 11.0%	79,069 9.3%	99,970 12.2%	26.4%
기타지역 (원양)	7 0.0%	2 0.0%	1,885 0.2%	1,236 0.1%	1,368 0.2%	10.7%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

## III. 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(연도별)

단위 : TEU

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	처리 비중
합계 물동량 (증가율)	725,047 5.1%	792,643 9.3%	936,246 18.1%	852,672 -8.9%	820,289 -3.8%	100.0%
중국	614,618 5.0%	666,578 8.5%	802,606 20.4%	737,307 -8.1%	689,092 -6.5%	84.0%
베트남	40,176 48.1%	50,362 25.4%	46,814 -7.0%	39,056 -16.6%	47,450 21.5%	5.8%
필리핀	29,851 -9.5%	27,754 -7.0%	37,787 36.1%	27,427 -27.4%	36,198 32.0%	4.4%
태국	12,551 33.1%	15,653 24.7%	16,573 5.9%	11,098 -33.0%	13,785 24.2%	1.7%
홍콩	5,700 88.9%	3,864 -32.2%	3,461 -10.4%	1,657 -52.1%	3,782 128.2%	0.5%
말레이시아	2,323 -77.9%	2,338 0.6%	1,273 -45.6%	1,192 -6.4%	2,531 112.3%	0.3%
러시아	578 -54.7%	- -100.0%	555 -	3,599 548.5%	118 -96.7%	0.0%
일본	402 3554.5%	- -100.0%	- -	1,365 -	2,532 85.5%	0.3%
인도네시아	369 -76.0%	70 -81.0%	153 118.6%	48 -68.6%	- -100.0%	0.0%
대만	174 -40.2%	102 -41.4%	525 414.7%	239 -54.5%	36 -84.9%	0.0%
싱가포르	19 -97.9%	4 -78.9%	- -	- -	- -	0.0%
기타	18,286 6.5%	25,918 41.7%	26,499 2.2%	29,684 12.8%	24,765 -16.6%	3.0%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

## IV. 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(수출입/적공 구분)

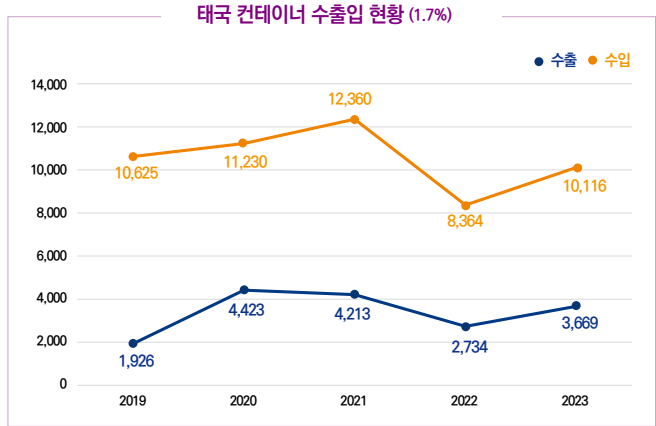
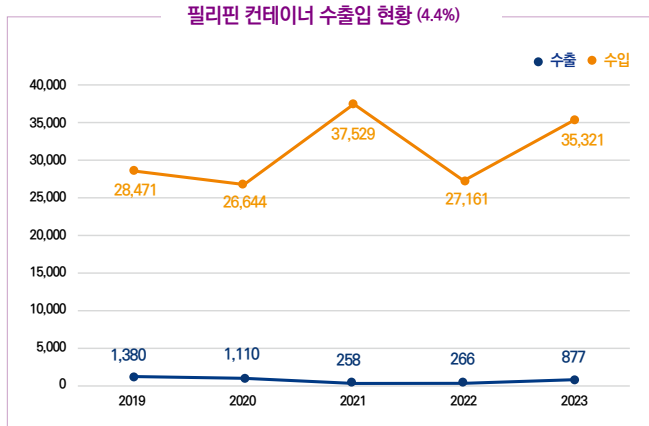
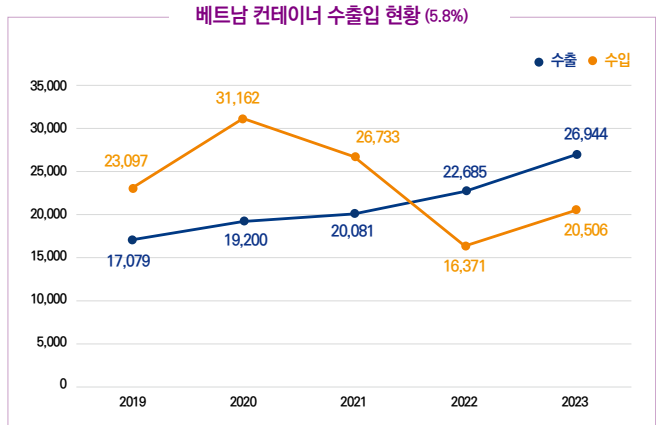
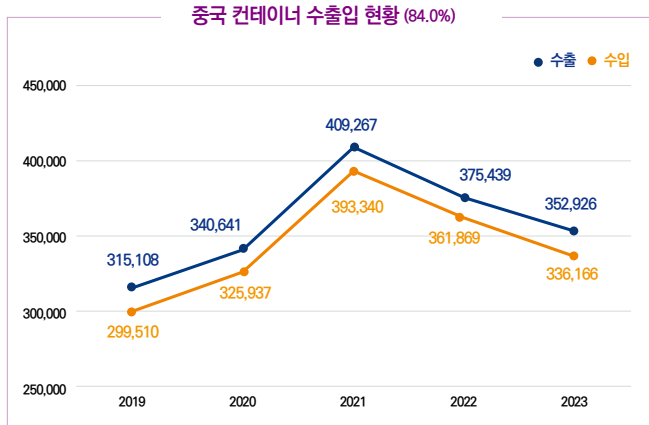
단위 : TEU

구분	2022년			2023년			처리 비중	
	계	적 컨테이너	공 컨테이너	계	적 컨테이너	공 컨테이너		
총 계	합계 (증가율)	852,672 -8.9%	594,324 -7.4%	258,349 -12.2%	820,289 -3.8%	559,945 -5.8%	260,344 0.8%	100.0%
	수출	418,522 -8.5%	181,192 -6.7%	237,330 -9.9%	405,018 -3.2%	175,512 -3.1%	229,506 -3.3%	49.2%
	수입	416,510 -10.9%	395,579 -9.4%	20,931 -32.1%	406,782 -2.3%	377,313 -4.6%	29,469 40.8%	49.7%
	환적	17,641 55.5%	17,553 54.7%	88 1970.6%	8,488 -51.9%	7,119 -59.4%	1,369 1455.7%	1.1%
중국 (1)	합계 (증가율)	737,307 -8.1%	506,708 -8.4%	230,600 -7.5%	689,092 -6.5%	460,117 -9.2%	228,975 -0.7%	84.9%
	수출	367,592 -9.5%	148,723 -9.8%	218,869 -9.3%	349,534 -4.9%	133,647 -10.1%	215,887 -1.4%	42.6%
	수입	359,487 -7.6%	347,804 -8.7%	11,683 44.0%	332,913 -7.4%	320,622 -7.8%	12,291 5.2%	41.4%
	환적	10,229 33.9%	10,181 33.3%	48 -	6,644 -35.0%	5,847 -42.6%	797 1560.4%	0.8%
베트남 (2)	합계 (증가율)	39,056 -16.6%	38,670 -16.6%	386 -14.4%	47,450 21.5%	47,051 21.7%	399 3.4%	5.4%
	수출	22,454 19.6%	22,190 19.5%	264 30.7%	26,722 19.0%	26,447 19.2%	275 4.2%	3.1%
	수입	16,343 -38.9%	16,221 -38.8%	122 -51.0%	20,497 25.4%	20,373 25.6%	124 1.6%	2.3%
	환적	259 -80.2%	259 -80.2%	- -	231 -10.8%	231 -10.8%	- -	0.0%
필리핀 (3)	합계 (증가율)	27,427 -27.4%	21,998 42.4%	5,429 -75.7%	36,198 32.0%	23,467 6.7%	12,731 134.5%	4.0%
	수출	266 3.1%	142 51.1%	124 -24.4%	865 225.2%	865 509.2%	- -100.0%	0.1%
	수입	26,971 -27.9%	21,666 42.0%	5,305 -76.1%	35,247 30.7%	22,588 4.3%	12,659 138.6%	3.9%
	환적	190 89.5%	190 97.9%	- -100.0%	86 -54.7%	14 -92.6%	72 -	0.0%
태국 (4)	합계 (증가율)	11,098 -33.0%	10,990 -32.9%	108 -42.6%	13,785 24.2%	13,012 18.4%	773 615.7%	1.6%
	수출	2,650 -36.6%	2,542 -36.5%	108 -40.0%	3,669 38.5%	2,896 13.9%	773 615.7%	0.4%
	수입	8,364 -32.3%	8,364 -32.3%	- -100.0%	10,116 20.9%	10,116 20.9%	- -	1.2%
	환적	84 163%	84 163%	- -	- -100%	- -100%	- -	0.0%
홍콩 (5)	합계 (증가율)	1,657 -52.1%	1,656 -52.2%	1 -	3,782 128.2%	3,780 128.3%	2 100.0%	0.5%
	수출	1,428 -56.4%	1,427 -56.4%	1 -	3,523 146.7%	3,521 146.7%	2 100.0%	0.4%
	수입	229 23.1%	229 23.1%	- -	259 13.1%	259 13.1%	- -	0.0%
	환적	- -	- -	- -	- -	- -	- -	0.0%
기타	합계 (증가율)	36,127 24.6%	14,302 100.6%	21,825 -0.2%	29,982 -17.0%	12,518 -12.5%	17,464 -20.0%	3.6%
	수출	24,132 -3.4%	6,168 81.4%	17,964 -16.8%	20,705 -14.2%	8,136 31.9%	12,569 -30.0%	2.5%
	수입	5,116 193.0%	1,295 -11.2%	3,821 1226.7%	7,750 51.5%	3,355 159.1%	4,395 15.0%	0.9%
	환적	6,879 202.8%	6,839 201.0%	40 -	1,527 -77.8%	1,027 -85.0%	500 1150.0%	0.2%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

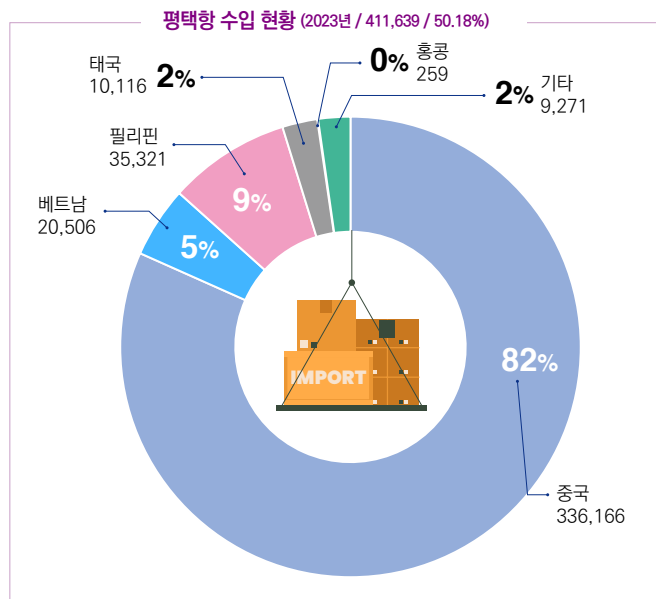
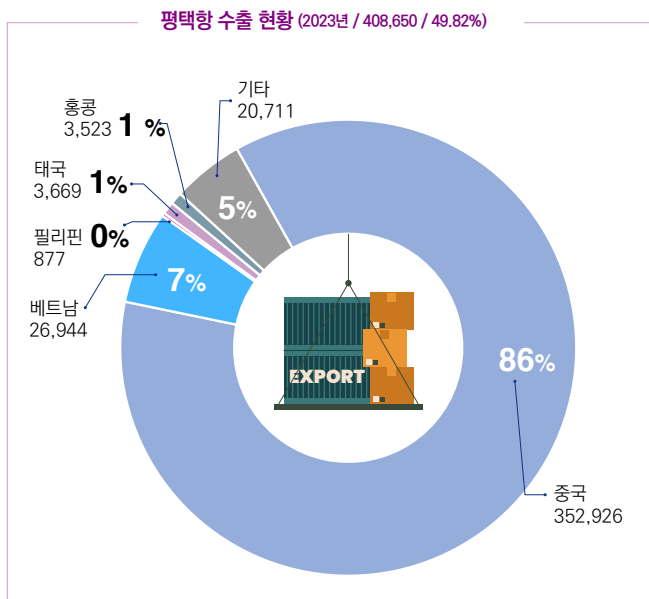
## V. 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(그래프)

### ■ 평택항 주요 교류 국가별 최근 5년간 컨테이너 입출항 현황



※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 수출입, 환적 화물 포함

### ■ 평택항 주요 국가별 컨테이너 수출입 비율



※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 수출입 환적 화물 포함

## VI. 평택항 해외 항구별 컨테이너 처리실적

단위 : TEU

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
합계	물동량	725,047	792,643	936,245	852,672	820,289
	(증가율)	5.1%	9.3%	18.1%	-8.9%	-3.8%
QINGDAO (중국)		105,020 21.4%	115,046 9.5%	115,639 0.5%	119,431 3.3%	142,834 19.6%
SHANGHAI (중국)		59,861 25.0%	97,196 62.4%	130,080 33.8%	108,741 -16.4%	95,089 -12.6%
YANTAI APT (중국)		65,737 -10.2%	60,951 -7.3%	86,474 41.9%	82,767 -4.3%	68,612 -17.1%
WEIHAI (중국)		72,985 3.5%	77,425 6.1%	80,528 4.0%	72,566 -9.9%	56,109 -22.7%
LONGYAN PT (중국)		- -	6,455 -	55,335 757.2%	56,152 1.5%	55,094 -1.9%
RIZHAO PT (중국)		79,405 1.8%	74,100 -6.7%	96,121 29.7%	87,591 -8.9%	54,660 -37.6%
DALIAN (중국)		69,920 6.9%	66,708 -4.6%	65,032 -2.5%	55,763 -14.3%	52,872 -5.2%
LIANYUNGANG (중국)		30,478 -11.9%	36,149 18.6%	50,866 40.7%	45,498 -10.6%	43,619 -4.1%
TIANJIN (중국)		55,920 -2.0%	56,839 1.6%	71,288 25.4%	47,276 -33.7%	43,503 -8.0%
DAVAO, MINDANAO (필리핀)		29,464 -9.9%	25,228 -14.4%	31,136 23.4%	22,354 -28.2%	34,649 55.0%
HAIPHONG (베트남)		22,418 38.6%	25,918 15.6%	23,228 -10.4%	24,177 4.1%	28,710 18.7%
HO CHI MINH CITY (베트남)		17,740 63.6%	24,436 37.7%	23,541 -3.7%	12,633 -46.3%	18,651 47.6%
TIANJIN XINGANG PT (중국)		15,645 -24.0%	14,696 -6.1%	13,871 -5.6%	11,404 -17.8%	13,018 14.2%
JINGTANG(TANGSHAN) (중국)		- -	20 -	2,827 14035.0%	8,394 196.9%	12,872 53.3%
LAEM CHABANG (태국)		11,585 33.2%	12,336 6.5%	13,512 9.5%	9,486 -29.8%	11,792 24.3%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 2023년 기준 물동량 순위로 배열

단위 : TEU

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년
NINGBO (중국)	8,794 -5.6%	10,883 23.8%	14,357 31.9%	14,466 0.8%	11,001 -24.0%
광양 (대한민국)	9,179 62.5%	15,419 68.0%	15,542 0.8%	14,214 -8.5%	8,628 -39.3%
인천 (대한민국)	3,304 -32.1%	2,997 -9.3%	1,890 -36.9%	5,142 172.1%	8,386 63.1%
XIAMEN (중국)	9,105 31.4%	3,062 -66.4%	2,016 -34.2%	4,730 134.6%	8,141 72.1%
JINGTANG PT (중국)	- -	55 -	2,817 5021.8%	7,532 167.4%	8,139 8.1%
WEIFANG PT (중국)	- -	225 -	3,531 1469.3%	8,296 134.9%	7,358 -11.3%
부산 (대한민국)	5,224 -3.8%	6,876 31.6%	6,114 -11.1%	8,018 31.1%	5,207 -35.1%
HONG KONG (홍콩)	5,700 88.9%	3,864 -32.2%	3,461 -10.4%	1,657 -52.1%	3,782 128.2%
SHEKOU PT (중국)	6,169 54.0%	9,884 60.2%	6,210 -37.2%	3,467 -44.2%	3,540 2.1%
PORTKELANG (말레이시아)	1,216 45.1%	1,672 37.5%	1,273 -23.9%	1,192 -6.4%	2,531 112.3%
BANGKOK (태국)	966 31.8%	3,317 243.4%	3,061 -7.7%	1,612 -47.3%	1,993 23.6%
GENERAL SANTOS (필리핀)	138 -	1,528 1007.2%	6,160 303.1%	5,039 -18.2%	1,143 -77.3%
OSAKA (일본)	- -	- -	- -	368 -	806 119.0%
WEIFANG (중국)	- -	178 -	4,246 2285.4%	2,533 -40.3%	332 -86.9%
VLADIVOSTOK (러시아)	- -	- -	- -	2,422 -	24 -99.0%
기타	39,074 -16.5%	39,180 0.3%	6,089 -84.5%	7,751 27.3%	17,194 121.8%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 2023년 기준 물동량 순위로 배열

## VII. 평택항 품목별 컨테이너 처리실적

단위 : 톤(R/T)

