

발 간 등 록 번 호

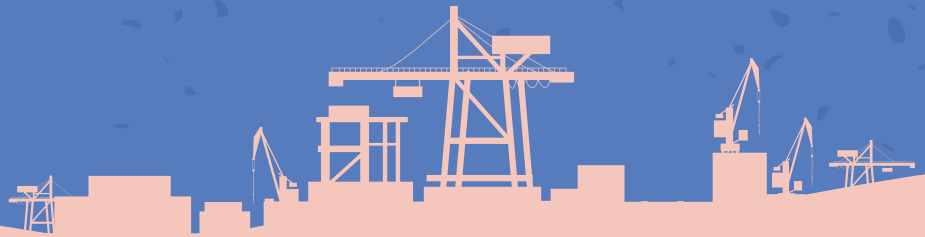
11-B551330-000003-10



2022년도

평택항 통계연감

GYEONGGI
PYEONGTAEK
PORT
CORPORATION



경기평택항만공사
GYEONGGI PYEONGTAEK PORT CORPORATION

CONTENTS

2022년 평택항 물동량 요약	04
I. 물동량 요약	04
II. 전국 주요 항만 대비 비교(2022년)	04
제1장 전국항 운영현황	05
I. 전국 연도별 총화물 처리실적	06
II. 전국 연도별 컨테이너 처리실적	07
III. 전국 적공별 컨테이너 처리실적	08
IV. 전국 연도별 자동차 처리실적(비컨테이너).....	09
V. 전국항 카페리션 수송실적	10
제2장 평택항 총화물 처리실적	11
I. 평택항 부두별 총화물 처리실적	12
II. 평택항 품목별 총화물 처리실적	13
III. 평택항 품목별 상위 품목 월별 추이	14
IV. 평택항 지역별 총화물 처리실적	15
V. 평택항 국가별 총화물 처리실적(연도별)	16
VI. 평택항 국가별 총화물 처리실적(품목별)	17
제3장 평택항 컨테이너 처리실적	21
I. 평택항 전용 부두별 컨테이너 처리실적	22
II. 평택항 지역별 컨테이너 처리실적	23
III. 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(연도별)	24
IV. 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(수출입/적공 구분)	25
V. 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(그래프)	26
VI. 평택항 해외 항구별 컨테이너 처리실적	27
VII. 평택항 품목별 컨테이너 처리실적	29



제4장	평택항 자동차 처리실적	31
	I. 평택항 연도별 자동차 선적 현황	32
	II. 평택항 월별 자동차 수출입 현황	33
제5장	평택항 카페리선 수송실적	35
	I. 평택항 연도별 카페리선 여객 수송실적	36
	II. 평택항 연도별 카페리선 화물 수송실적	37
제6장	평택항 선박 입항 현황	39
	I. 평택항 톤급별 선박 입항 현황	40
	II. 평택항 선박종류별 선박 입항 현황	41
제7장	평택항 개발	43
	I. 평택항 요약	44
	II. 개발계획 및 선석개발 현황	47
	III. 평택항 운영선석 현황	50
	IV. 평택항 컨테이너선 항로	52
	V. 평택항 카페리선 항로	53
	VI. 평택항 자동차 항로	54
제8장	참고자료	55
	I. 세계 컨테이너 물동량 상위 10개 항구(2021년)	56
	II. 중국 컨테이너 물동량 상위 10개 항구(2022년)	57
	III. 전국 중고자동차 항만별 수출 통계	58
	IV. 평택항 냉장·냉동 화물 관련 자료(2021년)	59
	V. 평택항 주요 품목 수출입 관련 자료(2021년)	62
	VI. 2022년 경기도 평택항 화물유치 인센티브 지급기준	65
	VII. 평택항 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(해양수산부)	66
	VIII. 통계단위	75
	IX. 평택항 항만운영통계 조회방법	76

2022년 평택항 물동량 요약

I. 물동량 요약

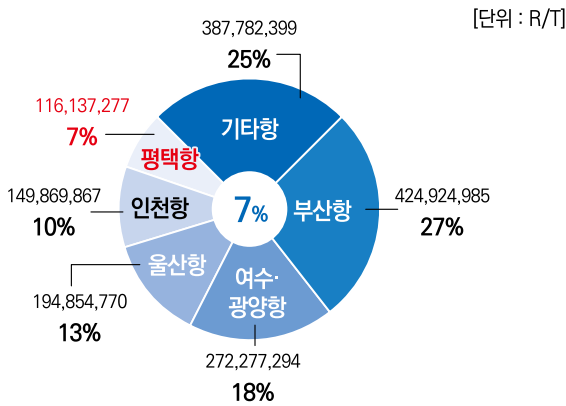
- 2022년 실적 : 전체 116,137천톤 / 컨테이너 852천TEU / 자동차 1,638천대

- 전국 항만별 총 물동량 처리 : 부산항>여수·광양항>울산항>인천항>평택항 (전국 5위)
- 전국 항만별 컨테이너 물동량 처리 : 부산항>인천항>광양항>평택항>울산항 (전국 4위)
- 자동차 처리실적 증가율 14.6%, 13년 연속 자동차 수출입 1위

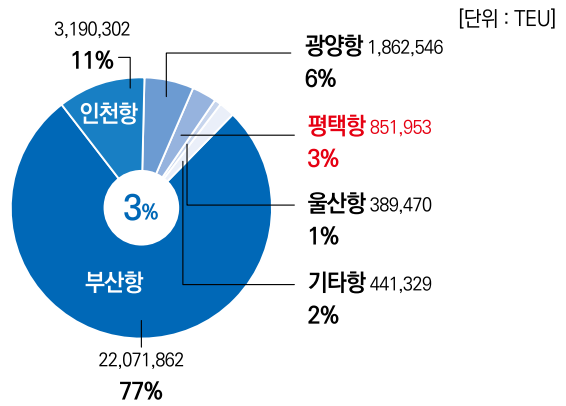
구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	전년동기 누계대비	순위 (2022)
전체 (천톤)	115,147	113,201	106,847	116,876	116,137	-0.6%	5
컨테이너 (천TEU)	690	725	793	936	852	-9.0%	4
자동차 (천대)	1,440	1,523	1,260	1,429	1,638	14.6%	1
여객수 (천명)	452	624	40	-	-	-	-

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS, 평택지방해양수산청 항만운영통계

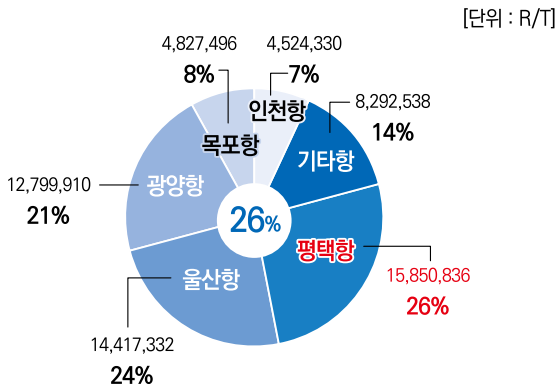
II. 전국 주요 항만 대비 비교(2022년)



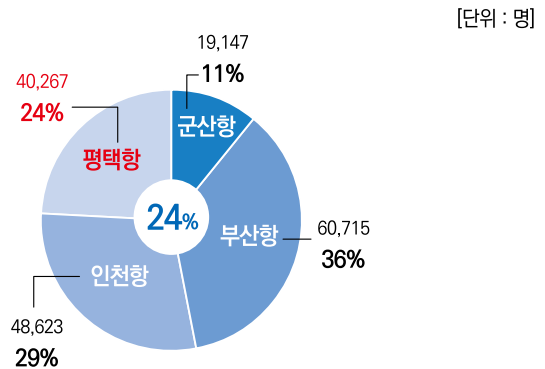
| 총화물 처리실적 |



| 컨테이너화물 처리실적 |



| 자동차 처리실적 |



| 국제여객 수송실적* |

* 코로나19로 인한 여객선 운항 중단으로 '20년 여객 실적으로 대체



제1장

전국항 운영현황

- I. 전국 연도별 총화물 처리실적
- II. 전국 연도별 컨테이너 처리실적
- III. 전국 적공별 컨테이너 처리실적
- IV. 전국 연도별 자동차 처리실적(비컨테이너)
- V. 전국항 카페리선 수송실적

제1장 • 전국항 운영현황

I 전국 연도별 총화물 처리실적

단위 : 톤(R/T)

구분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
전국항	총계 (증가율)	1,624,655,245 3.2%	1,643,966,318 1.2%	1,499,253,586 -8.8%	1,582,825,626 5.6%	1,545,846,592 -2.3%
	수출입	1,089,405,718 3.5%	1,097,360,982 0.7%	982,937,782 -10.4%	1,030,489,326 4.8%	1,008,008,712 -2.2%
	환적	316,519,587 22.0%	331,788,592 4.8%	293,289,856 -11.6%	322,085,904 9.8%	296,710,376 -7.9%
	연안	218,729,940 -16.5%	214,816,744 -1.8%	223,025,948 3.8%	230,250,396 3.2%	241,127,504 4.7%
부산항 (1)	합계 (증가율)	461,461,501 15.0%	468,760,569 1.6%	410,953,663 -12.3%	442,558,714 7.7%	424,924,985 -4.0%
	수출입	187,759,018 8.1%	187,554,316 -0.1%	149,723,215 -20.2%	163,185,225 9.0%	159,588,282 -2.2%
	환적	262,462,842 24.5%	269,979,175 2.9%	248,791,440 -7.8%	266,770,320 7.2%	252,075,488 -5.5%
	연안	11,239,641 -32.7%	11,227,078 -0.1%	12,439,008 10.8%	12,603,169 1.3%	13,261,215 5.2%
여수·광양항 (2)	합계 (증가율)	303,328,696 3.2%	311,033,370 2.5%	275,369,746 -11.5%	295,445,203 7.3%	272,277,294 -7.8%
	수출입	227,258,203 2.3%	230,511,512 1.4%	211,515,631 -8.2%	224,361,356 6.1%	207,254,798 -7.6%
	환적	40,874,892 15.8%	45,392,866 11.1%	30,359,709 -33.1%	36,487,413 20.2%	30,192,641 -17.3%
	연안	35,195,601 -3.1%	35,128,992 -0.2%	33,494,406 -4.7%	34,596,434 3.3%	34,829,855 0.7%
울산항 (3)	합계 (증가율)	202,861,821 0.3%	202,383,147 -0.2%	187,940,826 -7.1%	184,765,656 -1.7%	194,854,770 5.5%
	수출입	179,589,467 1.5%	178,803,374 -0.4%	164,022,435 -8.3%	161,149,221 -1.8%	169,502,957 5.2%
	환적	2,919,125 3.8%	3,243,360 11.1%	2,626,854 -19.0%	2,996,763 14.1%	2,335,774 -22.1%
	연안	20,353,229 -9.9%	20,336,413 -0.1%	21,291,537 4.7%	20,619,672 -3.2%	23,016,039 11.6%
인천항 (4)	합계 (증가율)	163,602,124 -1.2%	157,451,518 -3.8%	151,870,577 -3.5%	157,688,568 3.8%	149,869,867 -5.0%
	수출입	136,911,107 3.1%	133,899,106 -2.2%	123,754,565 -7.6%	129,763,420 4.9%	122,613,890 -5.5%
	환적	523,683 1.0%	806,730 54.0%	1,464,313 81.5%	943,294 -35.6%	892,278 -5.4%
	연안	26,167,334 -18.8%	22,745,682 -13.1%	26,651,699 17.2%	26,981,854 1.2%	26,363,699 -2.3%
평택항 (5)	합계 (증가율)	115,146,882 2.4%	113,201,331 -1.7%	106,847,350 -5.6%	116,876,152 9.4%	116,137,277 -0.6%
	수출입	99,284,598 3.6%	96,281,095 -3.0%	90,386,238 -6.1%	99,996,049 10.6%	100,780,268 0.8%
	환적	5,237,958 34.9%	6,328,139 20.8%	5,279,763 -16.6%	4,971,470 -5.8%	3,555,234 -28.5%
	연안	10,624,326 -17.0%	10,592,097 -0.3%	11,181,349 5.6%	11,908,633 6.5%	11,801,775 -0.9%
대산항(6)		92,631,735	93,059,166	84,511,213	87,707,734	89,565,919
포항항(7)		60,557,021	60,870,431	58,456,605	59,718,064	50,006,725
기타항		225,065,465	237,206,786	223,303,606	238,065,535	248,209,755

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 2022년 기준 물동량 순위로 배열

III 전국 연도별 컨테이너 처리실적

단위 : TEU

구분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
전국항	총계 (증가율)	28,970,367 5.5%	29,225,619 0.9%	29,100,531 -0.4%	30,038,303 3.2%	28,807,462 -4.1%
	수출입	16,635,745 2.0%	16,736,471 0.6%	16,428,950 -1.8%	17,167,460 4.5%	16,436,913 -4.3%
	환적	12,063,033 12.6%	12,282,957 1.8%	12,487,076 1.7%	12,689,864 1.6%	12,153,530 -4.2%
	연안	271,589 -39.2%	206,190 -24.1%	184,506 -10.5%	180,979 -1.9%	217,020 19.9%
부산항 (1)	합계 (증가율)	21,662,572 5.7%	21,992,000 1.5%	21,823,995 -0.8%	22,706,130 4.0%	22,071,862 -2.8%
	수출입	10,233,267 0.5%	10,354,105 1.2%	9,803,836 -5.3%	10,433,451 6.4%	10,308,021 -1.2%
	환적	11,429,305 11.8%	11,637,896 1.8%	12,020,126 3.3%	12,272,673 2.1%	11,762,431 -4.2%
	연안	- -100.0%	- -	34 -	6 -82.4%	1,410 23400.0%
인천항 (2)	합계 (증가율)	3,121,368 2.4%	3,091,955 -0.9%	3,271,604 5.8%	3,353,606 2.5%	3,190,302 -4.9%
	수출입	3,087,102 3.7%	3,052,444 -1.1%	3,193,238 4.6%	3,291,101 3.1%	3,116,665 -5.3%
	환적	26,377 7.8%	32,965 25.0%	69,436 110.6%	54,309 -21.8%	71,789 32.2%
	연안	7,889 -82.6%	6,546 -17.0%	8,930 36.4%	8,197 -8.2%	1,849 -77.4%
광양항 (3)	합계 (증가율)	2,408,499 7.8%	2,378,337 -1.3%	2,158,755 -9.2%	2,124,735 -1.6%	1,862,546 -12.3%
	수출입	1,822,849 3.9%	1,798,487 -1.3%	1,788,002 -0.6%	1,788,035 0.0%	1,574,717 -11.9%
	환적	585,650 32.6%	579,850 -1.0%	370,513 -36.1%	331,225 -10.6%	277,856 -16.1%
	연안	- -100.0%	- -	240 -	5,475 2181.3%	9,973 82.2%
평택항 (4)	합계 (증가율)	689,853 7.2%	725,047 5.1%	792,643 9.3%	936,246 18.1%	851,953 -9.0%
	수출입	684,344 7.7%	712,713 4.1%	780,764 9.5%	924,898 18.5%	834,312 -9.8%
	환적	5,509 9.9%	12,334 123.9%	11,880 -3.7%	11,348 -4.5%	17,641 55.5%
	연안	- -100.0%	- -	- -	- -	- -
울산항 (5)	합계 (증가율)	489,745 5.1%	517,250 5.6%	535,651 3.6%	456,856 -14.7%	389,470 -14.7%
	수출입	484,500 6.9%	510,629 5.4%	532,014 4.2%	451,826 -15.1%	380,745 -15.7%
	환적	5,245 144.0%	6,621 26.2%	3,637 -45.1%	5,030 38.3%	8,645 71.9%
	연안	- -100.0%	- -	- -	- -	80 -
목포항(6)		129,306	92,584	78,312	72,074	92,256
군산항(7)		80,198	80,314	71,076	71,240	71,165
기타항		388,827	348,133	368,495	317,417	277,908

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 2022년 기준 물동량 순위로 배열

III 전국 적공별 컨테이너 처리실적

단위 : TEU

구분	2021년			2022년			전년동기 누계대비				
	계	적 컨테이너	공 컨테이너	계	적 컨테이너	공 컨테이너	계	적 컨테이너	공 컨테이너		
전국항	총계	30,038,303	24,875,016	5,163,287	28,807,462	23,570,637	5,236,825	-4.1%	-5.2%	1.4%	
	외항	소계	29,857,325	24,707,826	5,149,499	28,590,442	23,397,084	5,193,358	-4.2%	-5.3%	0.9%
		수출입	17,167,460	12,485,334	4,682,127	16,436,913	11,891,613	4,545,300	-4.3%	-4.8%	-2.9%
		환적	12,689,864	12,222,493	467,372	12,153,530	11,505,471	648,059	-4.2%	-5.9%	38.7%
	내항	연안	180,979	167,190	13,789	217,020	173,553	43,467	19.9%	3.8%	215.2%
부산항 (1)	합계	22,706,130	19,545,087	3,161,043	22,071,862	18,701,057	3,370,805	-2.8%	-4.3%	6.6%	
	외항	소계	22,706,124	19,545,081	3,161,043	22,070,452	18,700,307	3,370,145	-2.8%	-4.3%	6.6%
		수출입	10,433,451	7,662,537	2,770,915	10,308,021	7,441,082	2,866,939	-1.2%	-2.9%	3.5%
		환적	12,272,673	11,882,545	390,128	11,762,431	11,259,225	503,206	-4.2%	-5.2%	29.0%
	내항	연안	6	6	-	1,410	750	660	23400.0%	12400.0%	-
인천항 (2)	합계	3,353,606	2,418,219	935,388	3,190,302	2,316,322	873,981	-4.9%	-4.2%	-6.6%	
	외항	소계	3,345,410	2,410,325	935,085	3,188,454	2,314,536	873,918	-4.7%	-4.0%	-6.5%
		수출입	3,291,101	2,366,180	924,920	3,116,665	2,274,534	842,131	-5.3%	-3.9%	-9.0%
		환적	54,309	44,144	10,165	71,789	40,002	31,787	32.2%	-9.4%	212.7%
	내항	연안	8,197	7,894	303	1,849	1,786	63	-77.4%	-77.4%	-79.2%
광양항 (3)	합계	2,124,735	1,650,379	474,356	1,862,546	1,411,964	450,582	-12.3%	-14.4%	-5.0%	
	외항	소계	2,119,260	1,644,904	474,356	1,852,573	1,401,991	450,582	-12.6%	-14.8%	-5.0%
		수출입	1,788,035	1,380,448	407,588	1,574,717	1,235,365	339,352	-11.9%	-10.5%	-16.7%
		환적	331,225	264,456	66,769	277,856	166,626	111,230	-16.1%	-37.0%	66.6%
	내항	연안	5,475	5,475	-	9,973	9,973	-	82.2%	82.2%	-
평택항 (4)	합계	936,246	642,074	294,172	851,953	593,944	258,010	-9.0%	-7.5%	-12.3%	
	외항	소계	936,246	642,074	294,172	851,953	593,944	258,010	-9.0%	-7.5%	-12.3%
		수출입	924,898	630,730	294,168	834,312	576,391	257,922	-9.8%	-8.6%	-12.3%
		환적	11,348	11,344	4	17,641	17,553	88	55.5%	54.7%	1970.6%
	내항	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산항 (5)	합계	456,856	272,318	184,538	389,470	235,004	154,466	-14.7%	-13.7%	-16.3%	
	외항	소계	456,856	272,318	184,538	389,390	234,964	154,426	-14.8%	-13.7%	-16.3%
		수출입	451,826	267,504	184,322	380,745	226,375	154,370	-15.7%	-15.4%	-16.2%
		환적	5,030	4,814	216	8,645	8,589	56	71.9%	78.4%	-74.1%
	내항	연안	-	-	-	80	40	40	-	-	-

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

Ⅳ 전국 연도별 자동차 처리실적(비컨테이너)

단위 : 톤(R/T)

구분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
전국항	총계 (증가율)	73,790,151 -6.7%	78,872,313 6.9%	69,329,452 -12.1%	85,420,804 23.2%	89,316,765 4.6%
	외항	52,036,367 -4.2%	55,170,174 6.0%	47,027,472 -14.8%	61,820,823 31.5%	60,712,442 -1.8%
	내항*	21,753,784 -12.2%	23,702,139 9.0%	22,301,980 -5.9%	23,599,981 5.8%	28,604,323 21.2%
평택항 (1)	합계 (증가율)	15,430,514 3.4%	15,827,146 2.6%	13,919,981 -12.0%	15,020,721 7.9%	15,850,836 5.5%
	외항	15,430,506 7.8%	15,827,102 2.6%	13,919,981 -12.0%	15,020,721 7.9%	15,850,836 5.5%
	내항	8 -100.0%	44 450.0%	- -100.0%	- -	- -
제주항 (2)	합계 (증가율)	10,246,988 33.8%	12,110,511 18.2%	11,936,546 -1.4%	13,796,669 15.6%	15,699,886 13.8%
	외항	- -	- -	- -	- -	- -
	내항*	10,246,988 33.8%	12,110,511 18.2%	11,936,546 -1.4%	13,796,669 15.6%	15,699,886 13.8%
목포항 (3)	합계 (증가율)	12,933,075 -5.5%	13,088,949 1.2%	12,306,212 -6.0%	14,417,438 17.2%	15,087,774 4.6%
	외항	4,561,083 -6.8%	5,365,619 17.6%	4,609,808 -14.1%	6,306,523 36.8%	4,827,496 -23.5%
	내항*	8,371,992 -4.8%	7,723,330 -7.7%	7,696,404 -0.3%	8,110,915 5.4%	10,260,278 26.5%
울산항 (4)	합계 (증가율)	11,769,510 10.0%	13,716,801 16.5%	11,853,956 -13.6%	13,375,137 12.8%	14,417,332 7.8%
	외항	11,769,510 14.4%	13,716,801 16.5%	11,853,956 -13.6%	13,375,137 12.8%	14,417,332 7.8%
	내항	- -100.0%	- -	- -	- -	- -
광양항 (5)	합계 (증가율)	8,798,433 -22.2%	7,680,299 -12.7%	6,891,565 -10.3%	12,620,237 83.1%	12,800,345 1.4%
	외항	8,798,433 -17.1%	7,680,113 -12.7%	6,890,479 -10.3%	12,620,237 83.2%	12,799,910 1.4%
	내항	- -100.0%	186 -	1,086 483.9%	- -100.0%	435 -
인천항(6)		5,178,345	5,960,970	5,471,077	6,039,212	4,875,277
군산항(7)		1,796,110	1,445,914	1,304,566	4,415,775	4,224,379
기타항		7,637,176	9,041,723	5,645,549	5,735,615	6,360,936

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 2022년 기준 물동량 순위로 배열 / * 실제 자동차 수출입 현황은 국내 단순 이동(목포↔제주) 제외

V 전국항 카페리션 수송실적

단위 : 명

구분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	전년동기 누계대비	여객순위 (2022년)
전국항	여객	2,978,779	2,969,432	168,752	-	18,693	-	-
부산항 (일본 6개 항로)	여객	1,426,332	932,294	60,715	-	6,252	-	2
	화물(TON)	2,045,607	1,808,450	1,097,023	1,880,372	1,784,765	-5.1%	
인천항 (중국 10개 항로)	여객	809,056	1,027,019	48,623	-	-	-	-
	화물(TEU)	437,845	428,402	436,940	500,172	468,511	-6.3%	
평택항 (중국 5개 항로)	여객	452,480	623,733	40,267	-	-	-	-
	화물(TEU)	267,879	267,412	277,524	359,607	338,529	-5.9%	
군산항 (중국 1개 항로)	여객	237,695	352,367	19,147	-	-	-	-
	화물(TEU)	44,114	50,666	42,435	51,108	51,187	0.2%	
동해항 (러시아 1개 항로)	여객	53,216	34,019	-	-	12,441	-	1
	화물(TON)	24,956	23,423	-	6,258	41,842	568.6%	

※ 자료출처 : 각 지방해양수산청 및 여객터미널, 항만공사 홈페이지 / 부산항, 동해항 카페리 국제화물 집계 단위(톤)

한중 항로 - 16개 항로

- 1) 인천항 국제여객터미널
 - 세부 항로 : 단동, 대련, 영구, 진황도, 천진, 연태, 위해, 석도, 청도, 연운항
- 2) 평택항 국제여객터미널
 - 세부 항로 : 영성, 연운항, 위해, 일조, 연태
- 3) 군산항 국제여객터미널
 - 세부 항로 : 석도

한일 항로 - 6개 항로

- 1) 부산항 국제여객터미널
 - 세부 항로 : 후쿠오카, 히타카츠, 시모노세키, 오사카

한러 항로 - 1개 항로

- 1) 동해항 국제여객터미널
 - 세부 항로 : 블라디보스톡, 마이즈루



제2장

평택항 총화물 처리실적

- I. 평택항 부두별 총화물 처리실적
- II. 평택항 품목별 총화물 처리실적
- III. 평택항 품목별 상위 품목 월별 추이
- IV. 평택항 지역별 총화물 처리실적
- V. 평택항 국가별 총화물 처리실적(연도별)
- VI. 평택항 국가별 총화물 처리실적(품목별)

제2장 · 평택항 총화물 처리실적

I 평택항 부두별 총화물 처리실적

단위 : 톤(R/T)

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	전년동기 누계대비
합계 (비중)	115,146,882 100.0%	113,201,331 100.0%	106,847,350 100.0%	116,876,152 100.0%	116,137,277 100.0%	-0.6%
동부두	30,209,684 26.2%	30,521,881 27.0%	28,496,576 26.7%	32,577,399 27.9%	31,755,249 27.3%	-2.5%
국제여객부두	1,401,909 1.2%	1,585,660 1.4%	1,765,948 1.7%	2,144,908 1.8%	2,136,849 1.8%	-0.4%
서부두	8,102,980 7.0%	8,601,655 7.6%	8,460,633 7.9%	9,102,145 7.8%	9,698,219 8.4%	6.5%
고대부두	5,862,548 5.1%	5,488,745 4.8%	5,131,191 4.8%	5,504,627 4.7%	5,526,823 4.8%	0.4%
송악부두	39,753,175 34.5%	40,708,758 36.0%	38,033,101 35.6%	37,514,785 32.1%	36,586,016 31.5%	-2.5%
모래부두	146,174 0.1%	128,881 0.1%	735,947 0.7%	784,559 0.7%	672,613 0.6%	-14.3%
돌핀부두	29,321,426 25.5%	26,014,409 23.0%	24,019,239 22.5%	29,073,060 24.9%	29,470,158 25.4%	1.4%
기 타	348,986 0.3%	151,342 0.1%	204,715 0.2%	174,669 0.1%	291,350 0.3%	66.8%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