화물별	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	전년동기 누계대비	처리 비중	순위
<b>합계</b>	<b>11,052,970</b>	<b>11,993,976</b>	<b>14,361,448</b>	<b>13,157,106</b>	<b>12,332,332</b>	<b>-6.3%</b>	<b>100.0%</b>	
<b>농수산물</b>	<b>278,550</b>	<b>292,545</b>	<b>461,856</b>	<b>663,333</b>	<b>783,543</b>	<b>18.1%</b>	<b>6.4%</b>	
육류	3,395	4,811	5,102	3,760	6,707	78.4%	0.1%	20
어패류, 갑각류 등	3,437	3,260	59,130	70,582	43,498	-38.4%	0.4%	13
양곡	549	40	113	49	302	516.3%	0.0%	23
제분공업 생산품	2,804	900	603	2,796	2,265	-19.0%	0.0%	21
기타 동·식물성 생산품	229,738	226,268	341,993	516,472	585,805	13.4%	4.8%	3
당류	3,452	3,404	6,053	12,887	17,899	38.9%	0.1%	16
음료, 주류, 조제식품	35,175	53,862	48,862	56,787	127,067	123.8%	1.0%	9
<b>모래</b>	<b>541</b>	<b>46</b>	<b>71</b>	<b>107</b>	<b>-</b>	<b>-100.0%</b>	<b>0.0%</b>	
모래	68	-	14	19	-	-100.0%	0.0%	27
시멘트	473	46	57	88	-	-100.0%	0.0%	27
<b>철광석</b>	<b>183,615</b>	<b>192,046</b>	<b>322,147</b>	<b>477,772</b>	<b>612,563</b>	<b>28.2%</b>	<b>5.0%</b>	
무연탄	-	-	-	-	-	-	0.0%	27
유연탄	-	-	-	-	-	-	0.0%	27
철광석	78	55	54	195	25	-87.2%	0.0%	25
기타 광석 및 생산품	19,920	15,609	19,027	20,898	64,104	206.7%	0.5%	12
고철	608	2,773	1,751	809	1,524	88.4%	0.0%	22
철강 및 그 제품	130,284	132,492	117,845	102,512	107,764	5.1%	0.9%	10
비철금속 및 그 제품	32,725	41,117	183,470	353,358	439,146	24.3%	3.6%	5
<b>액체화물</b>	<b>84,635</b>	<b>229,982</b>	<b>168,684</b>	<b>104,550</b>	<b>170,063</b>	<b>62.7%</b>	<b>1.4%</b>	
원유(역청유), 석유	-	-	-	-	-	-	0.0%	27
석유 정제품	3,691	10,688	23,589	7,953	12,006	51.0%	0.1%	17
석유가스 및 기타가스	54	39	40	-	-	-	0.0%	27
화학공업 생산품	79,485	217,987	144,664	92,780	148,431	60.0%	1.2%	8
동·식물성 유지류	1,405	1,268	391	3,817	9,626	152.2%	0.1%	18
<b>기계제품</b>	<b>340,477</b>	<b>460,138</b>	<b>471,172</b>	<b>307,023</b>	<b>397,006</b>	<b>29.3%</b>	<b>3.2%</b>	
기계류 및 그 부품	192,994	292,299	327,937	199,498	229,268	14.9%	1.9%	6
전기기기 및 그 부품	147,018	167,724	143,234	107,525	167,684	55.9%	1.4%	7
항공기, 선박 그 부품	465	115	1	-	54	-	0.0%	24
<b>차량</b>	<b>32,387</b>	<b>86,337</b>	<b>99,751</b>	<b>102,136</b>	<b>79,951</b>	<b>-21.7%</b>	<b>0.6%</b>	
차량 및 그 부품	32,387	86,337	99,751	102,136	79,951	-21.7%	0.6%	11
<b>기타</b>	<b>10,132,765</b>	<b>10,732,882</b>	<b>12,837,767</b>	<b>11,502,185</b>	<b>10,289,206</b>	<b>-10.5%</b>	<b>83.4%</b>	
원목	705	-	-	-	23	-	0.0%	26
목재, 목단, 코르크	19,310	15,443	23,662	18,903	30,891	63.4%	0.3%	14
비료	1,644	1,005	2,053	3,876	9,108	135.0%	0.1%	19
플라스틱, 고무 제품	221,369	381,387	430,278	445,541	540,226	21.3%	4.4%	4
피혁류 및 그 제품	9,317	11,177	18,371	14,605	21,597	47.9%	0.2%	15
방직용 섬유 및 그 제품	8,777,585	9,182,705	10,824,094	9,537,041	8,285,760	-13.1%	67.2%	1
기타	1,102,835	1,141,165	1,539,309	1,482,219	1,401,601	-5.4%	11.4%	2

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

# 제4장

## 평택항 자동차 처리실적

I. 평택항 연도별 자동차 선적 현황	30
II. 평택항 월별 자동차 수출입 현황	31



## I. 평택항 연도별 자동차 선적 현황

단위 : 대

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	처리 비중
합계	처리량	1,523,131	1,260,128	1,429,401	1,635,790	1,616,558	100.0%
	(증가율)	5.8%	-17.3%	13.4%	14.4%	-1.2%	
기아		535,554 4.9%	400,832 -25.2%	511,161 27.5%	592,468 15.9%	633,628 6.9%	39.2%
현대		27,453 -31.0%	21,575 -21.4%	42,356 96.3%	85,375 101.6%	112,020 31.2%	6.9%
쌍용		25,449 -18.3%	18,007 -29.2%	26,251 45.8%	34,593 31.8%	18,207 -47.4%	1.1%
두산		129 -27.5%	99 -23.3%	290 192.9%	751 159.0%	854 13.7%	0.1%
대우		224 61.2%	72 -67.9%	690 858.3%	2,016 192.2%	458 -77.3%	0.0%
기타		35,236 52.8%	24,697 -29.9%	32,333 30.9%	26,599 -17.7%	23,413 -12.0%	1.4%
환적		628,127 20.9%	487,528 -22.4%	534,744 9.7%	556,739 4.1%	507,089 -8.9%	31.4%
중고차		17,646 1.7%	13,121 -25.6%	11,540 -12.0%	13,584 17.7%	13,624 0.3%	0.8%
수입차		253,313 -15.1%	294,197 16.1%	270,036 -8.2%	323,665 19.9%	307,265 -5.1%	19.0%

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 항만운영통계



## II. 평택항 월별 자동차 수출입 현황

단위 : 대

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계	
수출차	승용														
	기아	49,805	56,069	61,943	57,397	60,009	53,802	55,053	44,293	42,903	40,703	55,916	55,735	633,628	
	현대	7,839	9,581	10,833	10,276	8,251	9,219	10,148	6,588	7,808	9,628	11,799	9,763	111,733	
	쌍용	1,682	1,397	1,566	1,188	1,844	1,887	2,301	1,462	2,060	1,665	764	391	18,207	
	GM KOREA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	르노삼성	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	50
	기타	128	-	430	31	374	230	28	78	36	161	211	138	1,845	
소 계	59,454	67,047	74,772	68,892	70,528	65,138	67,530	52,421	52,807	52,157	68,690	66,027	765,463		
상용	두산	27	72	164	4	120	144	31	101	45	34	93	19	854	
	현대	18	27	1	-	6	17	63	28	64	4	-	59	287	
	타타대우	85	25	31	28	10	100	30	55	61	-	13	20	458	
	중고중장비	114	229	110	79	153	201	354	140	102	70	77	42	1,671	
	신중장비	100	46	67	101	34	15	72	12	40	76	10	61	634	
	기타	-	20	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-	27	
	소 계	344	419	375	217	323	477	550	336	312	184	193	201	3,931	
중고차	1,602	1,067	929	919	1,665	1,962	1,419	1,353	1,153	297	668	590	13,624		
개품화물	28	35	105	152	209	121	69	62	86	67	106	61	1,101		
계 (a)	61,428	68,568	76,181	70,180	72,725	67,698	69,568	54,172	54,358	52,705	69,657	66,879	784,119		
수입차	승용														
	BMW	6,630	7,245	7,125	11,375	8,839	5,550	7,912	3,565	6,347	4,391	11,025	5,877	85,881	
	벤츠	9,876	3,348	8,771	7,538	8,363	7,148	6,091	5,335	5,877	9,064	4,743	4,840	80,994	
	아우디	3,155	1,730	2,285	1,923	3,210	2,416	2,434	1,739	17	1,051	111	1,437	21,508	
	폭스바겐	3,297	965	1,278	795	1,921	1,040	1,282	416	18	1,199	3	575	12,789	
	포드	459	85	1,350	768	493	306	282	505	15	226	830	350	5,669	
	재규어	14	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	
랜드로버	1,077	258	771	407	461	471	171	97	253	104	202	191	4,463		

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계	
수 입 차	닛산	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	포르쉐	2,296	741	1,348	466	1,361	1,030	1,331	1,011	200	817	338	1,066	12,005	
	볼보	1,733	978	3,351	1,079	1,637	2,670	1,147	1,061	1,055	1,212	2,269	837	19,029	
	도요타& 렉서스	1,240	3,596	2,167	2,126	1,718	1,612	1,539	1,263	1,628	1,884	1,682	2,449	22,904	
	크라이슬러	1,309	-	728	113	61	-	-	-	-	135	329	17	2,692	
	푸조	163	49	165	386	313	187	396	32	203	107	46	232	2,279	
	캐딜락	138	76	13	172	107	110	66	43	-	61	114	34	934	
	혼다	73	-	-	72	71	110	145	141	254	470	195	582	2,113	
	미쓰비시	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	799	2,231	928	1,366	1,851	1,149	789	4,384	3,520	5,461	1,069	263	23,810	
소계	32,259	21,302	30,282	28,586	30,406	23,799	23,585	19,592	19,387	26,182	22,956	18,750	297,086		
상 용	벤츠트럭	221	69	197	126	112	84	60	100	53	85	15	120	1,242	
	만트럭	151	-	19	50	34	33	16	23	42	140	53	237	798	
	볼보트럭	254	33	345	56	53	200	55	98	148	151	95	324	1,812	
	기타	368	142	130	204	169	572	251	446	201	391	237	163	3,274	
	소계	994	244	691	436	368	889	382	667	444	767	400	844	7,126	
개품화물	391	285	309	300	406	352	196	308	92	148	165	101	3,053		
계(b)	33,644	21,831	31,282	29,322	31,180	25,040	24,163	20,567	19,923	27,097	23,521	19,695	307,265		
합 계(a+b)	95,072	90,399	107,463	99,502	103,905	92,738	93,731	74,739	74,281	79,802	93,178	86,574	1,091,384		
T/S(c)	55,944	42,701	60,994	43,180	43,860	33,886	47,841	28,979	31,712	24,429	42,711	50,852	507,089		
기타(d)	1,937	598	1,620	2,494	1,569	1,452	1,327	1,290	1,720	986	2,075	1,017	18,085		
총 계(a+b+c+d)	152,953	133,698	170,077	145,176	149,334	128,076	142,899	105,008	107,713	105,217	137,964	138,443	1,616,558		

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 항만운영통계

## 제 5 장

# 평택항 카페리선 수송실적

I. 평택항 연도별 카페리선 여객 수송실적 .....	34
II. 평택항 연도별 카페리선 화물 수송실적 .....	35



## I. 평택항 연도별 카페리선 여객 수송실적

단위 : 명

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	처리 비중
합계	여객수	623,733	40,267	-	-	52,855	100.0%
	(증가율)	37.8%	-93.5%	-100.0%	-	-	
영성대룡해운(주) (평택↔영성)		72,862 -	14,228 -80.5%	- -100.0%	- -	- -	0.0%
연운항훼리(주) (평택↔연운항)		57,710 7.9%	2,093 -96.4%	- -100.0%	- -	- -	0.0%
평택교동훼리(주) (평택↔위해)		194,177 67.2%	9,608 -95.1%	- -100.0%	- -	19,618 -	37.1%
일조훼리(주) (평택↔일조)		112,953 7.8%	4,721 -95.8%	- -100.0%	- -	12,539 -	23.7%
연태훼리(주) (평택↔연태)		186,031 4.5%	9,617 -94.8%	- -100.0%	- -	20,698 -	39.2%

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 여객통계 / 코로나19로 중단된 여객운송 재개('23년 8월)

## ■ 카페리선 내·외국인 이용객 현황

단위 : 명

구분	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	전년동기 누계대비
내국인 (비중)	60,786 9.7%	4,642 11.5%	- -	- -	2,902 5.5%	-
외국인 (비중)	562,947 90.3%	35,625 88.5%	- -	- -	49,953 94.5%	-
합계	623,733	40,267	-	-	52,855	-

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 여객통계

## II. 평택항 연도별 카페리선 화물 수송실적

단위 : TEU

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	처리 비중
합계	처리량	267,412	277,524	359,607	338,529	262,682	100.0%
	(증가율)	-0.2%	3.8%	29.6%	-5.9%	-22.4%	
*영성대롱해운(주) (평택↔영성)		33,501 14.5%	39,959 19.3%	54,649 36.8%	55,828 2.2%	54,839 -1.8%	20.9%
**연운항훼리(주) (평택↔연운항)		30,195 -12.1%	36,337 20.3%	49,656 36.7%	43,241 -12.9%	43,865 1.4%	16.7%
*평택고동훼리(주) (평택↔위해)		59,873 12.2%	66,290 10.7%	72,961 10.1%	69,865 -4.2%	45,198 -35.3%	17.2%
**일조훼리(주) (평택↔일조)		75,586 -3.3%	74,016 -2.1%	95,587 29.1%	87,308 -8.7%	53,762 -38.4%	20.5%
**연태훼리(주) (평택↔연태)		68,257 -6.2%	60,922 -10.7%	86,754 42.4%	82,287 -5.1%	65,018 -21.0%	24.8%

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 여객통계 / \* 국제여객부두, \*\* 내항동부두(PNCT)

## ■ 카페리션 월별 화물 수송실적

단위 : 명

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계
총 계	합계	22,669	21,224	25,026	22,118	21,710	21,110	20,456	19,971	21,875	21,977	22,190	22,356	262,682
	적 컨테이너	16,522	15,598	19,386	16,656	16,313	15,693	15,723	15,228	16,411	16,166	16,303	15,757	195,756
	공 컨테이너	6,147	5,626	5,640	5,462	5,397	5,417	4,733	4,743	5,464	5,811	5,887	6,599	66,926
영성 대룡해운(주) (평택↔영성)	합계	3,606	4,884	5,156	5,129	4,611	4,713	4,716	4,115	4,441	4,163	4,789	4,516	54,839
	적 컨테이너	3,299	4,442	4,604	4,675	4,194	4,277	4,289	3,764	4,055	3,863	4,462	4,117	50,041
	공 컨테이너	307	442	552	454	417	436	427	351	386	300	327	399	4,798
연운항 훼리(주) (평택↔연운항)	합계	3,519	3,630	4,034	3,571	3,432	3,413	3,007	3,676	3,904	4,385	3,740	3,554	43,865
	적 컨테이너	2,871	3,117	3,264	2,848	2,857	2,862	2,525	3,171	2,965	3,319	2,808	2,565	35,172
	공 컨테이너	648	513	770	723	575	551	482	505	939	1,066	932	989	8,693
평택 교동훼리(주) (평택↔위해)	합계	4,663	3,923	4,331	3,964	3,230	3,303	3,100	3,504	4,100	3,147	4,018	3,915	45,198
	적 컨테이너	3,078	2,687	3,792	2,489	2,139	2,061	2,099	2,248	2,508	2,040	2,389	2,457	29,987
	공 컨테이너	1,585	1,236	539	1,475	1,091	1,242	1,001	1,256	1,592	1,107	1,629	1,458	15,211
*일조훼리(주) (평택↔일조)	합계	4,815	3,295	5,477	4,205	5,080	4,681	3,886	3,908	4,662	4,676	4,875	4,202	53,762
	적 컨테이너	3,686	2,259	4,119	3,569	3,830	3,390	3,273	3,038	3,876	3,530	3,637	3,158	41,365
	공 컨테이너	1,129	1,036	1,358	636	1,250	1,291	613	870	786	1,146	1,238	1,044	12,397
*연태훼리(주) (평택↔연태)	합계	6,066	5,492	6,028	5,249	5,357	5,000	5,747	4,768	4,768	5,606	4,768	6,169	65,018
	적 컨테이너	3,588	3,093	3,607	3,075	3,293	3,103	3,537	3,007	3,007	3,414	3,007	3,460	39,191
	공 컨테이너	2,478	2,399	2,421	2,174	2,064	1,897	2,210	1,761	1,761	2,192	1,761	2,709	25,827

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 여객통계

# 제 6 장

## 평택항 선박 입항 현황

I. 평택항 톤급별 선박 입항 현황	38
II. 평택항 선박종류별 선박 입항 현황	39



## I. 평택항 톤급별 선박 입항 현황

단위 : 척, 톤(G/T)

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	전년동기 누계대비
합계	척	9,214	8,700	8,240	8,327	8,674	4.2%
	톤	143,483,230	134,467,246	141,401,281	140,915,585	150,300,743	6.7%
100톤 미만		306	481	205	215	205	-4.7%
		256,576	359,673	160,694	145,928	157,605	8.0%
100톤 ~ 500톤 미만		1,569	1,564	1,424	1,498	1,509	0.7%
		1,221,498	1,708,688	1,685,614	1,690,267	1,143,135	-32.4%
500톤 ~ 1,000톤 미만		131	73	71	79	97	22.8%
		104,966	57,567	56,838	65,536	82,150	25.4%
1,000톤 ~ 3,000톤 미만		1,966	1,707	1,647	1,743	1,549	-11.1%
		4,048,670	3,471,467	3,358,456	3,696,386	3,355,403	-9.2%
3,000톤 ~ 5,000톤 미만		1,010	946	894	868	967	11.4%
		4,069,144	3,813,672	3,567,122	3,467,390	3,944,486	13.8%
5,000톤 ~ 7,000톤 미만		398	421	481	410	488	19.0%
		2,353,175	2,517,032	2,878,640	2,456,246	2,867,735	16.8%
7,000톤 ~ 10,000톤 미만		831	702	645	698	898	28.7%
		7,414,812	6,282,974	5,680,990	6,070,923	8,008,835	31.9%
10,000톤 ~ 15,000톤 미만		386	229	189	167	152	-9.0%
		5,086,838	2,910,355	2,415,572	2,090,709	1,920,379	-8.1%
15,000톤 ~ 20,000톤 미만		442	456	405	400	382	-4.5%
		7,999,868	8,241,820	7,345,314	7,259,801	6,844,459	-5.7%
20,000톤 ~ 25,000톤 미만		222	346	339	279	321	15.1%
		4,988,664	8,061,458	7,826,355	6,526,690	7,517,650	15.2%
25,000톤 ~ 30,000톤 미만		368	314	364	357	351	-1.7%
		9,882,768	8,446,887	9,802,473	9,509,175	9,338,736	-1.8%
30,000톤 ~ 50,000톤 미만		647	588	644	664	731	10.1%
		24,770,098	22,177,062	24,364,962	25,065,338	27,800,481	10.9%
50,000톤 ~ 60,000톤 미만		320	284	302	322	370	14.9%
		18,306,590	16,184,797	17,212,287	18,400,830	21,156,824	15.0%
60,000톤 ~ 75,000톤 미만		302	286	296	291	326	12.0%
		19,863,357	18,809,457	19,384,009	18,902,908	21,508,743	13.8%
75,000톤 ~ 100,000톤 미만		170	160	156	164	156	-4.9%
		15,711,702	14,800,985	14,391,501	15,328,320	14,601,391	-4.7%
100,000톤 이상		146	143	178	172	172	0.0%
		17,404,504	16,623,352	21,270,454	20,239,138	20,052,731	-0.9%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS



## II. 평택항 선박종류별 선박 입항 현황

단위 : 척, 톤

구분		2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	전년동기 대비누계
합계	척	9,214	8,700	8,240	8,327	8,674	4.2%
	톤	143,483,230	134,467,246	141,401,281	140,915,585	150,300,743	6.7%
여객선		581	669	669	660	669	1.4%
		14,131,215	16,280,688	16,311,355	16,209,423	16,298,745	0.6%
산물선		1,105	1,098	1,104	1,133	1,283	13.2%
		28,429,616	28,406,570	29,979,396	31,015,241	33,654,690	8.5%
원목 운반선		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
시멘트 운반선		77	66	121	119	133	11.8%
		396,486	370,885	679,318	665,895	736,945	10.7%
자동차 운반선		810	683	745	726	791	9.0%
		45,345,022	39,104,294	41,715,803	40,896,275	45,504,342	11.3%
핫코일 운반선		-	-	-	40	97	142.5%
		-	-	-	152,400	369,570	142.5%
냉동·냉장선		62	59	49	37	11	-70.3%
		563,314	582,181	485,921	333,601	100,960	-69.7%
일반화물선		2,546	2,158	2,027	2,096	1,951	-6.9%
		15,836,923	12,754,778	11,072,653	11,605,537	11,524,830	-0.7%
풀 컨테이너선		722	702	673	653	746	14.2%
		8,513,842	8,582,741	8,456,066	7,463,423	10,231,631	37.1%
세미 컨테이너선		120	8	1	67	107	59.7%
		1,582,180	74,213	8,397	427,959	896,884	109.6%
원유 운반선		5	12	12	56	45	-19.6%
		94,046	280,599	208,546	243,440	194,965	-19.9%
석유 정제품 운반선		1,578	1,088	1,050	962	1,129	17.4%
		3,484,095	3,970,732	4,787,407	3,765,687	3,910,801	3.9%
케미칼 운반선		385	326	345	320	297	-7.2%
		3,029,318	2,131,620	2,742,942	2,440,485	2,194,681	-10.1%
LPG, LNG 운반선		434	356	336	341	345	1.2%
		20,931,170	20,038,302	23,272,457	24,147,802	23,588,001	-2.3%
기타선		789	1,475	1,108	1,117	1,070	-4.2%
		1,146,003	1,889,643	1,681,020	1,548,417	1,093,698	-29.4%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS



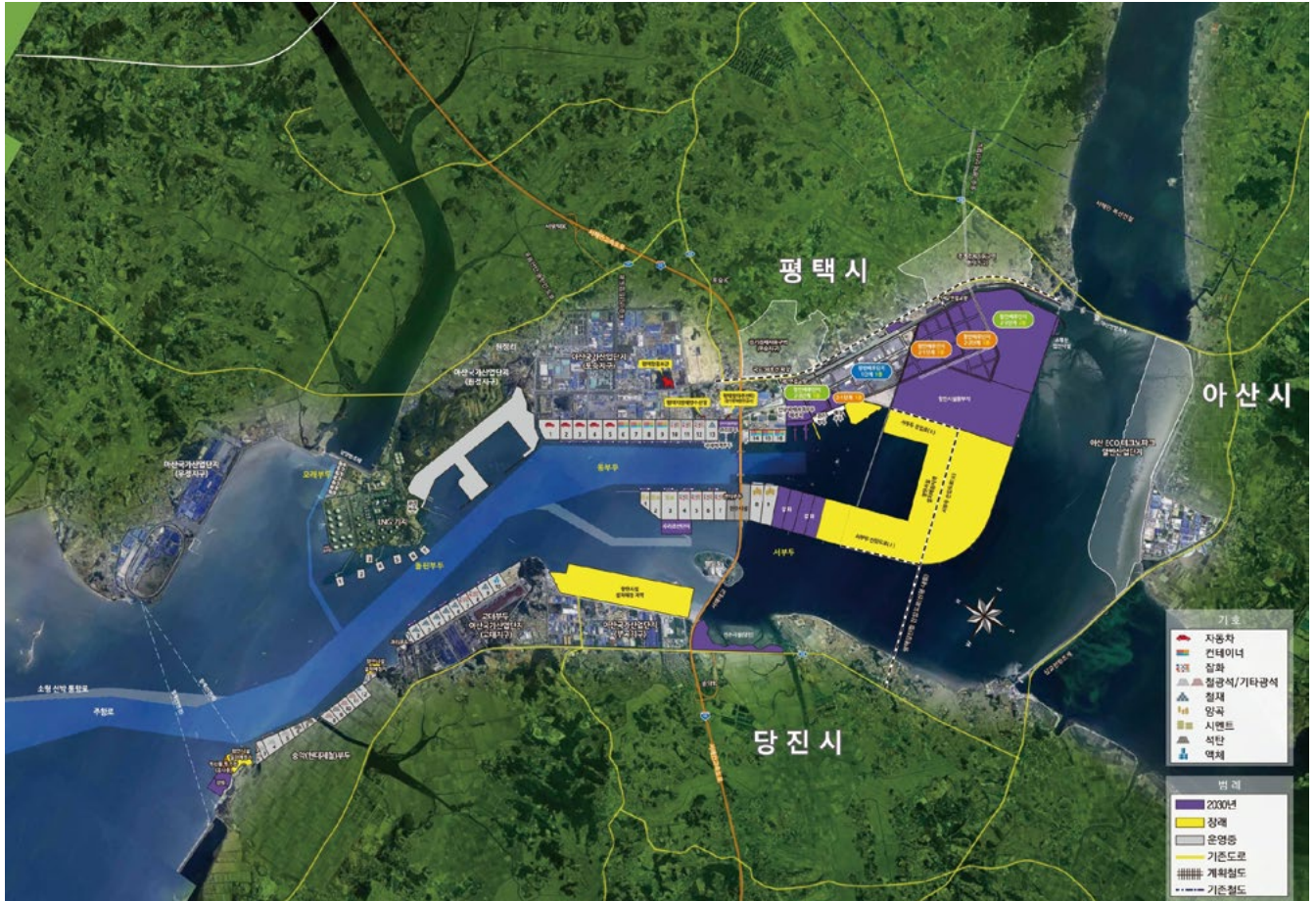
# 제7장

## 평택항 개괄

I. 평택항 요약	42
II. 개발계획 및 선석개발 현황	45
III. 평택항 운영선석 현황	48
IV. 평택항 컨테이너선 항로	49
V. 평택항 카페리선 항로	50
VI. 평택항 자동차 항로	51

# I. 평택항 요약

## ■ 평택항 개요



### • 항만구분 : 무역항

- 위치 : 경기도 평택시 및 충청남도 당진시 일원
- 항 계 : 경기도 화성시 우정읍 고온리와 충청남도 당진시 송산면 성구미리 동단 연결한 선내 해면 (항내수면적 97,432천㎡)
- 항만특성 : 수심 11~18m(평균 14m), 자연 방파제로 인한 자연재해 최소화
- 항만특징 : 대중국 수출입 화물처리 위한 물류 거점 및 중부권 기간산업의 중심항만

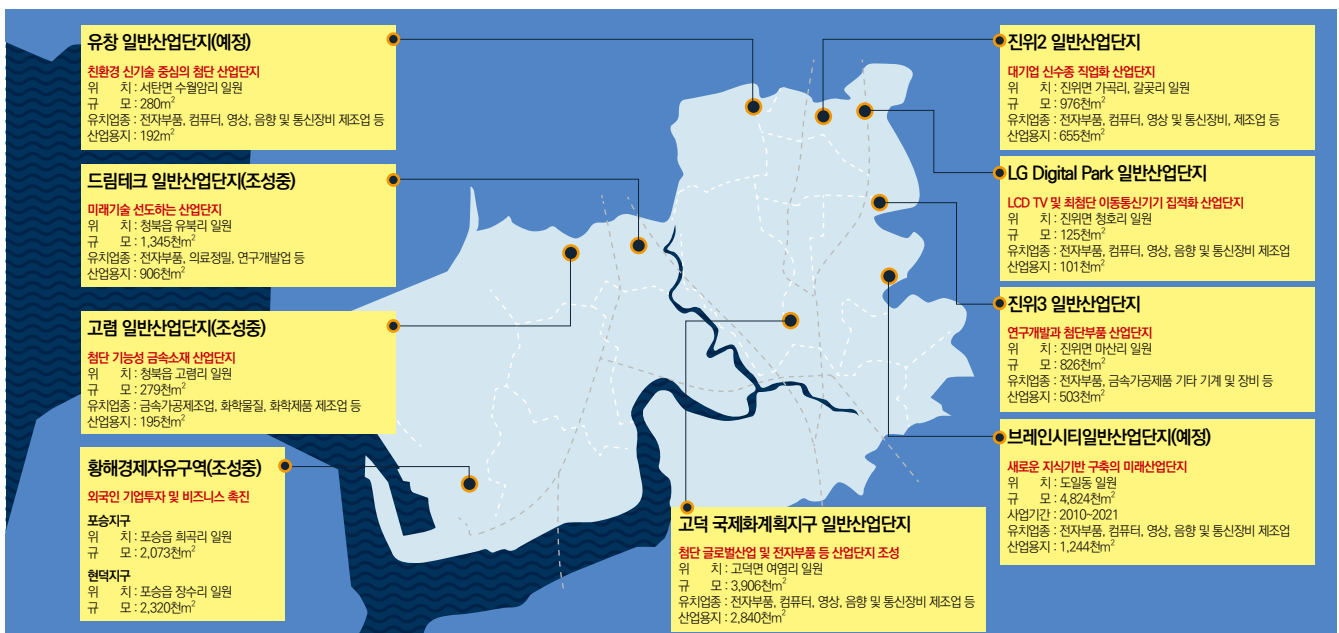


■ 평택항 입지 여건

1) 생산과 소비 중심 수도권권의 관문항

- 인구 61%(3,156만명 / 서울·경기·인천·충청·대전·세종), 지역내총생산(GRDP) 65%(1,198조원)를 점유하는 수도권 및 중부권의 관문항
- 포승국가산업단지 등 수도권 및 중부권 527개 산업단지 인접

※ 국가산업단지 16개, 지방산업단지 353개, 도시첨단단지 21개, 농공단지 137개



2) 중국, 일본, 베트남 및 동아시아를 연결하는 대한민국 대표 산업의 수출입 전진기지

- 삼성, LG, 현대, 기아차 등 국내 다수 글로벌 기업의 수출입 거점 항만
- 중국의 연안산업벨트와 최단거리에 위치한 대중국 교역의 중심 항만

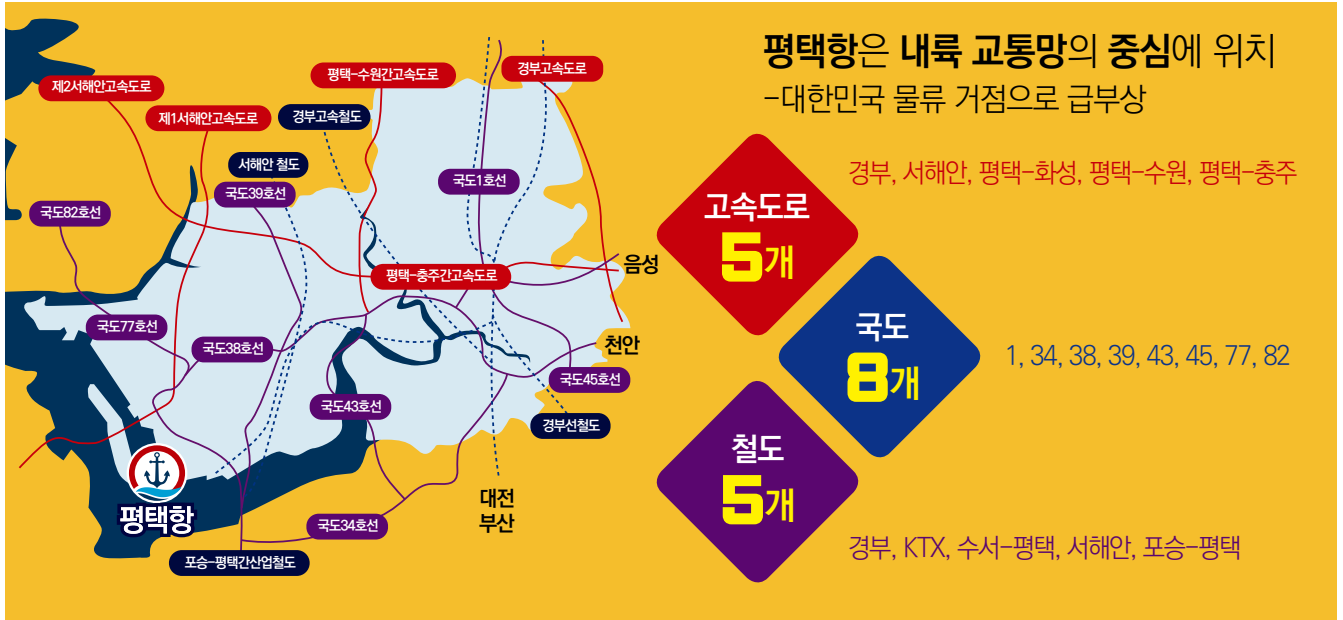
※ 영성 389km, 연운항 740km, 위해 445km, 일조 685km, 연태 489km



### 3) 사동팔달의 완벽한 내륙 교통망

- 5개 고속도로, 8개 국도가 교차하는 요충지에 위치

※ 고속도로(5개) : 경부, 서해안 1~2, 평택-서수원, 평택-충주 / 국도(8개) : 1, 34, 38, 39, 43, 45, 77, 82



### ■ 평택항 경쟁 우위 요건

#### 1) 최적의 지리적 입지 여건

- 항만주변이 자연방파제로 둘러싸여 태풍이나 해일 등의 피해가 거의 없는 천혜의 자연 항만임  
※ 수심평균 14m, 간만의 차 8m 미만, 폭풍일수 6.8일
- 중국, 동남아시아 교역에 유리하며 수도권 인접해 화물수요 창출 큰 국가·지방산업단지 527개 밀집

#### 2) 대형선박 기항이 가능한 안정적인 수심 확보

- 대형 선박의 접안이 가능한 수심 14m 확보  
※ 5만톤급 이상 선박 기항 가능
- 수심편차 8m 미만, 선박의 안전항행과 접안 유리  
※ 광양항 22m, 인천항 25m

#### 3) 컨테이너 물동량 전국 4위

- 2023년기준, 82만TEU 처리하여 전국 4위 유지  
※ 항로 다변화 구축 노력, 물동량 창출을 위한 고객유치 등

#### 4) 자동차 수출입 14년 연속 전국 1위

- 2023년기준, 전국 1위 자동차 처리항만, 1,616천대 처리  
※ 자동차 운반선 전용선석 확보 통한 경쟁 우위, 수출입, 환적 물량 증가

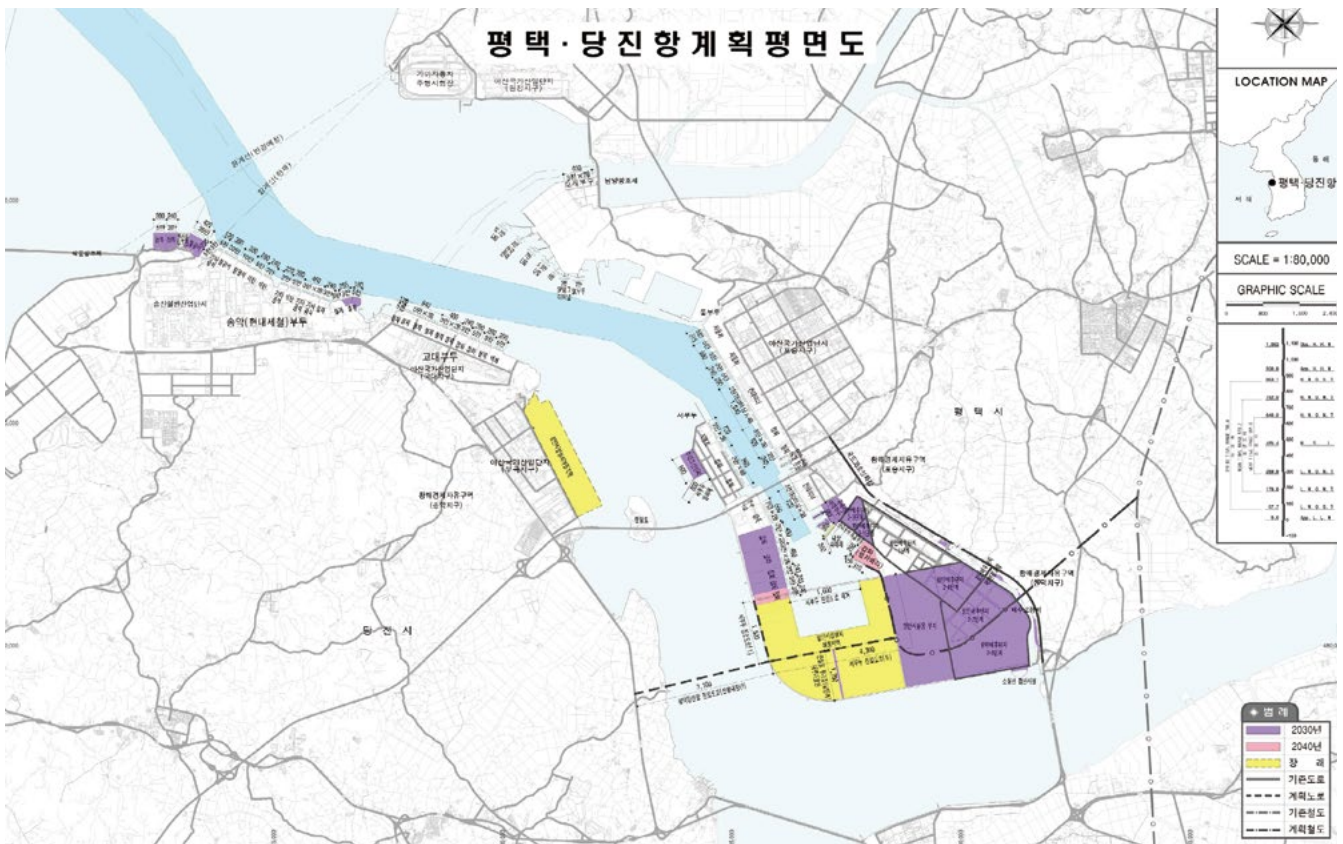
## II. 개발계획 및 선석개발 현황

### ■ 평택·당진항 개발계획

#### 1) 제2차 신항만건설 기본계획(해양수산부, 2019.08.02.)

- 선석(부두) 개발 : 2040년까지 총 81개(돌핀부두 7개 선석 포함) 선석 개발
- 개발목적
  - 자동차·잡화·양곡·제철 등 배후 산단 지원 및 대중국 수출입 화물 처리를 위한 환황해권 거점 항만으로 육성
- 개발방향
  - 수도권 배후 에너지·철강·식품·시멘트·자동차 등 산업기능 촉진 및 수도권 배후 물류기능 최적화를 위한 산업 맞춤형 항만 인프라 확충
  - 미래 수도권 화물의 원활한 처리 및 산업기능 고도화를 위해 배후단지를 추가 확충하고 IT와 결합된 배후물류 기능 고도화
  - 친수시설 확충, 밀폐형 하역시스템 도입, 안전강화를 위한 가호안 설치 등 친도시형 항만 건설