II 평택항 품목별 총화물 처리실적

단위 : 톤(R/T)

화물별	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	전년동기 누계대비	처리 비중	순위
합계	115,146,882	113,201,331	106,847,350	116,876,152	116,137,277	-0.6%	100.0%	
농수산물	5,553,125	5,705,280	5,905,476	6,283,795	6,682,885	6.4%	5.8%	
육류	3,341	34,619	5,637	5,830	5,216	-10.5%	0.0%	30
어패류, 갑각류 등	5,616	5,629	3,260	59,130	116,790	97.5%	0.1%	26
양곡	2,544,585	2,412,413	2,460,781	2,733,441	2,730,855	-0.1%	2.4%	9
제분공업 생산품	898	157,018	450,351	594,944	517,910	-12.9%	0.4%	19
기타 동·식물성 생산품	1,193,940	1,155,037	1,137,506	1,416,507	1,751,012	23.6%	1.5%	10
당류	67,930	157,176	136,916	158,441	146,400	-7.6%	0.1%	24
음료, 주류, 조제식품	1,736,815	1,783,388	1,711,025	1,315,502	1,414,702	7.5%	1.2%	13
모래	1,098,276	1,249,979	1,595,844	1,880,537	2,041,070	8.5%	1.8%	
모래	376,795	286,541	858,976	998,257	1,011,629	1.3%	0.9%	15
시멘트	721,481	963,438	736,868	882,280	1,029,441	16.7%	0.9%	14
철광석	49,109,953	49,946,686	46,118,912	46,737,232	46,181,906	-1.2%	39.8%	
무연탄	1,594,893	1,554,261	1,908,982	1,910,820	1,562,900	-18.2%	1.3%	12
유연탄	8,188,445	8,081,195	7,928,620	7,875,074	7,958,251	1.1%	6.9%	6
철광석	20,461,564	20,925,095	18,786,188	19,678,422	18,654,957	-5.2%	16.1%	2
기타 광석 및 생산품	5,388,572	5,357,583	5,441,393	5,454,773	6,086,704	11.6%	5.2%	7
고철	1,775,825	1,707,461	892,123	858,157	841,626	-1.9%	0.7%	16
철강 및 그 제품	11,636,526	12,264,178	11,087,136	10,774,281	10,687,933	-0.8%	9.2%	4
비철금속 및 그 제품	64,128	56,913	74,470	185,705	389,535	109.8%	0.3%	22
액체화물	32,986,002	29,137,614	27,331,707	32,685,162	32,582,272	-0.3%	28.1%	
원유(역청유), 석유	46,268	20	-	11,437	30,356	165.4%	0.0%	28
석유 정제품	4,426,394	3,682,660	3,046,386	3,669,799	4,227,605	15.2%	3.6%	8
석유가스 및 기타가스	27,204,323	23,903,264	22,594,136	27,280,810	26,831,626	-1.6%	23.1%	1
화학공업 생산품	663,185	842,068	1,060,735	1,014,653	839,455	-17.3%	0.7%	17
동·식물성 유지류	645,832	709,602	630,450	708,463	653,230	-7.8%	0.6%	18
기계제품	819,436	539,908	630,489	731,427	580,529	-20.6%	0.5%	
기계류 및 그 부품	455,260	373,333	437,791	581,887	444,323	-23.6%	0.4%	21
전기기기 및 그 부품	358,057	160,947	192,021	149,333	136,206	-8.8%	0.1%	25
항공기·선박 그 부품	6,119	5,628	677	207	-	-100.0%	0.0%	32
차량	15,488,811	15,859,533	14,006,318	15,120,472	15,952,847	5.5%	13.7%	
차량 및 그 부품	15,488,811	15,859,533	14,006,318	15,120,472	15,952,847	5.5%	13.7%	3
기타	10,091,279	10,762,331	11,258,604	13,437,527	12,115,768	-9.8%	10.4%	
원목	66,859	68,406	68,179	82,002	74,455	-9.2%	0.1%	27
목재, 목탄, 코르크	206,400	163,483	192,516	378,138	344,269	-9.0%	0.3%	23
비료	2,401	78,880	54,304	8,877	4,781	-46.1%	0.0%	31
플라스틱, 고무 제품	224,057	230,173	394,617	448,944	458,508	2.1%	0.4%	20
피혁류 및 그 제품	13,117	15,682	11,208	18,371	14,605	-20.5%	0.0%	29
방직용 섬유 및 그 제품	7,823,236	8,807,821	9,186,872	10,838,970	9,573,956	-11.7%	8.2%	5
기타	1,755,209	1,397,886	1,350,908	1,662,225	1,645,194	-1.0%	1.4%	11

※ 자료출처 : 해상수산물 통합 PORT-MIS, 평택지방해양수산청 항만운영통계

III 평택항 품목별 상위 품목 월별 추이

단위 : 천톤(R/T)

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계
합계	물동량	11,080	8,046	10,744	9,412	9,967	8,995	9,856	9,743	8,505	10,660	9,370	9,760	116,137
	(전년동월대비)	9.5%	-16.1%	3.1%	0.3%	8.6%	-2.8%	2.3%	2.6%	-11.2%	6.6%	-5.0%	-5.8%	-0.6%
1	석유가스 및 기타가스	2,702	2,085	2,984	1,955	1,283	1,555	1,919	1,956	2,113	2,855	2,524	2,902	26,832
		-7.4%	-32.8%	21.1%	33.0%	-14.6%	-24.0%	-14.7%	-10.8%	-2.6%	49.0%	7.4%	0.1%	-1.6%
2	철광석	2,048	1,128	1,669	1,641	1,982	1,616	1,601	1,771	1,047	2,011	1,054	1,088	18,655
		26.9%	-33.2%	-4.4%	12.6%	17.5%	20.3%	-8.8%	23.2%	-30.8%	-2.4%	-31.7%	-40.7%	-5.2%
3	차량 및 그 부품	1,394	928	1,374	1,240	1,498	1,235	1,638	1,331	1,232	1,438	1,336	1,309	15,953
		1.0%	-11.6%	-5.6%	-18.5%	15.1%	-3.1%	26.3%	14.3%	6.5%	19.6%	21.0%	8.1%	5.5%
4	철강 및 그 제품	1,022	809	1,107	1,037	1,077	876	1,014	739	672	857	711	768	10,688
		17.8%	-9.3%	3.9%	3.4%	30.4%	-3.5%	7.9%	-13.4%	-27.1%	-12.6%	-1.1%	-3.8%	-0.8%
5	방직용 섬유 및 그 제품	1,026	661	784	805	996	805	917	811	662	796	673	638	9,574
		19.2%	1.5%	-12.9%	-19.6%	9.5%	-16.6%	0.7%	-14.9%	-31.0%	-3.9%	-33.1%	-28.8%	-11.7%
6	유연탄	679	614	471	879	741	731	607	735	610	573	619	701	7,958
		9.0%	46.1%	-18.1%	0.8%	14.2%	25.8%	-15.4%	21.2%	-23.9%	-17.5%	-27.9%	46.4%	1.1%
7	기타 광석 및 생산물	475	500	523	408	386	524	485	716	381	565	558	567	6,087
		18.4%	15.0%	-1.1%	20.8%	-16.8%	13.3%	23.9%	42.6%	-19.9%	8.6%	12.3%	28.8%	11.6%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

IV 평택항 지역별 총화물 처리실적

단위 : 톤(R/T)

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	전년동기 누계대비
합계 (비중)	115,146,882 100.0%	113,201,331 100.0%	106,847,350 100.0%	116,876,152 100.0%	116,137,277 100.0%	-0.6%
일본 지역	4,667,629 4.1%	4,569,151 4.0%	3,431,807 3.2%	3,225,992 2.8%	3,143,032 2.7%	-2.6%
극동아시아 지역	19,854,957 17.2%	20,526,142 18.1%	21,018,961 19.7%	23,257,397 19.9%	21,181,741 18.2%	-8.9%
동남아시아 지역	8,710,444 7.6%	9,165,829 8.1%	8,195,214 7.7%	7,701,952 6.6%	10,560,643 9.1%	37.1%
서남아시아 지역	1,268,596 1.1%	1,443,681 1.3%	822,547 0.8%	968,851 0.8%	1,058,962 0.9%	9.3%
중동 지역	16,097,314 14.0%	11,466,417 10.1%	9,516,033 8.9%	11,554,531 9.9%	11,244,043 9.7%	-2.7%
유럽 지역	7,012,337 6.1%	6,376,965 5.6%	6,651,548 6.2%	6,767,341 5.8%	6,970,255 6.0%	3.0%
아프리카 지역	4,069,620 3.5%	4,213,238 3.7%	4,030,093 3.8%	5,100,065 4.4%	4,756,055 4.1%	-6.7%
북미주 지역	11,279,617 9.8%	12,007,596 10.6%	11,624,273 10.9%	14,564,505 12.5%	12,427,233 10.7%	-14.7%
중미 지역	1,222,453 1.1%	1,303,722 1.2%	942,524 0.9%	1,030,788 0.9%	1,160,139 1.0%	12.5%
남미 지역	6,173,239 5.4%	7,075,918 6.3%	5,316,710 5.0%	4,927,564 4.2%	5,084,128 4.4%	3.2%
대양주 지역	24,166,350 21.0%	24,460,575 21.6%	24,116,291 22.6%	25,868,533 22.1%	26,711,425 23.0%	3.3%
기타 지역	- -	- -	- -	- -	37,846 0.0%	-
내 항	10,624,326 9.2%	10,592,097 9.4%	11,181,349 10.5%	11,908,633 10.2%	11,801,775 10.2%	0.9%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

V 평택항 국가별 총화물 처리실적(연도별)

단위 : 톤(R/T)

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	처리 비중
합계	104,522,556 4.8%	102,609,234 -1.8%	95,666,001 -6.8%	104,967,519 9.7%	104,335,502 -0.6%	100.0%
물동량 (증가율)						
호주	23,606,583 1.2%	23,399,974 -0.9%	23,481,244 0.3%	25,201,791 7.3%	25,757,829 2.2%	24.7%
중국	15,779,912 -1.4%	16,312,126 3.4%	16,304,250 0.0%	18,914,047 16.0%	17,312,349 -8.5%	16.6%
미국	9,087,918 31.4%	9,601,042 5.6%	8,695,626 -9.4%	12,105,241 39.2%	9,865,796 -18.5%	9.5%
카타르	10,673,999 48.1%	6,306,002 -40.9%	4,308,504 -31.7%	7,388,623 71.5%	6,056,842 -18.0%	5.8%
말레이시아	2,776,799 -25.4%	3,059,137 10.2%	2,833,415 -7.4%	2,693,295 -4.9%	4,115,701 52.8%	3.9%
일본	4,667,629 -4.1%	4,569,151 -2.1%	3,431,807 -24.9%	3,225,992 -6.0%	3,143,032 -2.6%	3.0%
오만	3,198,761 37.3%	2,932,031 -8.3%	3,169,878 8.1%	2,537,741 -19.9%	2,985,384 17.6%	2.9%
인도네시아	2,424,540 -20.6%	1,884,810 -22.3%	1,490,980 -20.9%	1,754,170 17.7%	2,820,474 60.8%	2.7%
남아프리카	2,938,266 15.0%	3,285,563 11.8%	2,920,735 -11.1%	3,074,957 5.3%	2,749,888 -10.6%	2.6%
캐나다	2,191,515 -6.1%	2,406,554 9.8%	2,928,647 21.7%	2,459,264 -16.0%	2,561,065 4.1%	2.5%
브라질	4,110,832 -17.2%	4,585,083 11.5%	2,671,593 -41.7%	1,743,006 -34.8%	2,290,554 31.4%	2.2%
대한민국	1,942,112 -28.7%	1,786,665 -8.0%	1,594,426 -10.8%	2,172,474 36.3%	2,029,029 -6.6%	1.9%
러시아	1,836,549 -8.9%	2,227,701 21.3%	3,003,906 34.8%	2,093,473 -30.3%	2,028,344 -3.1%	1.9%
아르헨티나	398,139 -36.0%	1,015,668 155.1%	886,950 -12.7%	1,567,849 76.8%	1,939,035 23.7%	1.9%
베트남	1,284,116 19.6%	1,935,855 50.8%	2,144,437 10.8%	1,748,554 -18.5%	1,924,342 10.1%	1.8%
독일	2,413,681 16.2%	2,056,906 -14.8%	2,369,866 15.2%	1,891,466 -20.2%	1,602,689 -15.3%	1.5%
벨기에	582,380 1.7%	498,328 -14.4%	596,885 19.8%	1,148,919 92.5%	1,140,277 -0.8%	1.1%
인도	1,267,886 24.4%	1,443,628 13.9%	820,069 -43.2%	968,851 18.1%	1,058,962 9.3%	1.0%
슬로베니아	383,931 1.2%	497,685 29.6%	357,042 -28.3%	409,316 14.6%	1,042,497 154.7%	1.0%
모잠비크	20,746 -66.9%	154,040 642.5%	356,480 131.4%	597,869 67.7%	958,107 60.3%	0.9%
사우디아라비아	770,572 23.0%	830,215 7.7%	669,642 -19.3%	552,409 -17.5%	727,867 31.8%	0.7%
필리핀	754,369 0.5%	615,915 -18.4%	506,022 -17.8%	569,133 12.5%	695,177 22.1%	0.7%
멕시코	499,101 152.3%	611,861 22.6%	501,717 -18.0%	546,509 8.9%	625,609 14.5%	0.6%
영국	974,419 34.2%	727,023 -25.4%	674,773 -7.2%	692,229 2.6%	598,317 -13.6%	0.6%
이집트	150,411 210.2%	101,130 -32.8%	144,913 43.3%	212,748 46.8%	575,843 170.7%	0.6%
아랍에미리트연합국	186,226 -18.7%	252,444 35.6%	497,128 96.9%	277,401 -44.2%	538,974 94.3%	0.5%
페루	645,105 29.4%	331,463 -48.6%	768,274 131.8%	915,929 19.2%	538,779 -41.2%	0.5%
태국	586,292 47.2%	691,102 17.9%	753,786 9.1%	666,951 -11.5%	518,084 -22.3%	0.5%
뉴질랜드	408,965 29.1%	456,870 11.7%	343,679 -24.8%	506,795 47.5%	496,532 -2.0%	0.5%
스페인	535,069 45.8%	420,255 -21.5%	295,289 -29.7%	346,752 17.4%	471,947 36.1%	0.5%
기타	7,425,733 -3.5%	7,613,007 2.5%	6,144,038 -19.3%	5,983,765 -2.6%	5,166,177 -13.7%	5.0%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 2022년 기준 물동량 순위로 배열