#### 〈 평택·당진항 개발계획 평면도 〉

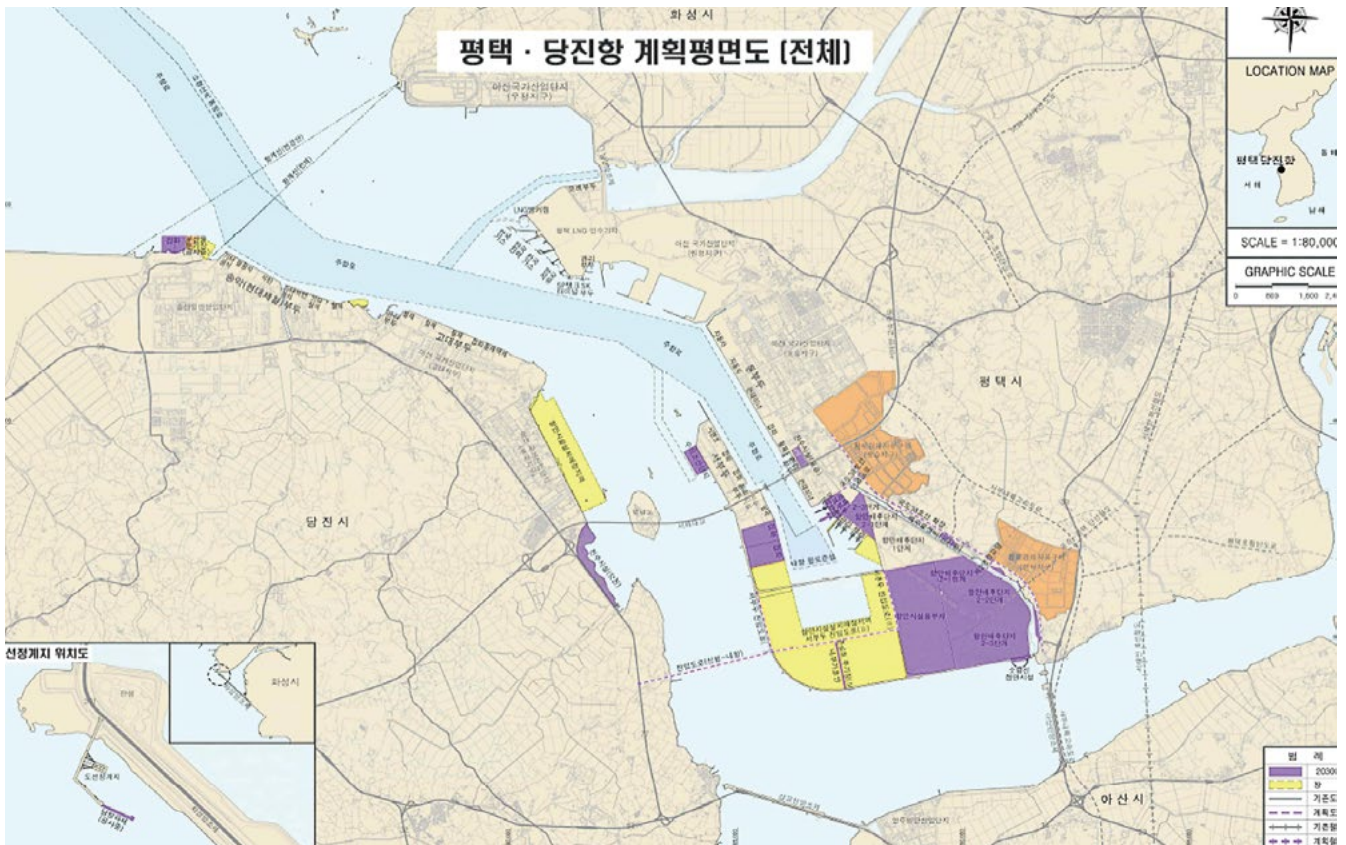


※ 자료출처 : 제2차 신항만건설 기본계획, 해양수산부 고시 제2019-122호(2019.08.02.)

### 1) 제4차 전국 항만기본계획(해양수산부, 2020.12.30.)

- 선석(부두) 개발 : 2030년까지 총 73개<sup>1)</sup>(돌핀부두 7개 선석 포함) 선석 개발
- 개발목적
  - 서해권 다기능 복합 거점항만으로 육성
- 개발방향
  - 대중국 수출입 화물처리 위한 물류 거점 및 중부권 기간산업의 중심항만으로 조성
  - 에너지, 자동차, 철강 등 중부권 기간산업 기능 지원 강화, 항만 및 배후 물류 산업의 고부가가치 지원 시설 확대
  - 항만배후단지(2종), 여객 및 시민 문화공간 확충을 통한 해양·관광 항만으로 기능 확대

#### 〈 평택·당진항 개발계획 평면도 〉



※ 자료출처 : 제4차 전국 항만기본계획, 해양수산부 고시 제2020-231호(2020.12.30.)

1) 국제여객부두 4개, 서부두 송악부두 잡화부두 6개, 남양만부두 LNG벙커링 1개 선석 추가, 기존 국제여객부두 2개 선석 제외 (신규 국제여객부두 건설로 인해 유향화되는 기존 국제여객부두 2개 선석은 배후부지 친수시설로 기능변경)



■ 평택항 구역별 선석 개발현황

구 분	운영중	제4차 전국 항만기본계획		제2차 신항만건설 기본계획	
		계획(~2030)	합 계	계획(~2040)	합 계
합 계	64	11	73*	17	81
동부두	16	-	16	1	17
국제여객부두	2 (기존 부두 2개 운영중)	4 (신규 부두 4개 신설)	4 (기존 부두 2개 제외)	4	6
서부두	9	4	13	7	16
고대부두	10	-	10	-	10
송악(현대제철)부두	13	2	15	5	18
남양만부두 (모래부두, 돌핀부두)	14	1	15	-	14

※ 신규 국제여객부두 건설로 인해 유희화되는 기존 국제여객부두(2개 선석) 배후부지 친수시설로 기능변경  
 ※ 자료출처 : 제2차 신항만건설 기본계획(2019.08.02.) / 제4차 전국 항만기본계획(2020.12.30.)

■ 용도별 선석 개발현황

용 도	운영중			제4차 전국 항만기본계획						제2차 신항만건설 기본계획					
				계획(~2030)			합계			계획(~2040)			합계		
	평택	당진	소계	평택	당진	소계	평택	당진	합계	평택	당진	소계	평택	당진	합계
합 계	34	30	64	9	2	11	41	32	73	12	5	17	46	35	81
컨테이너	7	-	7	-	-	-	7	-	7	-	-	-	7	-	7
자동차	5	-	5	-	-	-	5	-	5	-	-	-	5	-	5
잡화	3	6	9	4	2	6	7	8	15	8	2	10	11	8	19
양곡	2	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	2
시멘트	-	3	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	3
모래	7	-	7	-	-	-	7	-	7	-	-	-	7	-	7
액체부두	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
철재 (철광석, 기타광석, 석탄포함)	1	20	21	-	-	-	1	20	21	-	3	3	1	23	24
여객	2	-	2	4	-	4	4	-	4*	4	-	4	6	-	6
돌핀	7	-	7	1	-	1	8	-	8	-	-	-	7	-	7

※ 신규 국제여객부두 건설로 인해 유희화되는 기존 국제여객부두(2개 선석) 배후부지 친수시설로 기능변경  
 ※ 자료출처 : 제2차 신항만건설 기본계획(2019.08.02.) / 제4차 전국 항만기본계획(2020.12.30.)

### III. 평택항 운영선석 현황

구분	부두 번호	부두기능	접안능력	하역능력 (천RT/년)	취급화물	운영사	기타						
평택 지구 (34)	동부두 (16)	1	자동차 부두	5만톤 1척	3,620	자동차	현대글로벌비스	폰툰시설 2기					
		2		5만톤 1척	3,620	자동차	평택국제						
		3		5만톤 1척	3,620	자동차	자동차부두(주)						
		4		5만톤 1척	3,570	자동차	대주중공업	폰툰시설 2기					
		5		3만톤 1척	3,620	자동차							
		6	컨테이너 부두	3천TEU 1척	2,572	컨테이너	평택컨테이너 터미널(주)	창고컨테이너크레인 4기 트랜스퍼크레인 9기 냉동플러그 388기					
		7		3천TEU 1척	2,572	컨테이너							
		8		2천TEU 1척	2,572	컨테이너							
		9		2천TEU 1척	2,572	컨테이너							
		10	잡화 부두	3만톤 1척	740	잡화	평택항만(주)	창고하버크레인 1기 폰툰시설 1기					
		11		3만톤 1척	740	잡화							
		12	철재 부두	3만톤 1척	740	잡화	(주)유성TNS						
		13		3만톤 1척	1,100	철재							
		14	컨테이너 부두	2천TEU 1척	2,858	컨테이너	(주)동방	컨테이너크레인 3기 트랜스퍼크레인 7기					
		15		2천TEU 1척	2,858	컨테이너							
		16		2천TEU 1척	740	컨테이너							
여객부두 (2)	1	국제여객부두	2만6천톤 2척		카페리	대아항운(주)							
					카페리								
돌핀부두 (7)	1	유류 돌핀	7만톤 1척 12만7천톤 1척	기당 4,200m <sup>2</sup> /h	LNG	한국가스공사							
					3	5만5천톤 1척		기당 1,050m <sup>2</sup> /h	LPG	한국석유공사			
									4	5천톤 1척	기당 340m <sup>2</sup> /h	LPG	SK가스(주)
					5	7만톤 1척		기당 1,000m <sup>2</sup> /h	LPG	한국서부발전(주)			
					6	5만톤 1척		기당 600m <sup>2</sup> /h	병커C유	SP탱크터미널(주)			
					7	3만톤 1척		기당 300m <sup>2</sup> /h	유지류				
					모래부두 (7)	1		모래 부두	3천톤 1척	590	모래	(주)공영해운	
2	3천톤 1척	590	모래										
3	3천톤 1척	590	모래										
4	3천톤 1척	590	모래										
5	3천톤 1척	590	모래										
6	3천톤 1척	590	모래										
7	3천톤 1척	590	모래										
서부두 (2)	8	양곡 부두	5만톤 1척	1,620	양곡	(주)태영그레인	사이로 72기						
					9	5만톤 1척		1,620	양곡	터미널			
당진 지구 (30)	서부두 (7)	시멘트 부두	3만톤 1척	2,000	시멘트	한일시멘트(주)	사이로 1기 사이로 9기						
					2	3만톤 1척		2,000	시멘트	(주)성신CM			
					3	3만톤 1척		2,000	시멘트	한일현대시멘트(주), (주)삼표기초소재			
		4	잡화 부두	3만톤 1척	770	잡화 (목재, 사료, 부원료)	평택당진 중앙부두(주)	창고 3동, 하버크레인 2기					
									5	3만톤 1척	770		
									6	3만톤 1척	770		
		7	기타광석 부두	3만톤 1척	770		(주)평택당진항만	창고 4동, 하버크레인 3기					
	1								5천톤 1척	350	슬라그	현대제철(주)	CSU 8대 Ship loader 1대 Loading arm 2대 BTC 3대 LLC 3대
	2								3천톤 1척	300	타르		
	3	5천톤 1척	550	철광석									
	4	철광석 부두	20만톤 1척	6,830	철광석								
							5	10만톤 1척	6,600	철광석			
	6	석탄 부두	5만톤 1척	3,600	석탄								
7							3만톤 1척	2,630	석탄				
8	기타광석 부두	2만톤 1척	1,070	기타광석									
						9	5만톤 1척	3,600	석탄				
10	기타광석 부두	3만톤 1척	1,660	기타광석	현대제철(주) (국가부두)								
						11	3만톤 1척	1,660	기타광석				
12(13)	철재 부두	3만톤 1척	1,510	철재	현대제철(주)								
						14	3만톤 1척	1,510	철재				
고대 부두 (10)	1	철재 부두	5천톤 1척	580	철재	동부당진 항만운영(주)	하버크레인 2기						
								2	5만톤 1척	1,640	철재		
								3	5만톤 1척	1,640	철재		
								4	5만톤 1척	1,640	철재		
								5	3만톤 1척	1,220	철재		
								6	3만톤 1척	1,220	철재		
	7	잡화 부두	3만톤 1척	610	잡화	당진항만(주)							
							8	5만톤 1척	880	잡화			
	9	철재 부두	5만톤 1척	1,640	철재	동국제강(주)	BTC 2기						
								10	5만톤 1척	-	액체화물	당진탱크터미널(주)	미운영
총계	64			97,504									

## IV. 평택항 컨테이너선 항로

### ■ 평택항 컨테이너 정기선 항로(17개 항로)

선사	서비스명	기항지	항차수	접안요일	접안선석	비고
장금상선	PQS (중국)	평택-청도-평택-청도	주2	목, 일	PCTC	'00. 10.
	PXS (중국)	평택-천진-평택-천진-평택	주2	화, 금	PCTC	'01. 03.
	PDX4 (중국)	평택-대련-위해-평택	주2	화, 금	PCTC	'01. 09.
	PSS (중국)	평택-인천-상해-평택	주1	화	PCTC	'04. 04.
두우해운	PLS (중국)	평택-대련-평택	주1	월	PNCT	'05. 10.
	PNSX (중국)	평택-닝보-상해-평택	주1	수	PNCT	'11. 04.
SITC	PTK (중국)	평택-석도-청도-평택	주1	화	PCTC	'07. 06.
SEALAND A MAERSK COMPANY	PH3 (중국, 대만, 홍콩, 동남아)	평택-인천-청도-상해-닝보-카오슝-마닐라 마닐라사우스-엔티안-홍콩-바탕가스-마닐라 제네럴산토스-다바오-평택	주1	일	PCTC	'10. 02.
장금상선 동진상선	IHP (중국, 베트남)	인천-평택-하이퐁-서코우	주1	일	PCTC	'16. 04.
남성해운 동진상선 장금상선	NTX (태국, 베트남)	평택-광양-부산-호치민-람차방-방콕 람차방-호치민-인천-평택	주1	월	PCTC	'16. 08.
장금상선 흥아라인	BTS (태국, 베트남)	인천-평택-부산-호치민-방콕-람차방-호치민	주1	수	PCTC	'19. 08.
남성해운 고려해운	IHS(1) (중국, 홍콩, 베트남)	평택-인천-홍콩-하이퐁-서코우-샤먼-평택	주1	토	PCTC	'17. 04.
HEDE INT'L	JWKP (중국)	평택-징탕-웨이팡-평택	주1	목	PCTC	'20. 12.
(주)팬스타 라인닷컴	(일본)	평택-오사카-나고야	주1	금,토	PCTC	'22. 09.
CNC KOREA	BMX	대련-신강-청도-산도우-홍콩 서코우-난샤-마닐라-다바오-평택	주1	월,화	PCTC	'23. 01.
천경해운	TIS2 (중국)	인천-평택-난통-태창	주1	금,토	PCTC	'23. 06.
고려해운 남성해운 동영해운	KPX	인천-평택-광양-부산-마닐라-호치민-홍콩- 서코우	주1	화	PNCT	'24. 05.

※ 항로 기준일 : 2024.05.31.  
 ※ 선사 운영사정에 따라 상기 내용은 변경될 수 있음

## ■ 컨테이너 정기선 기항지

국가명	국가코드	항만명	비고
한국 (4)	KR	평택, 부산, 인천, 광양	
중국 (16)	CN	상해, 영파(닝보), 청도, 천진(신강), 대련, 위해, 석도, 심천(쇼코우), 하문(샤먼), 염전(옌티엔), 경당(징탕), 유방(웨이팡), 산토우, 난샤, 난통, 태창	
베트남 (2)	VN	호치민, 하이퐁	
태국 (2)	TH	방콕, 람차방	
홍콩 (1)	HK	홍콩	
대만 (1)	TW	가오슝	
필리핀 (2)	PH	마닐라, 제네럴산토스, 다바오, 바탕가스	

※ 항로 기준일 : 2023.10.31.

## V. 평택항 카페리선 항로

### ■ 평택항 카페리 항로(5개)

항 로	사업자	항차수	선명	총 톤수	수송능력	건조일	개설일	선석
평택↔영성 (214해리, 389Km/13H)	영성대롱 해운(주)	주 3항차 (화, 목, 토)	ORIENTAL PEARL 8 (RO-RO)	24,748	여객:1,500명 화물:214TEU	'16. 12. (중국)	'01. 10.	여객부두
평택↔연운항 (396해리, 734Km/24H)	연운항 훼리(주)	주 2항차 (월/화, 목/금)	ZIYULAN (LO-LO)	16,071	여객:392명 화물:293TEU	'16. 12. (파나마)	'07. 11.	내항동부두
평택↔위해 (238해리, 445Km/13H)	평택교동 훼리(주)	주 3항차 (화, 목, 토/일)	NEW GRAND PEACE (RO-RO)	33,165	여객:880명 화물:316TEU	'91. 03. (파나마)	'09. 06.	여객부두
평택↔일조 (385해리, 686Km/19H)	일조국제 훼리(주)	주 3항차 (월, 수, 금)	RIZHAO ORIENT (RO-RO/ LO-LO 겸용)	25,318	여객:450명 화물:420TEU	'07. 09. (파나마)	'11. 02.	내항동부두
평택↔연태 (273해리, 425Km/14H)	연태훼리(주)	주 3항차 (월, 수, 금)	OCEAN BLUE WHALE (LO-LO)	19,480	여객:810명 화물:462TEU	'17. 04. (중국)	'17. 06.	내항동부두

※ 자료출처 : 평택시 국제여객터미널 일정표 (2023.12.15.)

■ 평택항 카페리 항로 운항스케줄

	선석	항로	선명	월	화	수	목	금	토	일	비고
국제 여객 부두	1번	평택 ↔ 위해	NEW GRAND PEACE		10:00 (入) 19:00 (出)		10:00 (入) 19:00 (出)		10:00 (入)		18:00 (出)
	2번	평택 ↔ 영성	오리엔탈펠 8		08:30 (入) 19:30 (出)		08:30 (入) 19:30 (出)		08:30 (入) 19:30 (出)		
내항 동부두	PNCT	평택 ↔ 연태	OCEAN BLUE WHALE	09:30 (入) 20:00 (出)		09:30 (入) 20:00 (出)		09:00 (入) 20:00 (出)			
		평택 ↔ 일조	RIZHAO ORIENT	11:30 (入) 18:30 (出)		14:00 (入) 20:30 (出)		15:30 (入) 22:00 (出)			
		평택 ↔ 연운항	ZIYULAN	19:00 (入)		03:00 (出)		19:00 (入)		18:30 (出)	

※ 자료출처 : 평택시 국제여객터미널 일정표

VI. 평택항 자동차 항로

■ 평택항 자동차 항로(8개)

서비스 선사	서비스 지역	기항항로
EUKOR CAR CARRIERS, HYUNDAI GLOVIS	미주	서안: 뉴웨스트민스터-타코마-포틀랜드-포트와이니미-샌디에이고-샌프란시스코-베니시아
		동안: 사바나-브런즈윅-뉴욕-볼티모어-필라델피아-모빌-프리포트-알타미라
EUKOR CAR CARRIERS, GLOVIS, WWO, NYK	유럽/지중해/홍해/ 아프리카/이스라엘	알렉산드리아-데린체-피레우스-리보르노-포스-타라고나-코퍼-로테르담-왈람-브레머하펜-지부르게-엔트워프-세투발-이밍햄-사우스햄튼-틸버리-카사블랑카-젠젠-제다-아카비-미수라타-라굴렛-몸바사-더반-테마-라고스-에일랏
MOL, GLOVIS, WWO	호주/뉴질랜드	브리즈번-포트캠벨-시드니-멜버른-애들레이드-퍼스-프리맨틀-다윈-오클랜드
GLOVIS, ECL	아시아	마닐라-바탕가스-타이페이-홍콩-마카오-무아라-포트클랑-자카르타-싱가포르-함반토타
EUKOR CAR CARRIERS, GLOVIS	중국/일본	톈진-엔타이-다렌-퀸윈강-칭다오-샤먼-황푸-상해-톈야오-하카타-고베-나고야-요코하마
GLOVIS, EUKOR CAR CARRIERS	중동	소하르-제벨알리-두바이-움알쿠와인-아부다비-하마드-담맘-포트술탄카부스-쿠웨이트-바레인-도하
EUKOR CAR CARRIERS, GLOVIS	중남미/카리브	라자로카데나스-부에나벤투라-마자틀란-자라테-포트오브스페인-푸에르토케찰-아카후틀라-산로렌조-푸에르토칼데라-니카라과(코린토)-만자날로-발보아-칼라오-이키케-샌안토니오-비토리아-몬테비데오-산투스-리오그란데-만타-산토도밍고-킹스턴



# 제8장 참고자료

I. 세계 컨테이너 물동량 상위 10개 항구(2022년) .....	54
II. 중국 컨테이너 물동량 상위 10개 항구(2023년) .....	54
III. 전국 중고자동차 항만별 수출 통계(2023년) .....	55
IV. 평택항 냉장·냉동 화물 관련 자료(2022년) .....	56
V. 평택항 주요 품목 수출입 관련 자료(2022년) .....	59
VI. 평택항 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정 .....	62
VII. 통계단위 .....	74
IX. 평택항 항만운영통계 조회방법 .....	75

## I. 세계 컨테이너 물동량 상위 10개 항구(2023년)

단위 : 백만TEU

순위	항구	지역	2022년 컨테이너 물동량	2023년 컨테이너 물동량	물동량 증감률
1	상하이(상해)	중국	47.3	49.1	3.9%
2	싱가포르	싱가포르	37.2	39.0	4.6%
3	닝보&저우산	중국	33.3	35.3	5.8%
4	칭다오(청도)	중국	25.6	30.0	16.9%
5	선전(심천)	중국	30.0	29.8	-0.5%
6	광저우(광주)	중국	24.6	25.4	3.3%
7	부산	대한민국	22.0	23.1	4.9%
8	톈진(천진)	중국	21.0	22.1	5.5%
9	LA·롱비치	미국	19.0	16.6	-12.6%
10	두바이·제벨알리	아랍에미리트	13.9	14.4	3.6%

※ 자료출처 : Alphaliner

## II. 중국 컨테이너 물동량 상위 10개 항구(2023년)

단위 : 만TEU / %

구분	2022년	2023년												전년동기 누계대비
		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	
전국 총계	29,587	4,414	2,559	2,569	2,665	2,712	2,705	2,746	2,701	2,632	2,680	-	28,383	4.9%
연해항 합계	26,073	3,907	2,243	2,240	2,328	2,370	2,367	2,396	2,365	2,301	2,347	-	24,864	4.3%
1 상해항	4,730	746	402	401	410	415	420	420	405	400	421	476	4,939	6.0%
2 닝보&저우산항	3,335	531	288	313	315	322	318	319	320	294	260	250	3,507	5.5%
3 선전항	3,004	392	226	226	248	262	282	275	263	234	283	299	3,000	-0.1%
4 칭다오항	2,567	418	244	240	245	247	250	251	249	246	249	238	2,829	10.6%
5 광저우항	2,460	347	214	213	220	219	214	217	217	216	217	219	2,471	1.0%
6 톈진항	2,102	309	196	192	215	224	216	207	202	183	162	111	2,186	5.1%
7 샤먼항	1,243	182	108	102	108	111	98	114	107	106	109	110	1,247	1.9%
8 베이부완항	702	108	53	63	70	66	67	73	73	76	71	-	722	15.8%
9 일조항	580	98	52	50	51	50	51	52	52	55	55	60	610	1.3%
10 연운항	557	96	49	48	45	45	50	52	55	55	58	60	603	8.9%
내하항 합계	3,515	507	316	330	336	342	338	350	336	331	333	-	3,519	9.6%
1 쑤저우항	908	132	76	73	79	81	81	84	84	86	82	-	859	3.9%
2 포산항	322	41	31	30	30	31	29	29	30	30	32	-	313	6.6%
3 난징항	320	51	30	30	30	30	31	31	30	29	29	-	319	9.5%

※ 자료출처 : 中国港口协会集装箱分会, 2023年11月部分港口集装箱吞吐量(2024.01.02.)

상하이국제해운정보센터(Shipping Market Information, Vol. 305, 2024.01.)

▲ 기존 중국항만협회 컨테이너지부 12월 데이터 발표 지연에 따라 상하이국제해운정보센터 자료 활용

▲ 2023년 1월부터 11월까지 중국 항만 전체 누적 컨테이너 물동량은 2억 8,383만TEU, 전년 동기 누계 대비 4.9% 증가

▲ 2023년 11월 중국 항만 전체 컨테이너 물동량은 2,680만TEU



### Ⅲ. 전국 중고자동차 향만별 수출 통계(2023년)

#### ■ 전국 주요 향만 중고자동차 수출 현황(대수 기준)

단위 : 대

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	증가율 (2023년)
전국향 (비 중)	360,059 100.0%	469,316 100.0%	386,191 100.0%	466,255 100.0%	398,460 100.0%	637,084 100.0%	59.9%
인천향	316,489 87.9%	419,872 89.5%	345,609 89.5%	408,898 87.7%	303,731 76.2%	502,704 78.9%	65.5%
마산향	1,453 0.4%	1,282 0.3%	2,639 0.7%	19,005 4.1%	26,026 6.5%	18,198 2.9%	-30.1%
부산향	26,187 7.3%	31,581 6.7%	25,397 6.6%	19,062 4.1%	20,470 5.1%	41,453 6.5%	102.5%
평택향	13,800 3.8%	13,653 2.9%	9,932 2.6%	11,496 2.5%	15,176 3.8%	18,789 2.9%	23.8%
광양향	1,026 0.3%	1,486 0.3%	1,259 0.3%	592 0.1%	4,340 1.1%	4,388 0.7%	1.1%

#### ■ 전국 주요 향만 중고자동차 수출 현황(금액 기준)

단위 : 천달러

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	2023년	증가율 (2023년)
전국향 (비 중)	1,071,686 100.0%	1,380,089 100.0%	1,224,536 100.0%	1,971,297 100.0%	2,927,438 100.0%	4,749,330 100.0%	62.2%
인천향	871,113 81.3%	1,151,769 83.5%	1,029,357 84.1%	1,605,417 81.4%	1,774,568 60.6%	2,702,486 56.9%	52.3%
마산향	9,046 0.8%	9,163 0.7%	19,088 1.6%	77,150 3.9%	202,762 6.9%	429,933 9.1%	112.0%
부산향	121,587 11.3%	147,475 10.7%	127,957 10.4%	188,776 9.6%	336,604 11.5%	694,013 14.6%	106.2%
평택향	54,824 5.1%	57,572 4.2%	36,424 3.0%	54,622 2.8%	219,911 7.5%	370,325 7.8%	68.4%
광양향	2,443 0.2%	2,668 0.2%	4,559 0.4%	2,351 0.1%	22,528 0.8%	17,576 0.4%	-22.0%

## IV. 평택항 냉장·냉동 화물 관련 자료(2022년)

### ■ 평택항 주요 냉장·냉동 품목별 물동량

품목	세부 품목	평택항 냉장·냉동 물동량					국내 냉장·냉동 총 물동량		
		수출	수입	수출입 합계			수출입 합계		
		중량 (톤)	중량 (톤)	중량↓ (톤)	증감률 (%)	품목별 비중(%)	중량 (톤)	증감률 (%)	품목별 비중(%)
농산물	산식물	6,005	152,408	158,414	18.9	42.7	456,868	19.5	22.8
	과실류	99	91,603	91,701	45.5	24.7	203,734	14.0	10.2
	농산가공품	455	73,473	73,928	11.5	19.9	262,920	10.9	13.1
	서류	-	6,503	6,503	94.6	1.8	98,974	39.2	4.9
	두류	-	804	804	21.1	0.2	4,512	△1.8	0.2
	식물성 재료	12	405	417	4.9	0.1	4,075	△13.9	0.2
	식물성물질	0	13	13	△8.0	0.0	555	△13.1	0.03
	기호식품	1	0	1	11.8	0.0	895	110.9	0.04
농산물요약		6,573	325,209	331,782	24.3	89.4	1,032,535	17.4	51.6
축산물	육류	15,401	2,433	17,834	15.1	4.8	169,530	69.2	8.5
	축산가공품	665	0	665	453.3	0.2	77,937	12.7	3.9
축산물요약		16,066	2,433	18,499	18.5	5.0	247,468	46.1	12.4
수산물	어류	41	4,592	4,633	△24.5	1.2	352,846	△7.7	17.6
	수산가공품	29	4,010	4,039	19.6	1.1	79,853	9.0	4.0
	갑각류	-	548	548	△49.4	0.1	57,736	△12.0	2.9
	연체동물	-	178	178	△36.1	0.0	90,096	3.2	4.5
	해조류	0	147	147	74.5	0.0	1,715	△4.9	0.1
수산물요약		70	9,475	9,545	△12.9	2.6	582,246	△4.6	29.1
전자부품	전자부품	3	8,621	8,624	366.3	2.3	110,065	3.5	5.5
정밀화학제품	비누치약및화장품	2,073	19	2,092	52.3	0.6	12,013	18.7	0.6
	사진영화용재료	193	0	193	6.0	0.1	5,940	△29.3	0.3
정밀화학제품 요약		2,266	19	2,285	46.9	0.6	17,953	△3.1	0.9
석유화학제품	석유화학제품	150	74	224	199.9	0.1	9,607	4.2	0.5
생활용품	패션잡화	50	0	50	149.7	0.0	304	84.3	0.02
산업용전자제품	계측제어분석기	0	17	17	494.4	0.0	76	△64.3	0.00
	무선통신기기	-	9	9	138.3	0.0	663	325.4	0.03
산업용전자제품요약		0	26	26	293.5	0.0	738	100.6	0.04
가정용 전자제품	가정용 전자제품	-	7	7	779.8	0.0	308	48.3	0.02
산업기계	산업기계	3	0	3	4256.4	0.0	15	41.2	0.00
기초산업기계	기초산업기계	-	2	2	△44.7	0.0	10	3.9	0.00

※ 자료출처 : 2022년 하반기 평택항 물동량 품목 분석보고서, 경기평택항만공사&한국무역통계진흥원, 2023.12.22.

### ■ 2022년 하반기 평택항 주요 냉장·냉동 품목별 물동량 분석 결과

- 농축수산물 비중 : 농산물 89.4%, 축산물 5.0%, 수산물 2.6%
- 온도민감제품 비중 : 정밀화학제품 0.6%, 전자제품·산업기계 0.0%
- 주요 품목인 농산물(+24.3%), 축산물(+18.5%), 전자부품(+366.3%) 모두 성장하여 평택항 냉장·냉동 물동량 증가 견인
- 계측제어분석기(+494.2%)와 가정용 전자제품(+779.8%)은 큰 폭으로 성장했지만 비중이 작아 냉장·냉동 화물량에 영향 미흡

■ 평택항 냉장·냉동화물 선정방법

- MTI6단위 품목별로 R,H컨테이너\*의 중량 비중이 해당 품목 총 중량의 30%가 넘는 품목
- 농축수산물과 평택이 지정한 기타온도민감 HS류\* 범위내에 있는 품목
- 품목별 R·H컨테이너 중량이 1톤이 넘는 품목

※ R은 Reefer container(온도조절기능이 있는 리퍼 컨테이너), H는 insulated container(절연기능이 있는 컨테이너로 일부 냉장·냉동 화물이 적재됨)

※ HS28류(유기·무기화학물), HS29류(유기화학품), 30류(의료용품), 33류(정유와 레지노이드, 조제향료와 화장품·화장용품), 37류(사진용이나 영화용 재료), 38류(각종 화학공업 생산품), 39류(플라스틱과 그 제품), 84류(원자로·보일러·기계류와 이들의부분품), 85류(전기기기와 그 부분품), 90류(광학기기·측정기기·검사기기·정밀기기·의료용 기기, 이들의 부분품과 부속품)

(단위: 톤, %)

MTI2단위	MTI최종	MTI최종 품명	RH컨테이너 중량	총 중량	냉장·냉동 화물 비중	
농산물	산식물	고추	66,831	67,537	99.0	
		기타채소	57,815	70,230	82.3	
		양파	37,002	37,160	99.6	
		기타버섯류	30,375	30,522	99.5	
		마늘	26,998	27,741	97.3	
		당근	21,066	21,153	99.6	
		상추	8,403	8,427	99.7	
		양배추	5,882	5,885	100.0	
		밤	5,309	5,426	97.8	
		시금치	2,142	2,142	100.0	
		배추	1,570	1,570	100.0	
		양송이	399	647	61.6	
		고사리	300	315	95.1	
		생강	290	367	79.1	
		파	27	41	66.2	
		은행	15	15	100.0	
	농산가공품	기타농산가공품	138,149	143,164	96.5	
		빵	1,261	1,781	70.8	
		곡류가공품	439	853	51.4	
		빙과류	246	246	100.0	
	과실류	바나나	129,843	129,843	100.0	
		파인애플	40,292	40,292	100.0	
		기타과실	3,045	3,462	87.9	
		딸기	2,876	2,876	100.0	
		망고	1,046	1,046	100.0	
		감	21	21	100.0	
	서류	포도	5	6	96.8	
		감자	9,522	9,749	97.7	
		기타서류	1,151	1,151	100.0	
			고구마	108	108	99.9

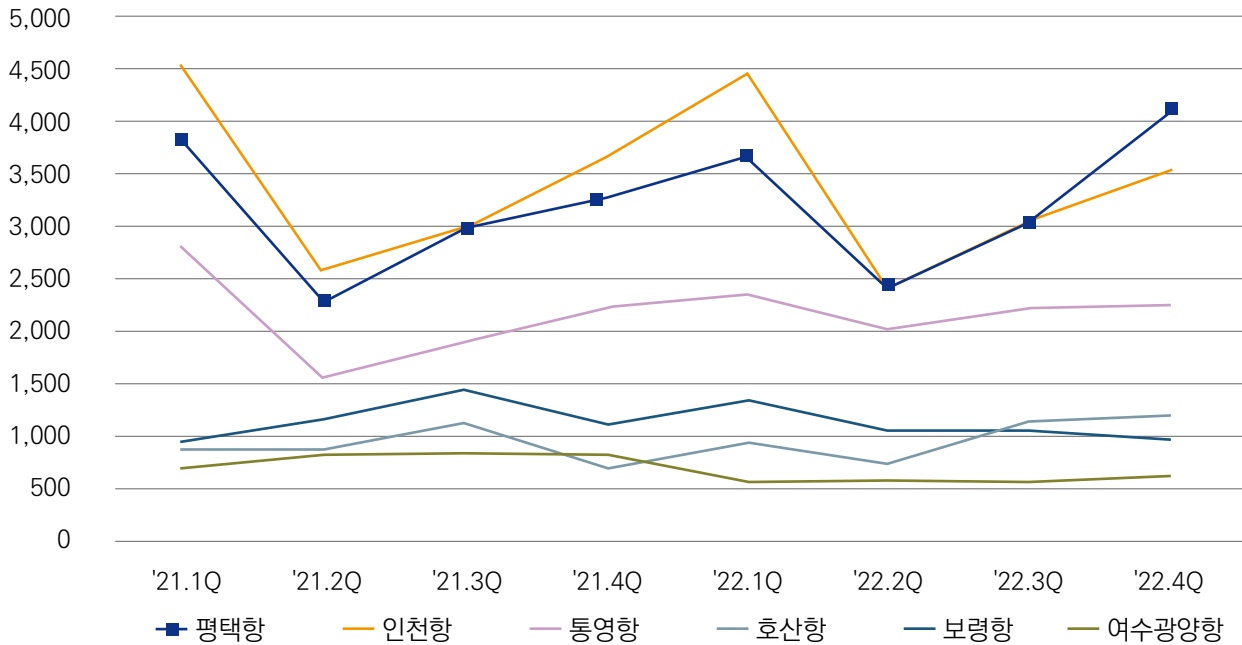
MTI2단위	MTI최종	MTI최종 품명	RH컨테이너 중량	총 중량	냉장·냉동 화물 비중	
농산물	식물성 재료	효모류	688	1,765	39.0	
		된장	239	463	51.7	
		기타식물성재료	24	49	48.1	
	두류	기타두류	1,434	1,498	95.7	
		팥	270	490	55.1	
		완두	50	51	97.6	
	식물성 물질	식물성액즙	38	81	47.2	
		참기름	4	12	33.2	
기호식품	소주	1	1	99.8		
축산물	육류	닭고기	28,719	28,741	99.9	
		기타기금육류	3,184	3,421	93.1	
	축산가공품	분유	1,450	2,516	57.7	
		치즈	33	40	81.6	
		소시지	6	17	33.0	
		발효유	1	1	99.9	
수산물	어류	기타어류	6,729	6,781	99.2	
		뱀장어	1,506	1,524	98.9	
		명태	762	762	100.0	
		가자미	11	11	100.0	
	수산가공품	기타수산가공품	7,469	9,254	80.7	
		기타수산물통조림	60	63	95.2	
	갑각류	새우	683	683	100.0	
		꽃게	127	127	100.0	
		기타게	22	43	50.5	
		기타갑각류	15	15	100.0	
		연체동물	오징어	244	271	89.9
			기타조개	81	247	32.6
			기타연체동물	57	64	88.3
			낙지	19	19	100.0
	굴		7	7	100.0	
	해조류	미역	316	614	51.5	
전자부품	전자부품	기타축전지	12,660	38,118	33.2	
		건전지	21	60	35.8	
정밀화학제품	비누치약 및 화장품	메이크업, 기초화장품	4,315	12,983	33.2	
		향수, 화장수	1	3	30.3	
석유화학제품	석유화학제품	에폭시수지	542	1,144	47.3	
생활용품	패션잡화	콘택트렌즈	87	106	81.5	
산업용 전자제품	계측제어분석기	중량계	48	124	38.6	
가정용 전자제품	가정용전자제품	캠코더	14	39	35.4	
		기타 TV	4	7	66.1	
기초산업기계	기초산업기계	천체관측기기	3	10	30.0	
		카메라	2	4	48.9	
산업기계	산업기계	식품포장기계제품	3	6	49.0	

※ 자료출처 : 2022년 하반기 평택항 물동량 품목 분석보고서, 경기평택항만공사&한국무역통계진흥원, 2023.12.22.

## V. 평택항 주요 품목 수출입 관련 자료(2022년)

### ■ 평택항 하반기 천연가스 물동량

(단위 : 킬로톤)



### 천연가스 분기별 수입 물동량

항만	'22년 3분기		'22년 4분기		'22년 하반기		
	중량(킬로톤)	증가율(%)	중량(킬로톤)	증가율(%)	중량(킬로톤)	증가율(%)	비중(%)
평택항	3,001	0.1	4,099	25.5	7,100	13.3	30.0
인천항	3,041	2.6	3,540	△3.4	6,581	△0.7	27.8
통영항	2,231	17.2	2,275	3.4	4,505	9.8	19.0
호산항	1,134	2.9	1,183	65.5	2,317	27.6	9.8
보령항	1,043	△27.9	994	△5.8	2,037	△18.6	8.6
여수·광양항	567	△28.9	573	△25.3	1,140	△27.1	4.8
천연가스 합계	11,018	△1.8	12,663	8.5	23,681	3.5	100.0

※ 자료출처 : 2022년 하반기 평택항 물동량 품목 분석보고서, 경기평택항만공사&한국무역통계진흥원, 2023.12.22.