VI 평택항 국가별 총화물 처리실적(품목별)

단위 : 톤(R/T)

구분	2022년							
	합계	육류	어패류, 갑각류 등	양곡	제분공업 생산품	기타 동·식물성 생산품	동·식물성 유지류	당류
합계	104,335,502	5,216	116,790	2,730,855	517,910	1,751,012	649,185	146,400
호주	25,757,829			122,597	61,202	395,653		77,017
중국	17,312,349	1,456	48,949	49	5,052	45,459	8,322	11,496
미국	9,865,796		20,275	377,246		313,903	102,362	
카타르	6,056,842							
말레이시아	4,115,701						199,666	
일본	3,143,032							
오만	2,985,384							
인도네시아	2,820,474					202,039	46,774	20,494
남아프리카	2,749,888			25,151				
캐나다	2,561,065			90,105			47,574	
브라질	2,290,554			458,401	54,745	152,439	26,294	
대한민국	2,029,029							
러시아	2,028,344		11,330					
아르헨티나	1,939,035			1,491,514	247,079		133,151	
베트남	1,924,342	3,465	573			60,445	50,101	11,601
독일	1,602,689							
벨기에	1,140,277							
인도	1,058,962			112,390	94,842			15,835
슬로베니아	1,042,497							
모잠비크	958,107							
사우디아라비아	727,867							
필리핀	695,177		46		45	463,401	22,553	90
멕시코	625,609							
영국	598,317							
이집트	575,843							
아랍에미리트연합국	538,974							
페루	538,779							
태국	518,084	295	739			75,535	125	9,867
뉴질랜드	496,532					42,138		
스페인	471,947						2,959	
기타	5,166,177		34,878	53,402	54,945		9,304	

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

단위 : 톤(R/T)

구분	2022년							
	조제식품, 음료, 주류 등	시멘트	모래	무연탄	유연탄	철광석	기타 광석 및 생산물	석유 정제품
합계	1,400,157	180,903	298,362	1,562,900	7,958,251	18,654,957	2,055,096	2,576,151
호주	50,000		202,343	453,942	3,360,329	13,323,516	80,076	8,810
중국	387,208	88	19	309,130	34,359	953,073	726,743	147,770
미국					954,325			1,332,127
카타르								
말레이시아	143,641					359,526		190,301
일본	178	180,815		12,099			318,767	21,017
오만								130,959
인도네시아	300,283				350,016			65,817
남아프리카						2,476,124	49,048	
캐나다				398,051	1,356,750	265,130		55,709
브라질	262,903				27,500	1,130,893		
대한민국								942
러시아	3,625			354,495	618,766		78,721	
아르헨티나	36,183							1,682
베트남	11,066		96,000	35,183			504,193	21,421
독일								
벨기에								
인도	106,104				20,386	70,000	256,348	60,625
슬로베니아								
모잠비크					958,107			
사우디아라비아					10,850			147,262
필리핀	74,858					76,500	7,678	21,583
멕시코								
영국								3,025
이집트								4,521
아랍에미리트연합국								
페루								
태국	10,565						4,692	3,666
뉴질랜드					266,863			1,471
스페인								36,400
기타	13,543					195	28,830	321,043

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

단위 : 톤(R/T)

구분	2022년							
	석유가스 및 기타가스	비료	화학공업 생산품	플라스틱 고무 및 제품	피혁류 및 그 제품	원목	목재, 목탄, 코르크 등	방직용 섬유 및 그 제품
합계	26,666,451	4,781	723,993	458,508	14,605	74,455	344,269	9,573,956
호주	7,053,352		2,256					
중국	27,216	2,862	271,019	329,322	14,022		9,576	8,686,618
미국	2,810,233		212,391		389			
카타르	6,014,951							
말레이시아	2,977,468		1,579					
일본			360	826				12,974
오만	2,813,795		12,680					
인도네시아	1,540,159						107,211	1,043
남아프리카								
캐나다	39,862						97,001	
브라질							55,308	
대한민국		22		149				127,162
러시아	749,339						26,972	78,547
아르헨티나								
베트남		1,897	14,323	101,827	158		36,975	480,463
독일								
벨기에	262,114							
인도			2,499					
슬로베니아								
모잠비크								
사우디아라비아			148,430					
필리핀			654	6,613	36		2,346	2,060
멕시코								
영국								
이집트	543,025							
아랍에미리트연합국	364,125							
페루	430,945							
태국			1,208	8,655			8,624	172,512
뉴질랜드						74,455		
스페인								
기타	1,039,867		56,594	11,116			256	12,577

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

단위 : 톤(R/T)

구분	2022년							
	고철	철강 및 그 제품	비철금속 및 그 제품	기계류 및 그 부품	전기기기 및 그 부품	차량 및 그 부품	항공기, 선박 및 부품	기타
합계	696,526	6,703,407	389,535	439,794	136,206	15,952,847	0	1,552,024
호주	51,381	14,729		1,304		499,322		
중국	8,505	1,507,679	329,397	169,912	92,599	1,773,643		1,410,806
미국	34,154	585,176		21,378		3,101,837		
카타르		7,785				34,106		
말레이시아	27,061	194,677			106	1,141		20,535
일본	539,121	1,743,395		807	18	306,874		5,781
오만		18,659				9,291		
인도네시아		131,272	201	10,241	113	29,229		15,582
남아프리카			33,378			166,187		
캐나다		96,186		8,135		106,562		
브라질		93,939				28,132		
대한민국			116			1,900,638		
러시아		68,856		35,785		1,908		
아르헨티나		5,343				24,083		
베트남	22	307,201	17,126	55,214	35,368	8,116		71,604
독일						1,602,689		
벨기에		224,579		17,966		635,618		
인도		299,262				20,671		
슬로베니아		86,584				955,913		
모잠비크								
사우디아라비아		71,482		24,719		325,124		
필리핀		120		774	98	8,207		7,515
멕시코		303,614		14,516		307,479		
영국		45,989	6,386			542,917		
이집트		5,342		5,060		17,895		
아랍에미리트연합국		24,425				150,424		
페루						107,834		
태국		71,268	1,115	62,432	2,484	78,640		5,662
뉴질랜드	23,861			888		86,856		
스페인		97,170				335,418		
기타	12,421	698,675	1,816	10,663	5,420	2,786,093		14,539

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS



제3장

평택항 컨테이너 처리실적

- I. 평택항 전용 부두별 컨테이너 처리실적
- II. 평택항 지역별 컨테이너 처리실적
- III. 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(연도별)
- IV. 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(수출입/적공 구분)
- V. 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(그래프)
- VI. 평택항 해외 항구별 컨테이너 처리실적
- VII. 평택항 품목별 컨테이너 처리실적

제3장 · 평택항 컨테이너 처리실적

I 평택항 전용 부두별 컨테이너 처리실적

단위 : TEU

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	전년동기 누계대비
합계	689,853	725,047	792,643	936,246	851,953	-9.0%
평택컨테이너터미널	355,759	401,720	468,158	519,134	454,864	-12.4%
동부두 6번 선석	6,623	60,588	94,591	113,070	127,735	13.0%
동부두 7번 선석	193,657	173,357	230,422	257,133	206,399	-19.7%
동부두 8번 선석	155,479	167,550	142,475	148,930	120,730	-18.9%
동부두 9번 선석	-	225	670	-	-	-
평택신컨테이너터미널	249,376	225,849	219,277	288,427	270,196	-6.3%
동부두 14번 선석	93,777	81,150	75,409	95,587	87,855	-8.1%
동부두 15번 선석	128,777	115,220	105,261	139,949	136,389	-2.5%
동부두 16번 선석	26,822	29,479	38,607	52,891	45,952	-13.1%
국제여객터미널	81,305	94,917	104,541	128,124	126,483	-1.3%
국제여객부두 1번 선석	25,273	35,729	40,012	54,806	56,152	2.5%
국제여객부두 2번 선석	56,032	59,188	64,529	73,319	70,331	-4.1%
기타	3,413	2,561	667	561	410	-27.0%

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 항만운영통계

II 평택항 지역별 컨테이너 처리실적

단위 : TEU

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	전년동기 누계대비
합계 (비중)	689,853 100.0%	725,047 100.0%	792,643 100.0%	936,246 100.0%	851,953 100.0%	-9.0%
일본지역	11 0.0%	402 0.1%	- -	- -	1,276 0.1%	-
극동아시아	607,361 88.0%	639,339 88.2%	696,424 87.9%	831,593 88.8%	770,372 90.4%	-7.4%
동남아시아	82,481 12.0%	85,299 11.8%	96,217 12.1%	102,768 11.0%	79,069 9.3%	-23.1%
기타지역 (원양)	- -	7 0.0%	2 0.0%	1,885 0.2%	1,236 0.1%	-34.4%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

III 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(연도별)

단위 : TEU

구분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	처리 비중
합계	물동량	689,853	725,047	792,643	936,246	851,953	100.0%
	(증가율)	7.7%	5.1%	9.3%	18.1%	-9.0%	
중국		585,618 3.9%	614,618 5.0%	666,578 8.5%	802,606 20.4%	736,677 -8.2%	86.5%
베트남		27,125 20.6%	40,176 48.1%	50,362 25.4%	46,814 -7.0%	39,056 -16.6%	4.6%
필리핀		32,968 4.0%	29,851 -9.5%	27,754 -7.0%	37,787 36.1%	27,427 -27.4%	3.2%
태국		9,430 59.7%	12,551 33.1%	15,653 24.7%	16,573 5.9%	11,098 -33.0%	1.3%
홍콩		3,017 10.7%	5,700 88.9%	3,864 -32.2%	3,461 -10.4%	1,657 -52.1%	0.2%
말레이시아		10,516 223.6%	2,323 -77.9%	2,338 0.6%	1,273 -45.6%	1,192 -6.4%	0.1%
러시아		1,276 63700.0%	578 -54.7%	- -100.0%	555 -	3,599 548.5%	0.4%
일본		11 -71.1%	402 3554.5%	- -100.0%	- -	1,276 -	0.1%
인도네시아		1,540 10.6%	369 -76.0%	70 -81.0%	153 118.6%	48 -68.6%	0.0%
대만		291 59.9%	174 -40.2%	102 -41.4%	525 414.7%	239 -54.5%	0.0%
싱가포르		892 1758.3%	19 -97.9%	4 -78.9%	- -	- -	0.0%
기타		17,169 86.4%	18,286 6.5%	25,918 41.7%	26,499 2.2%	29,684 12.0%	3.5%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

Ⅳ 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(수출입/적공 구분)

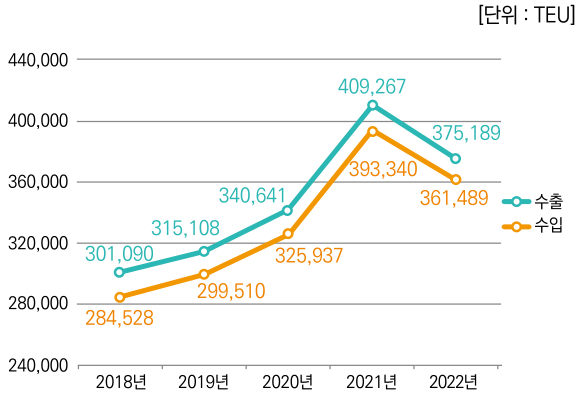
단위 : TEU

구분		2021년			2022년			처리 비중
		계	적 컨테이너	공 컨테이너	계	적 컨테이너	공 컨테이너	
총계	합계 (증가율)	936,246 18.1%	642,074 18.1%	294,172 18.3%	851,953 -9.0%	593,944 -7.5%	258,010 -12.3%	100.0%
	수출	457,531 17.4%	194,184 14.0%	263,347 20.1%	418,272 -8.6%	181,192 -6.7%	237,080 -10.0%	49.1%
	수입	467,367 19.5%	436,546 20.0%	30,821 12.2%	416,041 -11.0%	395,199 -9.5%	20,842 -32.4%	48.8%
	환적	11,348 -4.5%	11,344 15.0%	4 -99.8%	17,641 55.5%	17,553 54.7%	88 1970.6%	2.1%
중국 (1)	합계 (증가율)	802,606 20.4%	553,281 21.1%	249,326 19.0%	736,677 -8.2%	506,328 -8.5%	230,350 -7.6%	86.5%
	수출	406,054 19.2%	164,839 15.9%	241,215 21.6%	367,342 -9.5%	148,723 -9.8%	218,619 -9.4%	43.1%
	수입	388,914 21.9%	380,803 23.6%	8,111 -27.4%	359,107 -7.7%	347,424 -8.8%	11,683 44.0%	42.2%
	환적	7,639 11.4%	7,639 11.6%	- -100.0%	10,229 33.9%	10,181 33.3%	48 -	1.2%
베트남 (2)	합계 (증가율)	46,814 -7.0%	46,363 -6.8%	451 -28.5%	39,056 -16.6%	38,670 -16.6%	386 -14.4%	4.6%
	수출	18,776 13.7%	18,574 15.4%	202 -52.4%	22,454 19.6%	22,190 19.5%	264 30.7%	2.6%
	수입	26,733 -14.2%	26,484 -14.4%	249 20.3%	16,343 -38.9%	16,221 -38.8%	122 -51.0%	1.9%
	환적	1,305 -51.4%	1,305 -51.4%	- -	259 -80.2%	259 -80.2%	- -	0.0%
필리핀 (3)	합계 (증가율)	37,787 36.1%	15,453 41.8%	22,334 32.5%	27,427 -27.4%	21,998 42.4%	5,429 -75.7%	3.2%
	수출	258 -76.7%	94 -38.2%	164 -82.8%	266 3.1%	142 51.1%	124 -24.4%	0.0%
	수입	37,428 40.5%	15,263 42.0%	22,165 39.4%	26,971 -27.9%	21,666 42.0%	5,305 -76.1%	3.2%
	환적	100 2406.3%	96 4700.0%	4 112.5%	190 89.5%	190 97.9%	- -100.0%	0.0%
태국 (4)	합계 (증가율)	16,573 5.9%	16,385 5.5%	188 51.6%	11,098 -33.0%	10,990 -32.9%	108 -42.6%	1.3%
	수출	4,181 -5.0%	4,001 -6.6%	180 52.5%	2,650 -36.6%	2,542 -36.5%	108 -40.0%	0.3%
	수입	12,360 10.1%	12,352 10.0%	8 33.3%	8,364 -32.3%	8,364 -32.3%	- -100.0%	1.0%
	환적	32 39.1%	32 39.1%	- -	84 162.5%	84 162.5%	- -	0.0%
홍콩 (5)	합계 (증가율)	3,461 -10.4%	3,461 -10.0%	- -100.0%	1,657 -52.1%	1,656 -52.2%	1 -	0.2%
	수출	3,275 -6.5%	3,275 -6.0%	- -100.0%	1,428 -56.4%	1,427 -56.4%	1 -	0.2%
	수입	186 -42.9%	186 -42.9%	- -	229 23.1%	229 23.1%	- -	0.0%
	환적	- -100.0%	- -100.0%	- -	- -	- -	- -	0.0%
기타	합계 (증가율)	29,005 2.0%	7,131 4.2%	21,874 1.3%	36,038 24.2%	14,302 100.6%	21,736 -0.6%	4.2%
	수출	24,987 6.2%	3,401 -17.7%	21,586 11.2%	24,132 -3.4%	6,168 81.4%	17,964 -16.8%	2.8%
	수입	1,746 -33.4%	1,458 -40.2%	288 55.7%	5,027 187.9%	1,295 -11.2%	3,732 1195.8%	0.6%
	환적	2,272 -0.2%	2,272 723.2%	- -100.0%	6,879 202.8%	6,839 201.0%	40 -	0.8%

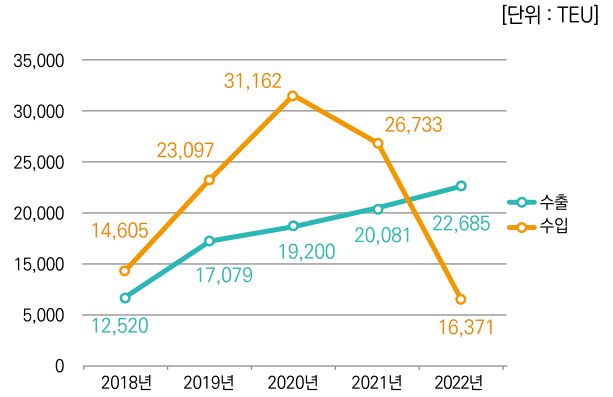
※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

V 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(그래프)

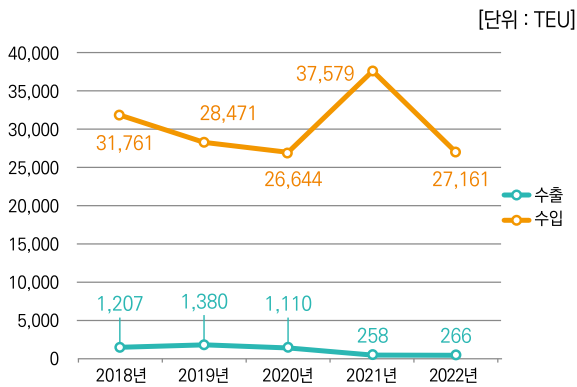
평택항 주요 교류 국가별 최근 5년간 컨테이너 입출항 현황



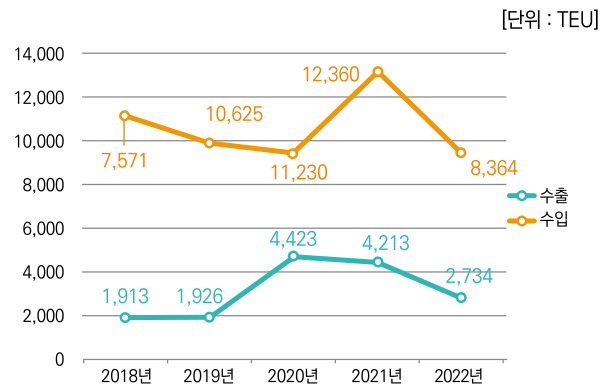
| 중국 컨테이너 수출입 현황 (86.5%) |



| 베트남 컨테이너 수출입 현황 (4.6%) |



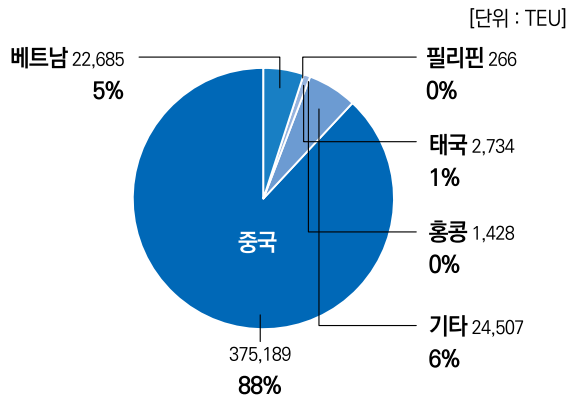
| 필리핀 컨테이너 수출입 현황 (3.2%) |



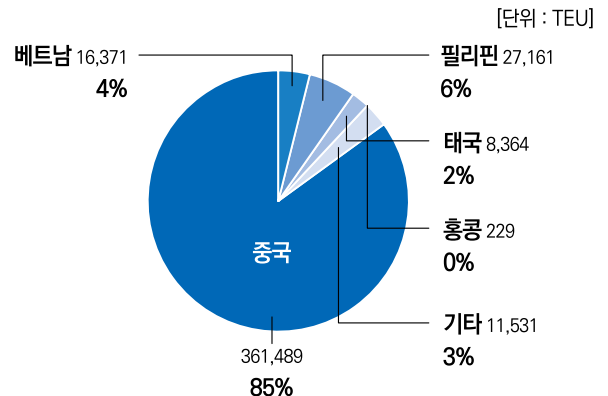
| 태국 컨테이너 수출입 현황 (1.3%) |

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 수출입, 환적 화물 포함

평택항 주요 국가별 컨테이너 수출입 비율



| 평택항 수출 현황(2022년 / 426,809 / 50.1%) |



| 평택항 수입 현황(2022년 / 425,145 / 49.9%) |

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 수출입, 환적 화물 포함

VI 평택항 해외 항구별 컨테이너 처리실적

단위 : TEU

구분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
합계	물동량 (증가율)	689,853	725,047 5.1%	792,643 9.3%	936,246 18.1%	851,953 -9.0%
	QINGDAO (중국)	86,521	105,020 21.4%	115,046 9.5%	115,639 0.5%	119,181 3.1%
	SHANGHAI (중국)	47,891	59,861 25.0%	97,196 62.4%	130,080 33.8%	108,741 -16.4%
	RIZHAO PT (중국)	78,010	79,405 1.8%	74,100 -6.7%	96,121 29.7%	87,591 -8.9%
	YANTAI APT (중국)	73,243	65,737 -10.2%	60,951 -7.3%	86,474 41.9%	82,767 -4.3%
	WEIHAI (중국)	70,529	72,985 3.5%	77,425 6.1%	80,528 4.0%	72,566 -9.9%
	LONGYAN PT (중국)	29,100	33,662 15.7%	6,455 -80.8%	55,335 757.2%	56,152 1.5%
	DALIAN (중국)	65,411	69,920 6.9%	66,708 -4.6%	65,032 -2.5%	55,763 -14.3%
	TIANJIN (중국)	57,045	55,920 -2.0%	56,839 1.6%	71,288 25.4%	47,276 -33.7%
	LIANYUNGANG (중국)	34,603	30,478 -11.9%	36,149 18.6%	50,866 40.7%	45,498 -10.6%
	HAIPHONG (베트남)	16,179	22,418 38.6%	25,918 15.6%	23,228 -10.4%	24,177 4.1%
	DAVAO, MINDANAO (필리핀)	32,704	29,464 -9.9%	25,228 -14.4%	31,136 23.4%	22,354 -28.2%
	HO CHI MINH CITY (베트남)	10,844	17,740 63.6%	24,436 37.7%	23,541 -3.7%	14,858 -36.9%
	NINGBO (중국)	9,316	8,794 -5.6%	10,883 23.8%	14,357 31.9%	14,466 0.8%
	광양 (대한민국)	5,648	9,179 62.5%	15,419 68.0%	15,542 0.8%	14,214 -8.5%
	TIANJIN XINGANG PT (중국)	20,583	15,645 -24.0%	14,696 -6.1%	13,871 -5.6%	11,404 -17.8%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 2022년 기준 물동량 순위로 배열

단위 : TEU

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년
LAEM CHABANG (태국)	8,697	11,585 33.2%	12,336 6.5%	13,512 9.5%	9,486 -29.8%
JINGTANG(TANGSHAN) (중국)	-	-	20 #DIV/0!	2,827 14035.0%	8,394 196.9%
WEIFANG PT (중국)	-	-	225 -	3,531 1469.3%	8,143 130.6%
부산 (대한민국)	5,429	5,224 -3.8%	6,876 31.6%	6,114 -11.1%	8,018 31.1%
JINGTANG PT (중국)	-	-	55 -	2,817 5021.8%	7,305 159.3%
인천 (대한민국)	4,863	3,304 -32.1%	2,997 -9.3%	1,890 -36.9%	5,142 172.1%
GENERAL SANTOS (필리핀)	-	138 -	1,528 1007.2%	6,160 303.1%	5,039 -18.2%
XIAMEN (중국)	6,931	9,105 31.4%	3,062 -66.4%	2,016 -34.2%	4,730 134.6%
SHEKOU PT (중국)	4,005	6,169 54.0%	9,884 60.2%	6,210 -37.2%	3,467 -44.2%
WEIFANG (중국)	-	-	178 -	4,246 2285.4%	2,533 -40.3%
VLADIVOSTOK (러시아)	-	-	-	-	2,422 -
HONG KONG (홍콩)	3,017	5,700 88.9%	3,864 -32.2%	3,461 -10.4%	1,657 -52.1%
BANGKOK (태국)	733	966 31.8%	3,317 243.4%	3,061 -7.7%	1,612 -47.3%
PORTKELANG (말레이시아)	838	1,216 45.1%	1,672 37.5%	1,273 -23.9%	1,192 -6.4%
OSAKA (일본)	-	-	-	-	279 -
기타	17,713	5,412 -69.4%	39,180 623.9%	6,089 -84.5%	5,526 -9.2%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 2022년 기준 물동량 순위로 배열

VII 평택항 품목별 컨테이너 처리실적

단위 : 톤(R/T)