### ■ 평택항 하반기 천연가스 물동량 분석 결과

- '22년 하반기 기준 평택항의 천연가스 수입 물동량 규모는 국내 항만 중 1위로 전체의 30.0%를 차지
- '22년 하반기 평택항의 천연가스 수입 물동량은 13.3% 증가
- 평택항을 비롯한 대부분 항만의 천연가스 수입량 변화는 한국가스공사의 천연가스 수입량 변동이 주원인이며 이외의 민간기업 천연가스 직도입은 국제 천연가스 가격 변동에 따라 증감 양상을 보임
- 평택항 하반기 천연가스 수입 물동량 중 99.1% 차지하는 한국가스공사(평택기지본부)의 수입 물량이 전년 동기 대비 +13.4%로 증가하면서 총 물동량 증가를 견인
- (전망)친환경 기조 속에서 석탄과 원자력 사용이 제한되며 천연가스 수요는 계속 높아지는 추세이며, 특히 정부의 탄소중립 이행 및 에너지 전환 정책으로 인해 평택항의 LNG 수요가 확대될 것으로 기대

## ■ 평택항 하반기 곡류 물동량

### 주요항만별 곡류 수입 물동량 추이

항만	'22년 하반기						
	'22년 3분기		'22년 4분기		합계		
	중량(킬로톤)	증감률(%)	중량(킬로톤)	증감률(%)	중량(킬로톤)	증감률(%)	비중(%)
인천항	553	19.4	579	3.9	1,132	10.9	39.4
평택항	288	26.5	250	5.1	538	15.6	18.7
부산항	257	18.8	253	17.0	510	17.9	17.7
군산항	147	△14.8	295	129.7	442	46.8	15.4
울산항	95	13.8	80	31.0	175	21.1	6.1
합계	1,375	16.2	1,499	21.0	2,874	18.6	100.0

※ 자료출처 : 2022년 하반기 평택항 물동량 품목 분석보고서, 경기평택항만공사&한국무역통계진흥원, 2023.12.22.

### 밀 주요 항만별 수입 물동량 추이

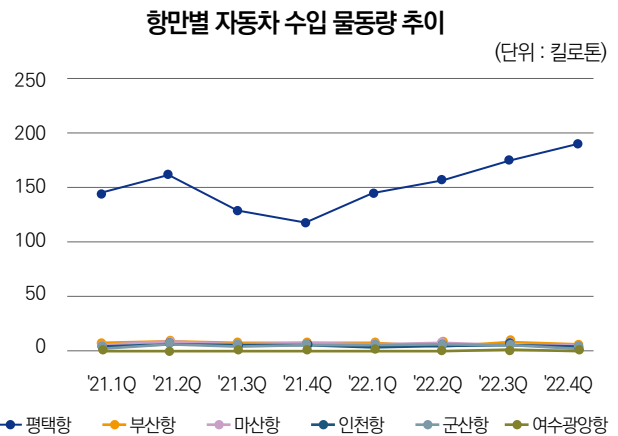
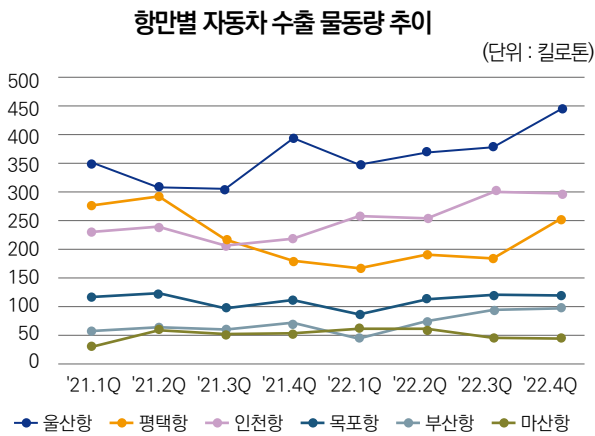
항구	'22년 3분기		'22년 4분기		'22년 하반기		
	중량(킬로톤)	증감률(%)	중량(킬로톤)	증감률(%)	중량(킬로톤)	증감률(%)	비중(%)
평택항	288	26.6	236	△0.6	524	12.7	36.3
인천항	221	26.9	234	△17.7	455	△0.8	31.5
부산항	214	24.7	208	14.0	422	19.2	29.2
합계	740	29.0	706	△1.8	1,445	11.9	100.0

※ 자료출처 : 2022년 하반기 평택항 물동량 품목 분석보고서, 경기평택항만공사&한국무역통계진흥원, 2023.12.22.

## ■ 평택항 하반기 곡류 물동량 분석 결과

- '22년 하반기 기준 평택항의 곡류 물동량은 국내 항만 중 2위를 차지하며, 비중은 18.7% 차지
- '22년 하반기 전체항만의 곡류 물동량이 증가(18.6%)한 가운데 평택항 물동량도 증가(15.6%)하며 상반기와 달리 증가세
- 밀 수입량 부문에서는 국내항만 중 평택항이 36.3% 비중으로 1위를 차지하였으며, '22년 하반기 밀 수입량 12.7% 증가
- 러·우 전쟁, 코로나19 팬데믹, 식량보호주의 경향, 미국을 비롯한 세계 주요 곡물 생산국의 극심한 가뭄과 이상기후 현상에 따른 작황부진까지 겹치며 고곡가 현상이 지속

### ■ 평택항 하반기 자동차 물동량



'22년 하반기 항만별 자동차 수출입 물동량

(단위: 킬로톤, %)

항만	'22년 3분기			'22년 4분기			'22년 하반기								
	수출	수입	합계	수출	수입	합계	수출			수입			수출입 합계		
							중량	증감률	비중	중량	증감률	비중	중량 ↓	증감률	비중
평택항	301	175	475	296	191	487	597	40.6	24.6	366	48.6	91.7	963	43.5	34.0
울산항	380	0	380	447	0	447	827	17.9	34.0	0	1318.9	0.0	827	17.9	29.2
인천항	182	5	187	251	5	256	433	9.6	17.8	10	△16.6	2.4	443	8.8	15.6
목포항	120	-	120	118	-	118	238	17.1	9.8	0	△100.0	0.0	238	17.1	8.4
부산항	92	7	99	96	6	102	188	50.9	7.7	13	△7.1	3.2	201	45.2	7.1
마산항	43	4	47	42	5	47	85	△16.9	3.5	9	△22.6	2.3	94	△17.5	3.3
여수광양항	12	0	13	9	0	9	21	△63.4	0.9	1	△49.6	0.2	22	△63.1	0.8
군산항	11	0	11	7	0	7	18	34.7	0.7	0	373.3	0.1	18	37.4	0.6
동해항	5	0	5	7	0	7	12	385.1	0.5	0	-	0.0	12	385.5	0.4
영일만항	2	0	2	4	0	4	6	-	0.2	0	△99.6	0.0	6	△73.4	0.2
총합계	1,150	191	1,341	1,281	208	1,489	2,431	18.4	100.0	399	28.8	100.0	2,830	19.8	100.0

※ 자료출처: 2022년 하반기 평택항 물동량 품목 분석보고서, 경기평택항만공사&한국무역통계진흥원, 2023.12.22.

### ■ 평택항 하반기 자동차 물동량 분석 결과

- (평택항 자동차 수출 물동량) 기아자동차 화성 공장, 현대자동차 아산공장, 쌍용자동차 평택공장의 생산 자동차가 평택항을 통해 수출, '22년 하반기 해당 공장의 기아(+27.1%), 현대(+164.8%), 쌍용차(+44%) 물동량이 모두 증가하면서 평택항 자동차 수출 물동량도 크게 증가, 울산항에 이어 국내 자동차 수출 2위항 유지
- (평택항 자동차 수입 물동량) 코로나19 팬데믹으로 침체되었던 시장이 엔데믹 국면에 접어들면서 점차 활성화, 공급병목 현상이 완화되고 친환경차 수요가 크게 늘면서 평택항 자동차 수입 물동량이 48.6%로 크게 증가, 정부의 자동차 개별소비세 인하 기간 연장도 소비상승 요인으로 작용
- 평택 자동차 수입물동량의 61.5%를 차지하는 독일 자동차 브랜드(BMW, 메르세데스벤츠, 폭스바겐, 포르쉐)와 16.0%를 차지하는 미국 자동차 브랜드(GM, 테슬라, 스텔란티스, 포드) 물동량이 모두 증가
- 공급 부족과 고금리 요인에도 불구하고 수입산 친환경차(하이브리드자동차, 전기자동차)는 전년 하반기 7.7%에서 39.3%로 비중 대폭 확대

## Ⅶ. 평택항 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(해양수산부)

### ■ 항만시설사용료의 종류·요율 및 산정기준

#### • 무역항의 사용료의 종류 및 요율

사용료의 종류	징수대상시설	요 율	비 고
<b>가. 선박료</b>			
(1) 선박입출항료	수역시설중 항로·선회장, 외곽시설, 항행보조시설	1회 입항 또는 출항시(1톤당): 135원	선박입출항료에는 항로표지사용료(선박 1톤당 24원)가 포함됨
(2) 접안료	외곽시설 중 선박의 계류가 가능한 시설, 계류시설	<b>(가) 총톤수 150톤 이상의 선박</b> ① 기본료(10톤·12시간당): 외항선 358원, 내항선 120원 ② 초과사용료(10톤·1시간당): 외항선 29.9원, 내항선 10원 <b>(나) 그 밖의 선박</b> ① 총톤수 150톤 미만 화물선·유조선 또는 기타선(총톤수 50톤 이하, 1척 1월 이하): 3,691원 ② 항내운항선(항내준설선 및 항내부선을 포함한다. 총톤수 50톤이하, 1척 1월 이하): 6,781원 ③ 연안여객선(총톤수 50톤 이하, 1척 1월 이하): 3,913원	(나)의 사용료를 납부하는 선박은 (가)의 사용료를 납부하지 아니함 그 밖의 선박 중 기준톤수 이상의 선박은 50톤 초과마다 기본료의 50% 가산
(3) 정박료	수역시설 중 정박지·선류장	<b>(가) 총톤수 150톤 이상의 선박</b> ① 기본료(10톤·12시간당): 외항선 187원, 내항선 61원 ② 초과사용료(10톤·1시간당): 외항선 15.7원, 내항선 5.2원	접안료 징수대상 선박 중 그 밖의 선박 사용료를 납부하는 선박은 제외
(4) 계선료	항만관리청이 지정한 계선장	<b>(가) 총톤수 150톤 이상 선박(10톤·12시간당)</b> ① 외항선: 28.5원 ② 내항선: 9.2원	접안료 징수대상 선박 중 그 밖의 선박 사용료를 납부하는 선박은 제외



사용료의 종류	징수대상시설	요 율	비 고																																																
<b>나. 화물료</b>																																																			
(1) 화물입출항료	수역시설, 임항교통 시설, 화물 보관처리 시설 중 화물장치장	일반화물·기계하역처리화물·무연탄 : 원/1톤 컨테이너화물: 원/1TEU 송유관이용액체화물: 원/10바レル	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 20'이외의 컨테이너 BOX 요금징수</li> <li>-10': 1TEU 요율의 2분의 1배</li> <li>-35': 1TEU 요율의 1.7배</li> <li>-40': 1TEU 요율의 2배</li> <li>-45': 1TEU 요율의 2.3배를 각각 적용</li> </ul>																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">구 분</th> <th>부산항</th> <th>인천항</th> <th>기타항</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">일반 화물</td> <td rowspan="2">외항</td> <td>입항</td> <td>341</td> <td>306</td> <td>194</td> </tr> <tr> <td>출항</td> <td>203</td> <td>192</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>내 항</td> <td>90</td> <td>85</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">기계하역 처리화물</td> <td>외항</td> <td>203</td> <td>192</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>51</td> <td>51</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">컨테이너 화 물</td> <td>외항</td> <td>4,429</td> <td>4,200</td> <td>2,742</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>1,161</td> <td>1,161</td> <td>1,161</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">송 유 관 이용화물</td> <td>외항</td> <td>111</td> <td>111</td> <td>111</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>75</td> <td>75</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>무 연 탄</td> <td></td> <td>27</td> <td>27</td> <td>27</td> </tr> </tbody> </table>		구 분		부산항	인천항	기타항	일반 화물	외항	입항	341	306	194	출항	203	192	120	내 항	90	85	54	기계하역 처리화물	외항	203	192	120	내항	51	51	51	컨테이너 화 물	외항	4,429	4,200	2,742	내항	1,161	1,161	1,161	송 유 관 이용화물	외항	111	111	111	내항	75	75	75	무 연 탄	
구 분		부산항	인천항	기타항																																															
일반 화물	외항	입항	341	306	194																																														
		출항	203	192	120																																														
	내 항	90	85	54																																															
기계하역 처리화물	외항	203	192	120																																															
	내항	51	51	51																																															
컨테이너 화 물	외항	4,429	4,200	2,742																																															
	내항	1,161	1,161	1,161																																															
송 유 관 이용화물	외항	111	111	111																																															
	내항	75	75	75																																															
무 연 탄		27	27	27																																															
(2) 화물체화료	화물의 유통시설과 판매시설	원/ 10톤·1일	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 인천 및 울산항의 야적장 및 창고이용 외항화물 사용료 면제기간은 입항 4일, 출항 6일 적용</li> </ul>																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구 분</th> <th colspan="2">야 적 장</th> <th colspan="2">창 고</th> </tr> <tr> <th>외항화물</th> <th>내항화물</th> <th>외항화물</th> <th>내항화물</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>요금면제 기간</td> <td>입항: 5일 출항: 7일</td> <td>4일</td> <td>입항: 5일 출항: 7일</td> <td>4일</td> </tr> </tbody> </table> <p>[요금면제 기간경과후 적용요금]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>구 분</th> <th>야 적 장</th> <th>창 고</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-10일</td> <td>86</td> <td>65</td> <td>187</td> <td>132</td> </tr> <tr> <td>11-20일</td> <td>187</td> <td>132</td> <td>274</td> <td>196</td> </tr> <tr> <td>21-30일</td> <td>244</td> <td>183</td> <td>292</td> <td>210</td> </tr> <tr> <td>31일 이상</td> <td>292</td> <td>210</td> <td>339</td> <td>236</td> </tr> </tbody> </table>		구 분	야 적 장		창 고		외항화물	내항화물	외항화물	내항화물	요금면제 기간	입항: 5일 출항: 7일	4일	입항: 5일 출항: 7일	4일	구 분	야 적 장	창 고	1-10일	86	65	187	132	11-20일	187	132	274	196	21-30일	244	183	292	210	31일 이상	292	210	339	236											
구 분	야 적 장		창 고																																																
	외항화물	내항화물	외항화물	내항화물																																															
요금면제 기간	입항: 5일 출항: 7일	4일	입항: 5일 출항: 7일	4일																																															
구 분	야 적 장	창 고																																																	
1-10일	86	65	187	132																																															
11-20일	187	132	274	196																																															
21-30일	244	183	292	210																																															
31일 이상	292	210	339	236																																															
<b>다. 여객터미널 이용료</b>																																																			
(1) 국제여객터미널 이용료	여객이용시설 중 대합실·여객 승강용시설	출항여객 1명당: 1,500원 ※ 국가가 관리·운영(위탁 관리·운영을 포함한다)하지 않는 국제여객터미널 제외	• 6세 미만의 소아는 제외																																																
(2) 연안(종합) 여객터미널 이용료	여객이용시설 중 대합실·여객 승강용시설	출항여객 1명당: 여객운임의 10% (다만, 최저 400원, 최고 1,500원으로 하되, 도서민과 2세 이상~13세 미만 어린이는 50% 할인)	• 2세 미만의 영아 면제																																																
	주차장시설	해당 항만관리청이 정하는 주차요금																																																	

사용료의 종류	징수대상시설	요 율	비 고				
<b>라. 항만시설 전용사용료</b>							
(1) 창고 및 야적장사용료	화물의 유통시설과 판매시설	원/1㎡, 1월	<ul style="list-style-type: none"> <li>컨테이너 조작장의 사용료는 사용자와의 임대차계약에 의함</li> </ul>				
		구 분		요 금			
				부산항 및 인천항	기타항		
		창고 (상옥)		외항화물	1,288	1,029	
				내항화물	929	743	
		야적장		포장	외항화물	571	420
					내항화물	409	307
미포장	외항화물		306	277			
	내항화물	224	203				
(2) 건물·부지 등의 사용료	항만건물, 항만부지	(가) 「국유재산법 시행령」 제29조를 적용한다.					
(3) 사일로 및 냉장창고 등 특수창고의 사용료	화물의 유통시설과 판매시설	<p>(가) 비관리청항만공사에 따른 국가귀속시설로서 비관리청이 무상사용중인 경우: 「항만법 시행령」 제19조에 따라 산정한 총사업비의 1,000분의 50을 이 시설의 연간사용료로 한다. 이 경우 부지점용료는 「국유재산법 시행령」 제29조에 따라 별도 징수한다.</p> <p>(나) 무상사용기간 종료후 유상으로 사용하는 경우: 제8조 제3항을 적용하여 산정한다.</p>					
(4) 에이프런사용료	화물처리시설	(가) 부두의 구조 및 기능상 에이프런 전용사용이 필요한 경우에는 (1) 창고 및 야적장 사용료의 “포장·외항화물” 요율을 적용한다.					
(5) 수역점용료	수역시설	<p>(가) 「공유수면 관리 및 매립에 관한 법률」 제13조에 따른 점용료</p> <p>① 법 제9조제2항에 따라 비관리청이 항만공사 시행허가를 받아 항만구역 중 해상구역을 사용하여 국가에 귀속되지 않는 돌핀 등 항만시설을 설치하는 경우의 사용료</p>					

## • 무역항 등의 항만시설사용료의 산정기준

사용료의 종류	사용료 산정기준
<b>가. 선박료</b>	
<b>(1) 선박입출항료</b>	<p>(가) 선박입출항료는 무역항 등에 입출항하는 선박에 적용한다.</p> <p>(나) 선박총톤수는 「1969년 선박톤수 측정에 관한 국제협약」에 따라 산정한 국제총톤수를 적용(국적선은 국내총톤수 4,000톤 이상 외항선에 한정한다)한다.</p> <p>(다) (나)의 규정에도 불구하고 한·일간 정기여객항로에 취항하는 카훼리여객선은 상호주의에 따라 국제총톤수(국제톤수 증서상의 톤수)에 0.4786을 곱한 값을 사용료 징수톤수로 본다.</p> <p>(라) 국제톤수증서를 가지지 않은 선박은 이 선박의 용적(㎥, 길이×너비×깊이)에 0.35(자동차전용선은 0.45)를 곱한 값을 국제총톤수로 본다.</p> <p>(마) 1톤 미만은 1톤으로 본다.</p> <p>(바) 부선이 예선으로 예인되어 입출항하는 경우에는 양 선박의 총톤수를 합한 것을 기준으로 사용료를 산정한다.</p> <p>(사) 「항만공사법」에 따른 항만공사가 설립된 항만에서는 항만공사가 징수하는 선박입출항료(항로표지사용료는 제외)에 외곽시설 및 항행보조시설의 이용에 대한 사용료가 포함된 것으로 본다.</p>
<b>(2) 접안료, 정박료 및 계선료</b>	<p>(가) 접안 및 정박료는 대상선박이 항만에 입항하여 접안 또는 정박한 때부터 종료한 때까지를 기준으로 징수한다.</p> <p>(나) 총톤수 150톤 미만 화물선·유조선 또는 기타선, 항내운항선, 연안여객선에 대한 접안료는 해당 선박이 등록된 항만의 항만관리청이나 항만공사(PA)에서 부과·징수한다. 다만, 해당 등록항만에 기항하지 않고 다른 항만구역만을 운항하는 선박은 현지 기항항만에서 정할 수 있다.</p> <p>(다) 내항선이나 외항선이 「해운법」에 따라 사업구역의 일시변경 인가를 받은 경우 또는 수산물 운반선이 「관세법」에 따른 자격변경 승인을 얻은 경우에는 변경된 내용에 따라 적용한다. 이 경우 인가 또는 승인기간에 관계없이 선박이 실제로 운항에 종사한 구역에 따라 그 기간에 해당하는 사용료를 징수한다.</p> <p>(라) 부선이 예선으로 예인되어 항만 간 입출항하는 경우에는 양 선박의 총톤수를 합한 것을 기준으로 사용료를 산정한다.</p> <p>(마) 총톤수 150톤 미만의 외항선(외국적 외항선포함)은 총톤수 150톤의 외항선 요율을 적용한다.</p> <p>(바) 1톤 미만은 1톤으로 본다. 다만, 10톤을 단위로 하는 것에 대해서는 10톤 미만은 10톤으로, 50톤을 단위로 하는 것에 대하여는 50톤 미만은 50톤으로 본다.</p> <p>(사) 선박총톤수는 선박료 (1)의 (나)에서 (라)까지의 기준을 적용한다.</p> <p>(아) 12시간 미만은 12시간으로, 1월 미만은 1월로 본다. 이 경우 접안료와 정박료의 산정에 있어 12시간을 초과할 때에는 1시간마다 산정하여 가산하되, 1시간 미만은 1시간으로 본다.</p> <p>(자) 계선료는 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제7조에 따른 계선신고를 하고 항만관리청이 지정한 장소에 15일 이상 계선한 경우에 한정하여 적용한다.</p> <p>(차) 국가비귀속 계류시설에 계류하는 선박에 대해서는 정박료를 징수한다. 이 경우 시설소유자의 계류시설 부족으로 인하여 정박지에 대기하는 경우에는 정박료를 면제하지 않는다</p> <p>(카) 접안료 및 정박료의 최저액은 3,000원으로 한다.</p> <p>(타) (나)의 접안료를 이미 납부한 선박은 납부기간 동안에 대해서는 다른 항만에서 접안료를 납부하지 않는다.</p>

사용료의 종류	사용료 산정기준								
<b>나. 화물료</b>									
<b>(1) 화물입출항료</b>	<p>(가) 사용료를 이미 납부한 화물을 같은 항만 내에서 선박(부선을 포함한다)으로 운송하는 경우에는 다시 사용료를 징수하지 않는다</p> <p>(나) 다른 화물을 싣거나 내리기 위하여 출항전에 선박으로부터 일시 내린 화물을 같은 선박에 다시 싣을 경우에는 사용료를 징수하지 않는다.</p> <p>(다) 사용료의 최저액은 3,000원으로 한다.</p> <p>(라) 화물의 사용료산정은 중량 또는 용적톤수 중 큰 것을 적용한다. 다만, 송유관을 이용하는 액체화물은 바렐로, 컨테이너화물은 TEU로, 해체용 선박은 LDT(경하배수톤수)를 기준으로 산정한다.</p> <p>(마) 1톤 미만은 1톤으로, 1m<sup>3</sup> 미만은 1m<sup>3</sup>로, 컨테이너화물의 10ft 미만은 10ft, 10바렐 미만은 10바렐로 본다.</p> <p>(바) 컨테이너화물을 제외한 외항화물은 선하증권(B/L)별로 산정한다.</p> <p>(사) 「항만공사법」에 따른 항만공사가 설립된 항만에서는 항만공사가 화물입출항료를 징수하되, 임항교통시설의 이용에 대한 사용료가 포함된 것으로 본다.</p> <p>(아) 측정단위 간의 상호 환산기준은 다음과 같다.</p> <table border="1" data-bbox="363 913 1465 1308"> <thead> <tr> <th data-bbox="363 913 555 981">구 분</th> <th data-bbox="555 913 1465 981">환 산 기 준</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="363 981 555 1106">중 량</td> <td data-bbox="555 981 1465 1106">1,000kg = 2,204.6파운드 = 1톤 1Short Ton = 907kg = 2,000파운드 = 0.907톤 1Long Ton = 1,016kg = 2,240파운드 = 1.016톤</td> </tr> <tr> <td data-bbox="363 1106 555 1187">용 적</td> <td data-bbox="555 1106 1465 1187">1m<sup>3</sup> = 0.883톤 = 35.305CUFT = 423.654B/F (*99.12.30)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="363 1187 555 1308">유 류</td> <td data-bbox="555 1187 1465 1308">1ℓ = 0.2642Gallon 1Gallon = 3.7854ℓ 1Barrel(42Gallon) = 158.9873ℓ</td> </tr> </tbody> </table>	구 분	환 산 기 준	중 량	1,000kg = 2,204.6파운드 = 1톤 1Short Ton = 907kg = 2,000파운드 = 0.907톤 1Long Ton = 1,016kg = 2,240파운드 = 1.016톤	용 적	1m <sup>3</sup> = 0.883톤 = 35.305CUFT = 423.654B/F (*99.12.30)	유 류	1ℓ = 0.2642Gallon 1Gallon = 3.7854ℓ 1Barrel(42Gallon) = 158.9873ℓ
구 분	환 산 기 준								
중 량	1,000kg = 2,204.6파운드 = 1톤 1Short Ton = 907kg = 2,000파운드 = 0.907톤 1Long Ton = 1,016kg = 2,240파운드 = 1.016톤								
용 적	1m <sup>3</sup> = 0.883톤 = 35.305CUFT = 423.654B/F (*99.12.30)								
유 류	1ℓ = 0.2642Gallon 1Gallon = 3.7854ℓ 1Barrel(42Gallon) = 158.9873ℓ								
<b>(2) 화물체화료</b>	<p>(가) 창고 및 야적장을 전용으로 사용하는 화물에 대해서는 화물체화료를 징수하지 않는다.</p> <p>(나) 체화료 징수대상 화물에 대한 장치일수 산정기준은 다음과 같다.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>① 부두야적장에 장치한 경우에는 부두야적장에 반입완료한 날부터 반출완료한 날까지의 일수</li> <li>② 창고에 장치한 경우에는 장치를 완료한 날부터 출고를 완료한 날까지의 일수</li> <li>③ 창고와 야적장 간에 이적한 경우에는 이적을 개시한 날을 장치일수에 계산한다.</li> </ol>								
<b>다. 항만시설</b>									
<b>전용사용료</b>	<p>(가) 해상을 통하여 반출입되는 화물을 보관 및 처리하기 위하여 창고, 야적장 및 에프런을 사용하지 않은 경우에는 「국유재산법 시행령」 제29조를 준용한다.</p> <p>(나) 사용료의 최저액은 3,000원으로 한다.</p> <p>(다) 동해묵호항(대통령령 제24638호 「항만법 시행령」 별표 1의 묵호항에 한정한다. 이하 별표 1에서 같다) 비산방지시설을 사용하는 화물 중 무연탄에 대해서는 야적장 사용료를 적용한다. 다만, 육상 운송시설을 이용하여 동해묵호항 비산방지시설에 반출입되는 화물 중 무연탄은 창고 내항화물 요금을 적용한다.</p> <p>(라) 법 제9조제2항 본문에 따른 비관리청 항만공사(국가나 지방자치단체에 귀속되는 항만시설의 항만공사는 제외한다)의 경우에는 법 제10조에 따른 항만공사 실시계획 승인일부터 사용료를 산정한다.</p> <p>(마) 수역 점용 면적 산정기준은 「공유수면 관리 및 매립에 관한 법률 시행령」 제11조제2항을 적용한다.</p>								

사용료의 종류	사용료 산정기준
<b>라. 기타</b>	
	<p>(가) “기계하역처리화물”이란 육상고정식하역장비 또는 육상고정식하역장비에 준하는 능력을 갖춘 특정화물전용 육상이동식 기계하역장비로 하역되는 화물을 말한다.</p> <p>(나) “송유관 이용 액체화물”이란 항만 안에서 배관시설을 통하여 선박과 저장 장소 간에 수송되는 액체 또는 액체화물을 말한다. 다만, 선박과 운송차량 간 수송은 제외한다.</p> <p>(다) 측정단위 중 “톤”이란 화물을 그 특성에 따라 중량 또는 용적단위로 측정한 것을 말하고, “바렐”이란 유류 등 액체화물의 측정단위를 말하며, “TEU”란 20ft 길이로 환산한 컨테이너 단위를 말한다.</p> <p>(라) “통과선박”이란 화물의 양·적하 및 여객의 승·하선 없이 선박의 항행에 필요한 유류 등 선용품의 구입, 선원의 교대, 선박결함의 수리 또는 단순경유(제3국간 운항 중 국내항을 중간기항지로 이용하기 위하여 입항 후 24시간 이내에 출항하는 선박에 한정한다)를 목적으로 입항하여 항만관리청이 지정한 정박지에 정박한 후 48시간(기상악화로 인한 지방청장의 선박출입통제시간은 산입하지 않는다) 이내에 출항하는 외항선을 말한다. 다만, 선박결함수리의 경우 48시간을 초과할 때나 선박수리에 투입된 인원 및 장비를 하선하기 위하여 다시 입항 할 때에는 관련 증거서류를 첨부하여 항만관리청에 제출해야 한다.</p> <p>(마) “국제유람선(크루즈선)”이란 숙박·위락시설 등 관광객을 위한 각종 편의시설을 갖춘 순수 관광유람 목적의 외항선을 말한다.</p> <p>(바) “원양어획물”이란 원양어선, 시험선, 교습선 등이 해외수역에서 포획한 어획물을 말한다.</p> <p>(사) “야적장”이란 별도의 구조물을 갖추지 않고 항만을 이용하는 화물을 선적하기 전 또는 항만 밖으로 반출하기 전에 일정기간 동안 보관 및 처리하기 위하여 항만관리청이 「항만법 시행규칙」 제13조에 따라 항만운영세칙으로 정하는 시설을 말한다.</p>



## ■ 항만시설사용료별 감면율 및 감면대상

### • 무역항의 항만시설사용료별 감면율 및 감면대상

사용료의 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
<b>1. 선박료</b>		
가. 선박입출항료	100%	<ul style="list-style-type: none"> <li>(1) 군함</li> <li>(2) 관공선</li> <li>(3) 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 해양사고(이하 “해양사고”라 한다)를 피하기 위하여 기항한 선박</li> <li>(4) 내항선</li> <li>(5) 조선소에서 수리를 위하여 공선(空船)으로 입항하여 공선으로 출항하는 외항선</li> <li>(6) 부산항에 입항하여 선박입출항료를 납부하고 부산남항으로 출항하였다가 다시 부산항으로 입항하는 외항선</li> <li>(7) 통과선박</li> <li>(8) 환자 발생으로 인하여 긴급 입항하는 선박</li> <li>(9) 화물 양하(揚荷: 배에서 짐을 내림) 및 적하(積荷: 화물을 배에 실음) 목적으로 입항한 선박이 수리할 안벽이나 정박지가 없어 불가피하게 항만경계 밖으로 출항한 후 수리를 마치고 다시 입항하는 선박 또는 위험물운반선이 화물 양하 후 불가피하게 다른 종류의 화물 적하를 목적으로 화물창 청소 작업을 위하여 항만경계 밖으로 출항한 후 청소를 마치고 다시 입항하는 선박(횡수에 상관 없이 감면한다)</li> <li>(10) 항만 내 위치한 조선소에서 건조되어 접안 또는 정박 없이 공선으로 출항하는 선박[신조선(新造船: 새로 만든 배)이 급유만을 목적으로 접안 또는 정박하는 경우를 포함한다]</li> <li>(11) 2024년 12월 31일까지 부산항에서 같은 항차로 북항과 신항을 연속적으로 기항하는 컨테이너전용 외항선</li> <li>(12) 2024년 12월 31일까지 경인항에서 같은 항차로 인천항이나 평택항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선 또는 인천항이나 평택항에서 동일 항차로 경인항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선</li> </ul>
	100% 이내	<ul style="list-style-type: none"> <li>(13) 해양수산부의 항만 내 친환경 선박연료(LNG, 메탄올, 암모니아 등) 공급 실증사업 수행을 위해 입출항하는 선박(선박연료 공급 선박 및 수취 선박) (해당 실증사업 관련 전용사용료 감면이 있는 경우에는 감면액 5천만원을 상한으로 감면율 50%를 적용하고, 전용사용료 감면이 없는 경우에는 감면액 1억원을 상한으로 감면율 100%를 적용한다.)</li> </ul>
	70%	<ul style="list-style-type: none"> <li>(14) 2024년 12월 31일까지 경인항에 입출항하는 외항선</li> </ul>
	50%	<ul style="list-style-type: none"> <li>(15) 2024년 12월 31일까지 군산항, 광양항, 동해목호항, 대신항, 마산신항(1-1단계), 울산항, 포항항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)</li> <li>(16) 「비상사태 등에 대비하기 위한 해운 및 항만 기능 유지에 관한 법률」에 따른 국가필수선박으로 지정된 선박</li> <li>(17) 북극항로를 통해 우리나라 무역항에 입출항하는 외항선</li> </ul>

사용료의 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
가. 선박입출항료	50%	(18) 2024년 12월 31일까지 해운법상 우수 선화주기업(1등급)으로 인증 받은 외항정기화물운송사업자가 운용하는 컨테이너전용 외항선(감면 기간은 우수 선화주기업으로 인증 받은 유효기간에 한정한다) (19) 2024년 12월 31일까지 부산항·제주항·인천항·여수광양항·속초항에 15시 이전에 입항하여 다음 날 15시 이후 출항하는 국제유람선(크루즈선)
	30%	(20) 2024년 12월 31일까지 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 외항선 (21) 2024년 12월 31일까지 선박저속운항해역에서 권고속도를 준수한 컨테이너전용외항선(다만, 2024년 1월 1일부터 같은 해 3월 31일 및 같은 해 12월 1일부터 같은 해 12월 31일까지는 40%를 적용한다) (22) 우리나라 무역항에 입출항하는 국제유람선(크루즈선) (23) 2024년 12월 31일까지 목포신항 부두에 입출항하는 외항선(자동차전용선은 제외한다) (24) 2024년 12월 31일까지 해운법상 우수 선화주기업(2등급)으로 인증 받은 외항정기화물운송사업자가 운용하는 컨테이너전용 외항선(감면 기간은 우수 선화주기업으로 인증 받은 유효기간에 한정한다) (25) 2024년 12월 31일까지 해운법상 우수 선화주기업으로 인증 받은 외항부정기화물운송사업자와 우수 선화주기업으로 인증 받은 화주 사이에 체결한 3년 이상의 운송계약(2024년에 체결한 신규·갱신 계약에 한정한다.)에 의해 운항하는 외항선(감면기간은 우수 선화주기업으로 인증 받은 유효기간에 한정한다) (26) 2024년 12월 31일까지 「선박관리산업발전법」에 따라 우수 선박관리사업자로 인증 받은 선박관리사업자가 관리하는 외국적 선박
	20%	(27) 2024년 12월 31일까지 인천·평택당진·속초·군산·목포·동해묵호·광양항·여수항·대산항에 입출항하는 국제카페리 여객선 (28) 2024년 12월 31일까지 평택당진항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)
	15%	(29) 2024년 12월 31일까지 선박저속운항해역에서 권고속도를 준수한 외항선(총톤수 3천톤 이상, 컨테이너전용외항선 제외. 다만, 2024년 1월 1일부터 같은 해 3월 31일 및 같은 해 12월 1일부터 12월 31일까지는 25%를 적용한다) (30) 2024년 12월 31일까지 육상전원공급장치를 이용하는 외항선(다만, 항만시설 이용 시 육상전원공급설비를 이용한 항차에만 적용한다)
	나. 접안료 및 정박료	100%

사용료의 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
나. 접안료 및 정박료		<p>(10) 수산업협동조합이 소유한 선박</p> <p>(11) 급유만을 위하여 접안 또는 정박하는 신조선박</p> <p>(12) 선박수리를 위하여 정박지에 대기하는 선박, 접안시설 부족(해양사고로 다른 선박이 먼저 접안하는 경우를 포함한다) 및 조수관계로 대기하는 선박, 도선제한으로 대기 중인 정박선박, 기상악화로 인한 통제선박 및 그 밖에 항만특성상 해당선박 운항사업자의 귀책사유 없이 정박한 선박 중 항만관리청이 지정한 선박</p> <p>(13) 인천항의 갑문사정으로 인하여 대기하는 선박(정박료에 한정한다)</p> <p>(14) 2024년 12월 31일까지 부산항에서 동일 항차로 북항과 신항을 연속적으로 기항하는 컨테이너전용 외항선(접안료에 한정한다)</p> <p>(15) 2024년 12월 31일까지 경인항에서 같은 항차로 인천항이나 평택항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선 또는 인천항이나 평택항에서 같은 항차로 경인항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선</p> <p>(16) 액화천연가스(LNG)를 연료로 사용하여 운항하는 내항화물선</p> <p>(17) 2024년 12월 31일까지 무역항에 취항하는 연안컨테이너전용선</p>
	100% 이내	<p>(18) 해양수산부의 항만 내 친환경 선박연료(LNG, 메탄올, 암모니아 등) 공급 실증사업 수행을 위해 입출항하는 선박(선박연료 공급 선박 및 수취 선박) (해당 실증사업 관련 전용사용료 감면이 있는 경우에는 감면액 5천만원을 상한으로 감면율 50%를 적용하고, 전용사용료 감면이 없는 경우에는 감면액 1억원을 상한으로 감면율 100%를 적용한다.)</p>
	70%	<p>(19) 2024년 12월 31일까지 무역항에 취항하는 연안화물선(그 밖의 선박 요금을 납부하는 선박은 제외한다)</p> <p>(20) 2024년 12월 31일까지 경인항에 입출항하는 외항선</p>
	50%	<p>(21) 2024년 12월 31일까지 군산항, 광양항, 동해묵호항, 대산항, 마산신항(1-1단계), 포항항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)</p> <p>(22) 북극항로를 통해 우리나라 무역항에 입출항하는 외항선</p> <p>(23) 2024년 12월 31일까지 「해운법」 상 우수 선화주기업(1등급)으로 인증 받은 외항정기화물운송사업자가 운영하는 컨테이너전용 외항선(감면 기간은 우수 선화주기업으로 인증 받은 유효기간에 한정한다)</p> <p>(24) 2024년 12월 31일까지 부산항·제주항·인천항·여수광양항·속초항에 15시 이전에 입항하여 다음 날 15시 이후 출항하는 국제유람선(크루즈선)</p>
	30%	<p>(25) 2024년 12월 31일까지 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 외항선</p> <p>(26) 우리나라 무역항에 입출항하는 국제유람선(크루즈선)</p> <p>(27) 2024년 12월 31일까지 목포신항 부두에 입출항하는 외항선(정박료에 한정하며 자동차운반선은 제외한다)</p> <p>(28) 2024년 12월 31일까지 「해운법」 상 우수 선화주기업(2등급)으로 인증 받은 외항정기화물운송사업자가 운영하는 컨테이너전용 외항선(감면 기간은 우수 선화주기업으로 인증 받은 유효기간에 한정한다)</p>