화물별	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	전년동기 누계대비	처리 비중	순위
합계	10,687,623	11,052,970	11,993,976	14,361,448	13,134,878	-8.5%	100.0%	
농수산물	381,194	278,550	292,545	461,856	662,647	43.5%	5.0%	
육류	2,875	3,395	4,811	5,102	3,760	-26.3%	0.0%	20
어패류, 갑각류 등	4,113	3,437	3,260	59,130	70,582	19.4%	0.5%	11
양곡	409	549	40	113	49	-56.6%	0.0%	25
제분공업 생산품	855	2,804	900	603	2,796	363.7%	0.0%	21
기타 동·식물성 생산품	323,265	229,738	226,268	341,993	515,809	50.8%	3.9%	3
당류	1,843	3,452	3,404	6,053	12,887	112.9%	0.1%	16
음료, 주류, 조제식품	47,834	35,175	53,862	48,862	56,764	16.2%	0.4%	12
모래	2,898	541	46	71	107	50.7%	0.0%	
모래	2,787	68	-	14	19	35.7%	0.0%	26
시멘트	111	473	46	57	88	54.4%	0.0%	24
철광석	172,491	183,615	192,046	322,147	467,802	45.2%	3.6%	
무연탄	99	-	-	-	-	-	0.0%	27
유연탄	-	-	-	-	-	-	0.0%	27
철광석	272	78	55	54	195	261.1%	0.0%	23
기타 광석 및 생산품	21,237	19,920	15,609	19,027	20,873	9.7%	0.2%	13
고철	2,563	608	2,773	1,751	809	-53.8%	0.0%	22
철강 및 그 제품	107,566	130,284	132,492	117,845	102,473	-13.0%	0.8%	8
비철금속 및 그 제품	40,754	32,725	41,117	183,470	343,452	87.2%	2.6%	5
액체화물	58,772	84,635	229,982	168,684	104,150	-38.3%	0.8%	
원유(역청유), 석유	33	-	-	-	-	-	0.0%	27
석유 정제품	1,811	3,691	10,688	23,589	7,747	-67.2%	0.1%	17
석유가스 및 기타가스	53	54	39	40	-	-100.0%	0.0%	27
화학공업 생산품	55,961	79,485	217,987	144,664	92,586	-36.0%	0.7%	10
동·식물성 유지류	947	1,405	1,268	391	3,817	876.2%	0.0%	19
기계제품	556,438	340,477	460,138	471,172	305,959	-35.1%	2.3%	
기계류 및 그 부품	211,410	192,994	292,299	327,937	198,724	-39.4%	1.5%	6
전기기기 및 그 부품	344,297	147,018	167,724	143,234	107,235	-25.1%	0.8%	7
항공기, 선박 그 부품	731	465	115	1	-	-100.0%	0.0%	27
차량	58,297	32,387	86,337	99,751	102,011	2.3%	0.8%	
차량 및 그 부품	58,297	32,387	86,337	99,751	102,011	2.3%	0.8%	9
기타	9,457,500	10,132,765	10,732,882	12,837,767	11,492,202	-10.5%	87.5%	
원목	58	705	-	-	-	-	0.0%	27
목재, 목탄, 코르크	29,089	19,310	15,443	23,662	18,742	-20.8%	0.1%	14
비료	697	1,644	1,005	2,053	3,876	88.8%	0.0%	18
플라스틱, 고무 제품	209,082	221,369	381,387	430,278	443,083	3.0%	3.4%	4
피혁류 및 그 제품	12,988	9,317	11,177	18,371	14,605	-20.5%	0.1%	15
방직용 섬유 및 그 제품	7,814,332	8,777,585	9,182,705	10,824,094	9,530,212	-12.0%	72.6%	1
기타	1,391,254	1,102,835	1,141,165	1,539,309	1,481,684	-3.7%	11.3%	2

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS



제4장

평택항 자동차 처리실적

- I. 평택항 연도별 자동차 선적 현황
- II. 평택항 월별 자동차 수출입 현황

제4장 · 평택항 자동차 처리실적

I 평택항 연도별 자동차 선적 현황

단위 : 대

구분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	처리 비중
합계	처리량	1,440,117	1,523,131	1,260,128	1,429,401	1,638,490	100.0%
	(증가율)	11.9%	5.8%	-17.3%	13.4%	14.6%	
기아	처리량	510,718	535,554	400,832	511,161	592,468	36.2%
	(증가율)	-10.8%	4.9%	-25.2%	27.5%	15.9%	
현대	처리량	39,802	27,453	21,575	42,356	88,075	5.4%
	(증가율)	-32.8%	-31.0%	-21.4%	96.3%	107.9%	
쌍용	처리량	31,139	25,449	18,007	26,251	34,593	2.1%
	(증가율)	-12.6%	-18.3%	-29.2%	45.8%	31.8%	
두산	처리량	178	129	99	290	751	0.0%
	(증가율)	26.2%	-27.5%	-23.3%	192.9%	159.0%	
대우	처리량	139	224	72	690	2,016	0.1%
	(증가율)	95.8%	61.2%	-67.9%	858.3%	192.2%	
기타	처리량	23,064	35,236	24,697	32,333	26,599	1.6%
	(증가율)	-28.2%	52.8%	-29.9%	30.9%	-17.7%	
환적	처리량	519,353	628,127	487,528	534,744	556,739	34.0%
	(증가율)	56.9%	20.9%	-22.4%	9.7%	4.1%	
중고차	처리량	17,358	17,646	13,121	11,540	13,584	0.8%
	(증가율)	98.6%	1.7%	-25.6%	-12.0%	17.7%	
수입차	처리량	298,366	253,313	294,197	270,036	323,665	19.8%
	(증가율)	20.5%	-15.1%	16.1%	-8.2%	19.9%	

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 항만운영통계

III 평택항 월별 자동차 수출입 현황

단위 : 대

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계		
수출차	상용	기아	52,274	42,248	53,174	47,595	48,619	41,218	60,636	43,715	47,377	47,909	52,889	54,814	592,468	
		현대	697	3,525	5,226	7,094	7,690	5,009	11,202	8,749	8,983	7,592	9,120	10,128	85,015	
		쌍용	2,148	3,342	2,359	2,666	4,453	3,802	4,006		2,656	2,797	2,711	3,653	34,593	
		GM KOREA	280			463	100	510	390			100			1,843	
		르노삼성													0	
		기타	244	101	31	238	79	93	185	167	143	79		126	1,486	
	소 계	55,643	49,216	60,790	58,056	60,941	50,632	76,419	52,631	59,159	58,477	64,720	68,721	715,405		
	상용	두산	143	22	94	86	274	2	25	19	3	7	71	5	751	
		현대	31	29	55	43	6	43	25		14	92	2,719	3	3,060	
		타타대우		10	14	67	2	10	34		2	5	18	11	173	
		중고중장비	95	78	64		164		42		36	19	67	56	621	
		신중장비	52	27	63	61	12	45	87	81	77	94	87	43	729	
		기타	19	1		164	5	56	1	102		69	14	2	433	
		소 계	340	167	290	421	463	156	214	202	132	286	2,976	120	5,767	
	중고차	407	954	548	1,330	1,093	710	507	1,586	2,110	1,742	954	1,643	13,584		
	개품화물	78	155	155	84	55	16	73	65	23	0	10	12	726		
	계(a)	56,468	50,492	61,783	59,891	62,552	51,514	77,213	54,484	61,424	60,505	68,660	70,496	735,482		
	수입차	상용	BMW	6,030	7,050	5,466	9,675	7,213	7,474	6,151	10,676	7,142	11,710	6,876	7,212	92,675
			벤츠	5,959	4,088	8,658	7,826	6,973	4,118	5,206	7,253	4,886	11,184	7,564	7,157	80,872
아우디			1,042	674	815	2,177	1,720	1,427	4,421	2,216	799	3,167	2,750	2,052	23,260	
폭스바겐			1,852	111	128	1,829	510	390	2,066	818	305	2,295	2,859	1,749	14,912	
포드			559	151	824	883	1,227	683	568	884	685	1,759	342	690	9,255	
재규어			21	8	26	62	27		18	1		3	4	30	200	
랜드로버			206	101	307	126	181	121	172	413	338	763	255	835	3,818	
닛산																0
포르쉐			1,218	883	607	502	706	269	1,127	699	367	791	906	749	8,824	
볼보			1,124	1,127	1,482	897	1,131	1,387	205	802	666	1,110	2,445	1,660	14,036	
도요타&렉서스			704	822	1,168	1,111	868	1,061	1,447	1,132	1,448	1,320	913	1,512	13,506	
크라이슬러			486	18	914	326	692	2,045	1,457	127	1,134	731	689	484	9,103	
푸조			3	8	151	217	259	520	232	287	49	95	315	382	2,518	
캐딜락		11	113	6	110		82		78	21	30	199	228	878		
혼다		1	208	198	23	684	356	407	445	333	108	161	9	2,933		
미쓰비시															0	
기타		714	3,292	842	1,113	5,283	1,708	2,944	9,087	2,094	2,968	3,937	1,722	35,704		
소계		19,930	18,654	21,592	26,877	27,474	21,641	26,421	34,918	20,267	38,034	30,215	26,471	312,494		
상용		벤츠트럭	76		109	67	75	61	49	55	177	98	129	32	928	
	만트럭	80	12	70	152	108	12	168	84	67	420	65	36	1,274		
	볼보트럭	214	186	266	79	232	220	187	221	79	53	324	132	2,193		
	기타	241	207	315	373	256	213	338	163	291	191	366	120	3,074		
	소계	611	405	760	671	671	506	742	523	614	762	884	320	7,469		
개품화물	688	183	639	236	271	303	163	298	307	100	350	164	3,702			
계(b)	21,229	19,242	22,991	27,784	28,416	22,450	27,326	35,739	21,188	38,896	31,449	26,955	323,665			
합 계(a+b)	77,697	69,734	84,774	87,675	90,968	73,964	104,539	90,223	82,612	99,401	100,109	97,451	1,059,147			
T/S(c)	62,597	40,080	53,397	42,968	45,025	37,744	56,415	48,204	41,880	40,377	42,251	45,801	556,739			
기타(d)	2,220	911	1,502	1,957	1,483	720	3,367	1,994	2,075	285	1,387	4,703	22,604			
총 계(a+b+c+d)	142,514	110,725	139,673	132,600	137,476	112,428	164,321	140,421	126,567	140,063	143,747	147,955	1,638,490			

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 항만운영통계



제5장

평택항 카페리선 수송실적

- I. 평택항 연도별 카페리선 여객 수송실적
- II. 평택항 연도별 카페리선 화물 수송실적

제5장 · 평택항 카페리선 수송실적

I 평택항 연도별 카페리선 여객 수송실적

단위 : 명

구분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	처리 비중
합계	여객수	452,480	623,733	40,267	-	-	-
	(증가율)	-6.2%	37.8%	-93.5%	-100.0%	-	-
영성대룡해운(주) (평택↔영성)		-	72,862	14,228	-	-	-
		-	-	-80.5%	-100.0%	-	-
연운항훼리(주) (평택↔연운항)		53,482	57,710	2,093	-	-	-
		-46.2%	7.9%	-96.4%	-100.0%	-	-
평택고동훼리(주) (평택↔위해)		116,150	194,177	9,608	-	-	-
		1.2%	67.2%	-95.1%	-100.0%	-	-
일조훼리(주) (평택↔일조)		104,827	112,953	4,721	-	-	-
		7.7%	7.8%	-95.8%	-100.0%	-	-
연태훼리(주) (평택↔연태)		178,021	186,031	9,617	-	-	-
		4.1%	4.5%	-94.8%	-100.0%	-	-

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 여객통계 / 코로나19로 인해 '20년 1월부터 여객운영 잠정 중단

☉ 카페리선 내·외국인 이용객 현황

단위 : 명

구분	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	전년동기 누계대비
내국인 (비중)	60,929	60,786	4,642	-	-	-
	13.5%	9.7%	11.5%	-	-	-
외국인 (비중)	391,551	562,947	35,625	-	-	-
	86.5%	90.3%	88.5%	-	-	-
합 계	452,480	623,733	40,267	-	-	-

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 여객통계

II 평택항 연도별 카페리션 화물 수송실적

단위 : TEU

구분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	처리 비중
합계	처리량	267,879	267,412	277,524	359,607	338,529	100.0%
	(증가율)	20.3%	-0.2%	3.8%	29.6%	-5.9%	
*영성대롱해운(주) (평택↔영성)	처리량	29,246	33,501	39,959	54,649	55,828	16.5%
	(증가율)	18178.8%	14.5%	19.3%	36.8%	2.2%	
**연운항훼리(주) (평택↔연운항)	처리량	34,334	30,195	36,337	49,656	43,241	12.8%
	(증가율)	66.6%	-12.1%	20.3%	36.7%	-12.9%	
*평택교동훼리(주) (평택↔위해)	처리량	53,340	59,873	66,290	72,961	69,865	20.6%
	(증가율)	-7.4%	12.2%	10.7%	10.1%	-4.2%	
**일조훼리(주) (평택↔일조)	처리량	78,162	75,586	74,016	95,587	87,308	25.8%
	(증가율)	1.5%	-3.3%	-2.1%	29.1%	-8.7%	
**연태훼리(주) (평택↔연태)	처리량	72,797	68,257	60,922	86,754	82,287	24.3%
	(증가율)	8.2%	-6.2%	-10.7%	42.4%	-5.1%	

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 여객통계 / * 국제여객부두, ** 내항동부두(PNCT)

카페리션 월별 화물 수송실적

단위 : TEU

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계
총 계	합계	36,560	16,705	27,760	31,371	33,619	26,514	31,226	27,834	25,160	29,845	26,584	25,351	338,529
	적 컨테이너	26,888	13,345	21,257	24,641	24,344	19,259	21,784	19,594	18,841	21,484	18,959	18,032	247,953
	공 컨테이너	9,672	3,360	6,503	6,730	9,275	7,255	9,442	8,240	6,319	8,361	7,625	7,319	90,576
영성대롱해운(주) (평택↔영성)	합계	5,422	3,699	4,417	5,029	5,187	4,116	5,114	4,520	4,458	4,492	4,667	4,707	55,828
	적 컨테이너	4,920	3,570	3,940	4,689	4,713	3,681	4,417	3,988	4,037	4,181	4,187	4,261	50,584
	공 컨테이너	502	129	477	340	474	435	697	532	421	311	480	446	5,244
연운항훼리(주) (평택↔연운항)	합계	4,931	2,981	3,779	3,659	4,270	3,405	4,363	3,290	2,211	3,756	4,018	2,578	43,241
	적 컨테이너	4,568	2,879	3,557	3,238	3,654	2,786	3,337	2,629	1,736	3,279	3,129	1,995	36,787
	공 컨테이너	363	102	222	421	616	619	1,026	661	475	477	889	583	6,454
평택교동훼리(주) (평택↔위해)	합계	7,233	5,067	4,518	5,883	7,155	4,761	6,014	5,811	6,699	6,066	5,594	5,064	69,865
	적 컨테이너	5,107	3,660	3,017	4,197	4,589	3,334	3,787	3,666	4,219	3,733	3,302	3,462	46,073
	공 컨테이너	2,126	1,407	1,501	1,686	2,566	1,427	2,227	2,145	2,480	2,333	2,292	1,602	23,792
일조훼리(주) (평택↔일조)	합계	8,946	3,720	8,010	8,818	9,241	7,690	8,159	7,597	5,964	7,839	6,150	5,174	87,308
	적 컨테이너	6,437	2,644	6,557	7,150	6,667	5,472	5,828	5,396	4,620	5,651	4,505	3,761	64,688
	공 컨테이너	2,509	1,076	1,453	1,668	2,574	2,218	2,331	2,201	1,344	2,188	1,645	1,413	22,620
연태훼리(주) (평택↔연태)	합계	10,028	1,238	7,036	7,982	7,766	6,542	7,576	6,616	5,828	7,692	6,155	7,828	82,287
	적 컨테이너	5,856	592	4,186	5,367	4,721	3,986	4,415	3,915	3,754	4,640	3,836	4,553	49,821
	공 컨테이너	4,172	646	2,850	2,615	3,045	2,556	3,161	2,701	2,074	3,052	2,319	3,275	32,466

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 여객통계



제6장

평택항 선박 입항 현황

- I. 평택항 톤급별 선박 입항 현황
- II. 평택항 선박종류별 선박 입항 현황

제6장 · 평택항 선박 입항 현황

I 평택항 톤급별 선박 입항 현황

단위 : 척, 톤(G/T)

구분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	전년동기 누계대비
합계	척	9,424	9,214	8,700	8,240	8,313	0.9%
	톤	144,023,889	143,483,230	134,467,246	141,401,281	140,911,192	-0.3%
100톤 미만		654	306	481	205	206	0.5%
		495,887	256,576	359,673	160,694	143,033	-11.0%
100톤 ~ 500톤 미만		1,549	1,569	1,564	1,424	1,493	4.8%
		1,303,024	1,221,498	1,708,688	1,685,614	1,688,769	0.2%
500톤 ~ 1,000톤 미만		121	131	73	71	79	11.3%
		102,545	104,966	57,567	56,838	65,536	15.3%
1,000톤 ~ 3,000톤 미만		1,950	1,966	1,707	1,647	1,743	5.8%
		4,077,731	4,048,670	3,471,467	3,358,456	3,696,386	10.1%
3,000톤 ~ 5,000톤 미만		1,025	1,010	946	894	868	-2.9%
		4,118,768	4,069,144	3,813,672	3,567,122	3,467,390	-2.8%
5,000톤 ~ 7,000톤 미만		328	398	421	481	410	-14.8%
		1,915,702	2,353,175	2,517,032	2,878,640	2,456,246	-14.7%
7,000톤 ~ 10,000톤 미만		790	831	702	645	698	8.2%
		7,129,486	7,414,812	6,282,974	5,680,990	6,070,923	6.9%
10,000톤 ~ 15,000톤 미만		411	386	229	189	167	-11.6%
		5,285,490	5,086,838	2,910,355	2,415,572	2,090,709	-13.4%
15,000톤 ~ 20,000톤 미만		454	442	456	405	400	-1.2%
		8,153,195	7,999,868	8,241,820	7,345,314	7,259,801	-1.2%
20,000톤 ~ 25,000톤 미만		305	222	346	339	279	-17.7%
		7,010,522	4,988,664	8,061,458	7,826,355	6,526,690	-16.6%
25,000톤 ~ 30,000톤 미만		350	368	314	364	357	-1.9%
		9,301,377	9,882,768	8,446,887	9,802,473	9,509,175	-3.0%
30,000톤 ~ 50,000톤 미만		504	647	588	644	664	3.1%
		19,652,314	24,770,098	22,177,062	24,364,962	25,065,338	2.9%
50,000톤 ~ 60,000톤 미만		318	320	284	302	322	6.6%
		18,302,445	18,306,590	16,184,797	17,212,287	18,400,830	6.9%
60,000톤 ~ 75,000톤 미만		325	302	286	296	291	-1.7%
		21,430,825	19,863,357	18,809,457	19,384,009	18,902,908	-2.5%
75,000톤 ~ 100,000톤 미만		185	170	160	156	164	5.1%
		16,970,022	15,711,702	14,800,985	14,391,501	15,328,320	6.5%
100,000톤 이상		155	146	143	178	172	-3.4%
		18,774,556	17,404,504	16,623,352	21,270,454	20,239,138	-4.8%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

III 평택항 선박종류별 선박 입항 현황

단위 : 척, 톤

구분		2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	전년동기 대비누계
합계	척	9,424	9,214	8,700	8,240	8,313	0.9%
	톤	144,023,889	143,483,230	134,467,246	141,401,281	140,911,192	-0.3%
여객선		539	581	669	669	660	-1.3%
		11,829,810	14,131,215	16,280,688	16,311,355	16,209,423	-0.6%
산물선		1,091	1,105	1,098	1,104	1,133	2.6%
		28,235,687	28,429,616	28,406,570	29,979,396	31,015,241	3.5%
원목 운반선		-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-
시멘트 운반선		65	77	66	121	119	-1.7%
		292,505	396,486	370,885	679,318	665,895	-2.0%
자동차 운반선		803	810	683	745	726	-2.6%
		45,855,155	45,345,022	39,104,294	41,715,803	40,896,275	-2.0%
핫코일 운반선		-	-	-	-	40	-
		-	-	-	-	152,400	-
냉동·냉장선		56	62	59	49	37	-24.5%
		557,881	563,314	582,181	485,921	333,601	-31.3%
일반화물선		2,397	2,546	2,158	2,027	2,095	3.4%
		14,302,086	15,836,923	12,754,778	11,072,653	11,605,039	4.8%
플 컨테이너선		711	722	702	673	653	-3.0%
		8,350,035	8,513,842	8,582,741	8,456,066	7,463,423	-11.7%
세미 컨테이너선		176	120	8	1	67	6600.0%
		2,191,341	1,582,180	74,213	8,397	427,959	4996.6%
원유 운반선		18	5	12	12	56	366.7%
		758,856	94,046	280,599	208,546	243,440	16.7%
석유 정제품 운반선		1,590	1,578	1,088	1,050	962	-8.4%
		4,134,854	3,484,095	3,970,732	4,787,407	3,765,687	-21.3%
케미칼 운반선		451	385	326	345	320	-7.2%
		3,385,211	3,029,318	2,131,620	2,742,942	2,440,485	-11.0%
LPG, LNG 운반선		428	434	356	336	341	1.5%
		22,725,630	20,931,170	20,038,302	23,272,457	24,147,802	3.8%
기타선		1,099	789	1,475	1,108	1,104	-0.4%
		1,404,838	1,146,003	1,889,643	1,681,020	1,544,522	-8.1%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS



제7장

평택항 개괄

- I. 평택항 요약
- II. 개발계획 및 선석개발 현황
- III. 평택항 운영선석 현황
- IV. 평택항 컨테이너선 항로
- V. 평택항 카페리선 항로
- VI. 평택항 자동차 항로

제7장 · 평택항 개괄

I 평택항 요약

평택항 개요



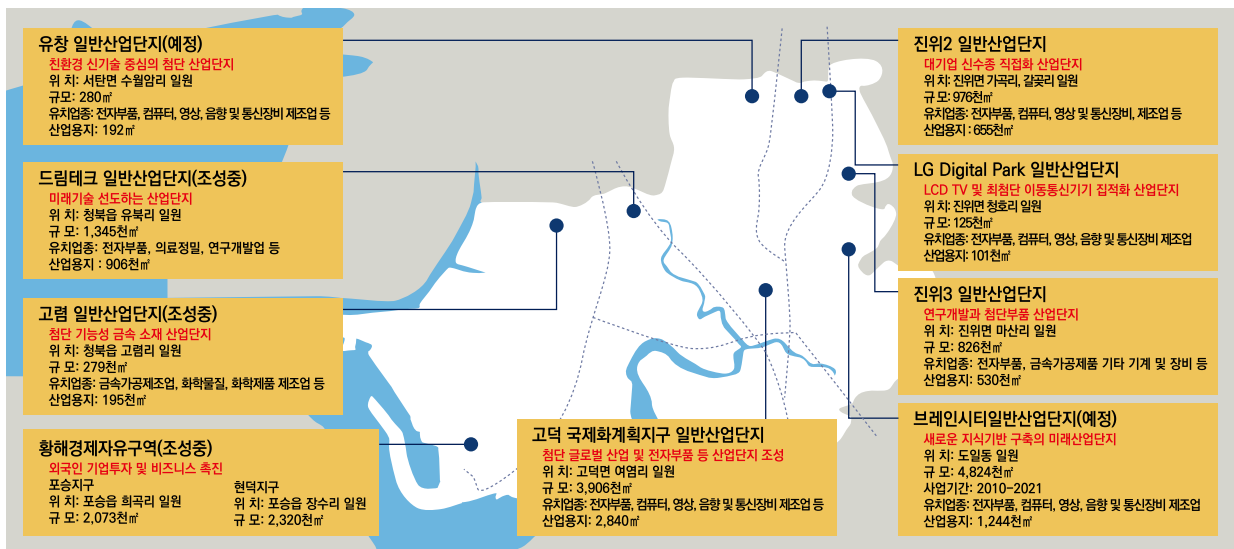
| 평택항 현황도 |

- 항만구분 : 무역항
- 위 치 : 경기도 평택시 및 충청남도 당진시 일원
- 항 계 : 경기도 화성시 우정읍 고온리와 충청남도 당진시 송산면 성구미리 동단을 연결한 선내 해면(항만구역 97,432천㎡)
- 항만특성 : 수심 11~18m(평균 14m), 자연 방파제로 인한 자연재해 최소화
- 항만특징 : 대중국 수출입 화물처리 위한 물류 거점 및 중부권 기간산업의 중심항만

평택항 입지여건

1) 생산과 소비 중심 수도권권의 관문항

- 인구 61%(3,156만명 / 서울·경기·인천·충청·대전·세종), 지역내총생산(GRDP) 65%(1,198조원)를 점유하는 수도권 및 중부권의 관문항
- 포승국가산업단지 등 수도권 및 중부권 527개 산업단지 인접
 - ※ 국가산업단지 16개, 지방산업단지 353개, 도시첨단단지 21개, 농공단지 137개