사용료의 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
나. 접안료 및 정박료	30%	(29) 2024년 12월 31일까지 선박관리산업발전법에 따라 우수 선박관리사업자로 인증 받은 선박관리사업자가 관리하는 외국적 선박 (30) 2024년 12월 31일까지 연안 여객선(그 밖의 선박 요금을 납부하는 선박은 제외한다) (31) 2024년 12월 31일까지 해운법상 우수 선화주기업으로 인증 받은 외항부정기화물운송사업자와 우수 선화주기업으로 인증 받은 화주 사이에 체결한 3년 이상의 운송계약(2024년에 체결한 신규·갱신 계약에 한정한다.)에 의해 운항하는 외항선(감면기간은 우수 선화주기업으로 인증 받은 유효기간에 한정한다)
	20%	(32) 2024년 12월 31일까지 인천·평택당진·속초·군산·목포·동해묵호·광양항·여수항·대산항에 입출항하는 국제카페리 여객선 (33) 2024년 12월 31일까지 평택당진항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다) (34) 액화천연가스(LNG)를 연료로 사용하여 운항하는 외항화물선(컨테이너 전용 외항선은 제외하며, 민간부문 LNG 추진선박 도입 시범사업에 근거하여 감면기간은 2024년 12월 31일까지로 한정한다)
	15%	(35) 2024년 12월 31일까지 육상전원공급장치를 이용하는 외항선(다만, 항만시설이용 시 육상전원공급설비를 이용한 항차에만 적용한다)
	10%	(36) 그 밖의 선박으로 분류되는 월정료 납부대상 선박 중 12개월의 사용료를 일시에 선납하는 선박

2. 화물료

가. 화물입출항료	100%	(1) 군용화물 (2) 선용품 (3) 여객의 수하물 (4) 내항여객선이 운송하는 화물 (5) 총톤수 300톤 미만의 내항화물선이 운송하는 화물 (6) 연안어선이 운송하는 어물 (7) 화물로 수입되는 2,000LDT(경하배수톤수) 이상의 해체용 선박 (8) 수입 또는 수출되는 공컨테이너 (9) 환적화물은 해당 선박이 입항할 때에 화물입항료를 징수하며, 이 선박에 적재한 화물을 「해운법」에 따른 같은 운송자격을 가진 선박끼리(내항선과 내항선 간 및 외항선과 외항선 간을 말한다) 해상 또는 육상을 통하여 환적한 후 출항하는 때에는 그 출항하는 화물에 대한 화물출항료는 면제한다. 다만, 액체 또는 액화상태의 화물로서 육상저장탱크를 이용·보관하였다가 환적 출항하는 경우는 제외한다. (10) 본선트림 방지 및 타 화물을 선적하기 위하여 일시 양하한 후 같은 선박에 다시 선적한 후 출항하는 화물 (11) 2024년 12월 31일까지 외항컨테이너 환적화물(화물입항료) (12) 2024년 12월 31일까지 연안컨테이너전용선이 운송하는 수출입컨테이너화물 (13) 2024년 12월 31일까지 우리나라 무역항에 입출항하는 국제카페리여객선이 운송하는 해상·육상 화물자동차 복합운송화물 및 환적화물
-----------	------	--

사용료의 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
가. 화물입출항료	70%	(14) 2024년 12월 31일까지 연안화물선이 운송하는 화물 (15) 2024년 12월 31일까지 경인항에 입출항하는 외항선이 운송하는 화물
	50%	(16) 북극항로를 통해 우리나라 무역항에 입출항하는 외항선이 운송하는 화물 (17) 2024년 12월 31일까지 군산항, 광양항, 동해목호항, 대산항, 마산신항(1-1단계), 울산항, 포항항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)이 운송하는 컨테이너 화물
	30%	(18) 2024년 12월 31일까지 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 외항선이 운송하는 화물 (19) 2024년 12월 31일까지 목포신항 부두에 입출항하는 외항선이 운송하는 화물(자동차운반선 화물은 제외한다)
	20%	(20) 2024년 12월 31일까지 평택당진·속초·군산·목포·동해목호·광양항·여수항·대산항을 입출항하는 국제카페리 여객선이 운송하는 컨테이너화물 (21) 2024년 12월 31일까지 평택당진항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선이 운송하는 컨테이너화물(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)

### 3. 항만시설 전용사용료

	100%	(1) 군용화물, 「국세징수법」, 「항만법」 및 「관세법」에 따라 국고귀속·압류·압수·몰수 또는 폐기되는 화물
	20%	(2) 해양수산부의 항만 내 친환경 선박연료(LNG, 메탄올, 암모니아 등) 공급 실증사업을 지원하는 항만시설(실증 횡수와 관계 없이 해당 항만시설에 대해 1년에 1회만 감면하며 감면 상한액은 최대 1억원으로 한다.)
	10%	(3) 해양수산부장관으로부터 우수물류창고로 인증을 받은 해당 창고시설의 바닥면적(다만, 항만구역 내 모든 창고부지에 대해 적용하되, 사업실적평가를 거쳐 임대료를 부과하는 항만배후단지는 제외한다. 또한, 감면기간은 인증유효기간에 한정한다) (4) 「비상사태등에 대비하기 위한 해운 및 항만 기능 유지에 관한 법률」 제10조에 따라 항만운영협약을 체결한 업체(최대 5억원)

## ■ 항만시설사용료별 감면율 및 감면대상

### • 코로나19 지원대책에 따른 무역항의 항만시설사용료별 감면율 및 감면대상

사용료의 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
<b>1. 선박료</b>		
가. 선박입출항료	50%	(1) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제여객선(일본 해당 항만 여객운송 재개일 다음날부터 감염 경보 해제일까지)
	40%	(2) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한중항로 국제카페리 여객선(2020년 1월 28일부터 감염 경보 해제일까지)
나. 접안료 및 정박료	50%	(1) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제여객선(일본 해당 항만 여객운송 재개일 다음날부터 감염 경보 해제일까지)
<b>2. 항만시설 전용사용료</b>		
	100%	(1) 한중 여객항로가 취항하는 국제여객터미널을 임대한 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사 및 상업시설 사업자의 항만시설전용사용료(2020년 1월 28일부터 중국 전체 항만 여객운송 재개일까지)
	60%	(2) 한일 여객항로가 취항하는 국제여객터미널을 임대한 상업시설 사업자의 항만시설전용사용료(일본 해당 항만 여객운송 재개일 다음날부터 감염 경보 해제일까지)
	50%	(3) 한일항로 국제여객선을 운항하는 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사의 여객터미널 항만시설전용사용료(일본 해당 항만 여객운송재개일 다음날부터 감염 경보 해제일까지)
		(4) 한중 여객항로가 취항하는 국제여객터미널을 임대한 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사 및 상업시설 사업자의 항만시설전용사용료(중국 전체 항만 여객운송 재개일 다음날부터 감염 경보 해제일까지)
20%	(5) 한일항로 국제카페리 여객선을 운항하는 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사 및 해운대리점의 여객터미널 항만시설전용사용료(일본 해당 항만 여객운송 재개일 다음날부터 감염 경보 해제일까지)	

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정 일부개정고시(해양수산부고시 제2023-193호, 2023.12.29.)

## Ⅷ. 통계단위

### ■ 일반화물 단위별 개념 및 상호환산 기준

구분	내용
운임톤 (Revenue Ton)	정의 : 해상화물 운송 운임 또는 항만시설사용료의 화물료 계산의 기초가 되는 무게 단위 산정방법 : 화물료 산정 시 용적톤과 중량톤 중 무게가 더 많이 나가는 단위를 운임톤으로 선택 - 송유관 이용 액체화물 : 바렐(BBL) / 컨테이너 화물 : TEU / 해체용선박 : LDT(경하배수톤수) - 1톤 미만은 1톤으로, 1㎡ 미만은 1㎡로, 컨테이너화물의 10ft 미만은 10ft로 산정
용적톤 (Measurement Ton)	정의 : 화물의 부피 1.133㎡를 1톤으로 환산한 무게 단위 - 1㎡(CBM, Cubic Meter)의 용적톤(M/T)=화물의 부피(㎡) × 0.883
중량톤 (Weight Ton)	정의 : 1,000kg을 1톤으로 환산한 무게 단위 - 1,000kg = 2,204.6파운드 = 1톤(W/T) - 1Short Ton = 907kg = 2,000파운드 = 0.907톤(W/T) - 1Long Ton = 1,016kg = 2,240파운드 = 1.016톤(W/T)
운임톤 적용 예시	항만시설사용료 화물료 산정시(용적/중량 단위 화물) - 철강제품의 중량이 2,000kg, 용적이 3CBM일 경우, ▶(중량톤) 2톤 / (용적톤) 3×0.883 = 2.649톤(3톤) ▶용적톤이 중량톤보다 더 크므로 운임톤은 3R/T

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정 일부개정고시(해양수산부고시 제2023-193호, 2023.12.29.)

### ■ 액체화물 단위별 개념 및 상호환산 기준

구분	내용
바렐 (Barrel/bbl)	정의 : 야드, 파운드법의 부피단위로 주로 약체 계량에 쓰이며, 대상에 따라 양이 다름 - 국제 원유거래에서 통용되는 단위로서 미국, 영국은 법률상 단위로 인정받지만 한국은 계량법에 의해 미터법 외에는 쓰지 못하도록 규정되어 있음
킬로리터 (Kiloliter/kℓ)	정의 : 미터법에 의한 부피의 단위로 액체, 기체, 곡물 등의 부피를 잴 때 사용 - 산정방법 1kℓ = 1,000 ℓ
상호환산 기준	- 1 ℓ = 0.2642Gallon - 1Gallon = 3.7854 ℓ - 1Barrel(42Gallon) = 158.9873 ℓ

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정 일부개정고시(해양수산부고시 제2023-193호, 2023.12.29.)

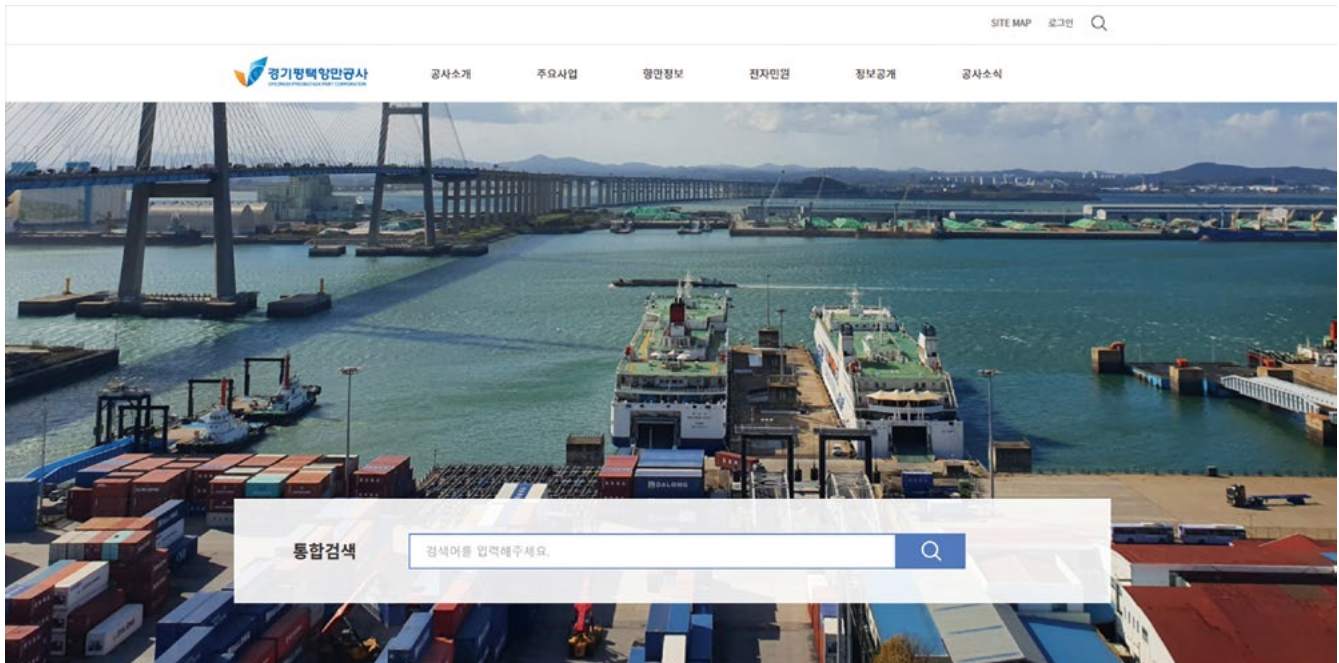
### ■ 자동차 화물 단위별 개념 및 상호환산 기준

구분	내용
상호 환산 기준 (물동량↔대수)	PORT-MIS에 신고되는 물동량은 운임톤 기준으로, 자동차는 용적화물로 부피에 따라 운임톤 적용 - 모닝 공차 : 0.90~0.94MT(중량), 8.515CBM(부피) / 제네시스 G80 공차 : 1.90~2.00MT(중량), 13.958CBM(부피) - 항만별로 수출차종(승용차/상용차)에 따라 미세한 차이가 있을 수 있으나, 우리나라 전체로 볼 때 수출차 1대는 약 13.7RT('22년 기준)임 - 최근 몇 년간 SUV등 대형차의 수요가 크게 증가하면서 '19년에는 수출 대수가 감소에도 수출 중량이 증가했으며, 환산비를 적용하면 항만별로 대략적인 자동차 처리 대수를 구할 수 있음 - 전기차는 무거운 배터리 탑재로 인해 상대적으로 내연기관차보다 무게가 더 무거우나, 용적면에서 큰 차이가 없어 RT로 환산되는 해상운송시 물동량에 변화가 없음

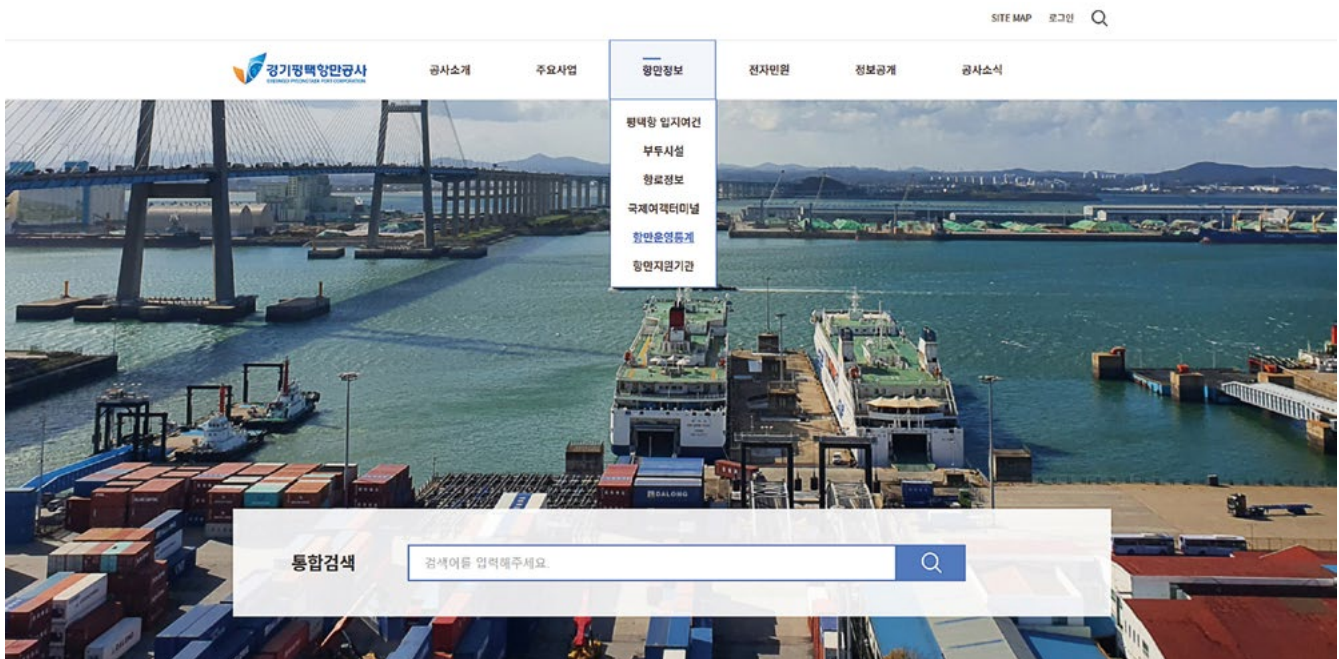
※ 자료출처 : 2023년 품목별 항만물동량 예측보고서(한국해양수산개발원, 2023)

## IX. 평택항 항만운영통계 조회방법

1) 경기평택항만공사 홈페이지 접속(<http://www.gppc.or.kr>)



2) 홈페이지 상단 [항만정보] - [항만운영통계] 선택



### 3) 세부 탭을 통해 평택항 통계자료 및 통계연감 조회 가능



평택항 물동관현황
평택항 통계자료
통계연감

전체 : 95건

전체  검색

번호	제목	등록일	첨부	조회수
95	평택항 월간통계(2023.01.)	2023-03-20	📄	8
94	Thống kê Cảng PyeongTaek(Quý 4.2022)	2023-03-10	📄	15
93	平谷港统计 (2022.4季度)	2023-03-10	📄	19
92	Pyeongtaek Port Statistics (Q4, 2022)	2023-03-03	📄	24
91	평택항 분기통계(2022.4분기)	2023-02-16	📄	115
90	Pyeongtaek Port Statistics (December, 2022)	2023-02-09	📄	48
89	평택항 월간통계(2022.12.)	2023-02-09	📄	76
88	Pyeongtaek Port Statistics (November, 2022)	2023-02-09	📄	40
87	평택항 월간통계(2022.11.)	2022-12-30	📄	238
86	Thống kê Cảng PyeongTaek(Quý 3.2022)	2022-12-30	📄	103

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 >>

\* 평택항 월간통계(국문·영문), 분기통계(국문·영문·중문·베트남어), 통계연감(국문) 수록

## 2023년도 평택항 통계연감

2024년 6월 13일 인쇄

2024년 6월 20일 발행

**발행인** : 김석구

**책임편집** : 김용모

**발행처** : 경기평택항만공사

경기도 평택시 포승읍 평택항만길 73. 10층(평택항마린센터)

Tel. 031-686-0600 Fax. 031-686-0641

[www.gppc.or.kr](http://www.gppc.or.kr)

**디자인·인쇄** : (사)하나복지회인쇄사업장

Tel. 02-2268-5070, [hana8670@naver.com](mailto:hana8670@naver.com)

**GYEONGGI  
PYEONGTAEK  
PORT  
CORPORATION**



**경기평택항만공사**  
GYEONGGI PYEONGTAEK PORT CORPORATION