2) 중국, 일본, 베트남 및 동아시아를 연결하는 대한민국 대표 산업의 수출입 전진기지

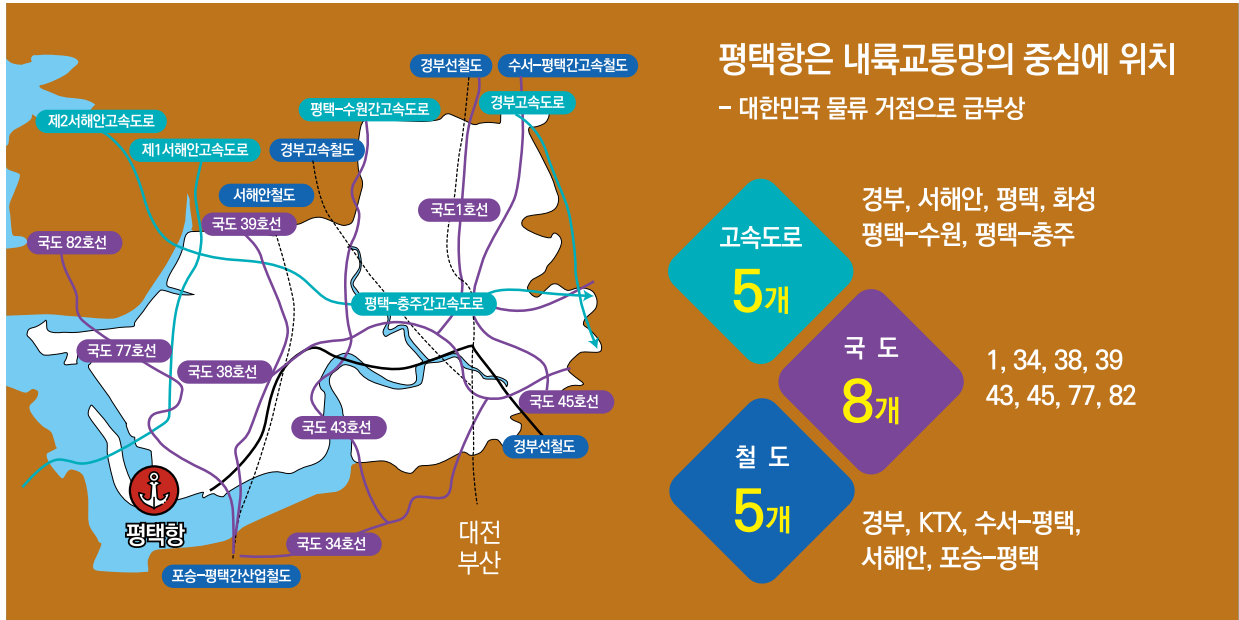
- 삼성, LG, 현대, 기아차 등 국내 다수 글로벌 기업의 수출입 거점 항만
- 중국의 연안산업벨트와 최단거리에 위치한 대중국 교역의 중심 항만
 - ※ 영성 389km, 연운항 740km, 위해 445km, 일조 685km, 연태 489km



3) 사통팔달의 완벽한 내륙 교통망

- 5개 고속도로, 8개 국도가 교차하는 요충지에 위치

※ 고속도로(5개) : 경부, 서해안 1~2, 평택-서수원, 평택 충주 / 국도(8개) : 1, 34, 38, 39, 43, 45, 77, 82



평택항 경쟁 우위 요건

1) 최적의 지리적 입지 여건

- 항만주변이 자연방파제로 둘러싸여 태풍이나 해일 등의 피해가 거의 없는 천혜의 자연 항만입
※ 수심평균 14m, 간만의 차 8m 미만, 폭풍일수 6.8일
- 중국, 동남아시아 교역에 유리하며 수도권 인접해 화물수요 창출 큰 국가·지방산업단지 527개 밀집

2) 대형선박 기항이 가능한 안정적인 수심 확보

- 대형 선박의 접안이 가능한 수심 14m 확보
※ 5만톤급 이상 선박 기항 가능
- 수심편차 8m 미만, 선박의 안전항행과 접안 유리
※ 광양항 22m, 인천항 25m

3) 컨테이너 물동량 전국 4위

- 2022년기준, 85만TEU 처리하여 전국 4위 유지
※ 항로 다변화 구축 노력, 물동량 창출을 위한 고객유치 등

4) 자동차 수출입 13년 연속 전국 1위

- 2022년기준, 전국 1위 자동차 처리항만, 1,638천대 처리
※ 자동차 운반선 전용선석 확보 통한 경쟁 우위, 수출입, 환적 물량 증가

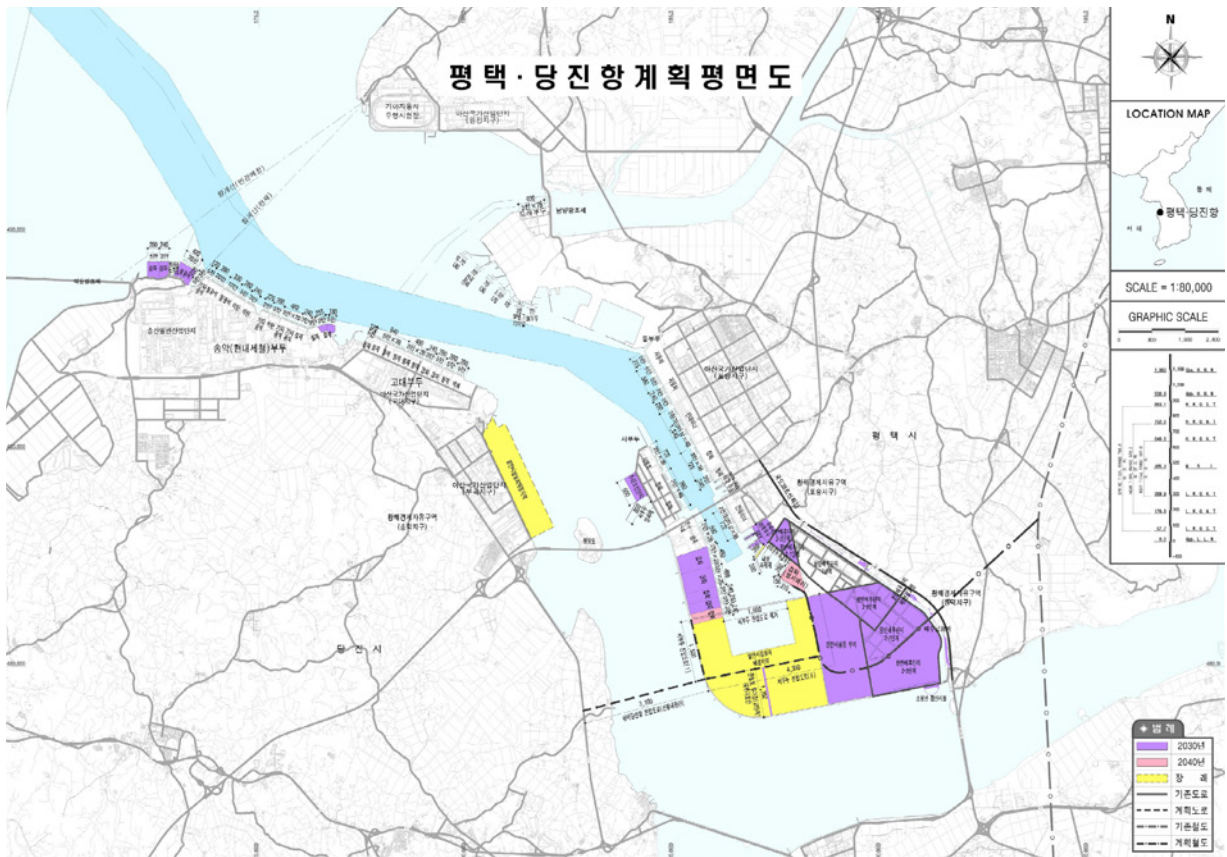
III 개발계획 및 선석개발 현황

평택·당진항 개발계획

1) 제2차 신항만건설 기본계획(해양수산부, 2019.08.02.)

- 선석(부두) 개발 : 2040년까지 총 81개(돌핀부두 7개 선석 포함) 선석 개발
- 개발목적
 - 자동차·잡화·양곡·제철 등 배후 산단 지원 및 대중국 수출입 화물 처리를 위한 환황해권 거점 항만으로 육성
- 개발방향
 - 수도권 배후 에너지·철강·식품·시멘트·자동차 등 산업기능 촉진 및 수도권 배후 물류기능 최적화를 위한 산업 맞춤형 항만 인프라 확충
 - 미래 수도권 화물의 원활한 처리 및 산업기능 고도화를 위해 배후단지를 추가 확충하고 IT와 결합된 배후물류 기능 고도화
 - 친수시설 확충, 밀폐형 하역시스템 도입, 안전강화를 위한 가호안 설치 등 친도시형 항만 건설

| 평택·당진항 개발계획 평면도 |

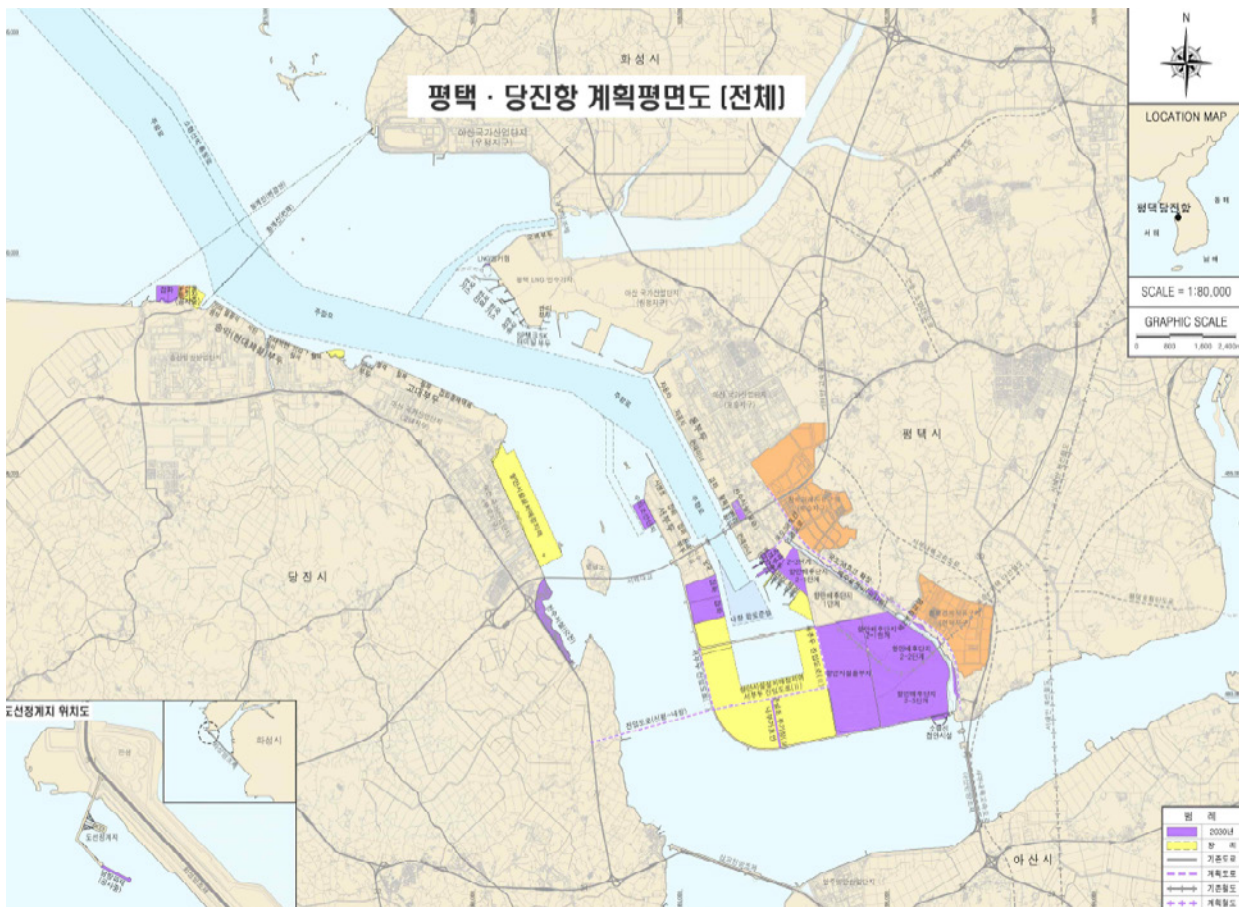


※ 자료출처 : 제2차 신항만건설 기본계획, 해양수산부 고시 제2019-122호(2019.08.02.)

2) 제4차 전국 항만기본계획(해양수산부, 2020.12.30.)

- 선석(부두) 개발 : 2030년까지 총 73개¹⁾ (돌핀부두 7개 선석 포함) 선석 개발
- 개발목적
 - 서해권 다기능 복합 거점항만으로 육성
- 개발방향
 - 대중국 수출입 화물처리 위한 물류 거점 및 중부권 기간산업의 중심항만으로 조성
 - 에너지, 자동차, 철강 등 중부권 기간산업 기능 지원 강화, 항만 및 배후 물류 산업의 고부가가치 지원 시설 확대
 - 항만배후단지(2종), 여객 및 시민 문화공간 확충을 통한 해양·관광 항만으로 기능 확대

| 평택·당진항 개발계획 평면도 |



※ 자료출처 : 제4차 전국 항만기본계획, 해양수산부 고시 제2020-231호(2020.12.30.)

1) 국제여객부두 4개, 서부두 송악부두 잡화부두 6개, 남양만부두 LNG병커링 1개 선석 추가, 기존 국제여객부두 2개 선석 제외 (신규 국제여객부두 건설로 인해 유효화되는 기존 국제여객부두 2개 선석은 배후부지 친수시설로 기능변경)

☉ 평택항 구역별 선석 개발현황

구분	운영중	제4차 전국 항만기본계획		제2차 신항만건설 기본계획	
		계획(~2030)	합계	계획(~2040)	합계
합계	64	11	73*	17	81
동부두	16	-	16	1	17
국제여객부두	2 (기존 부두 2개 운영중)	4 (신규 부두 4개 신설)	4 (기존 부두 2개 제외)	4	6
서부두	9	4	13	7	16
고대부두	10	-	10	-	10
송악(현대제철)부두	13	2	15	5	18
남양만부두 (모래부두, 돌핀부두)	14	1	15	-	14

※ 신규 국제여객부두 건설로 인해 유희화되는 기존 국제여객부두(2개 선석) 배후부지 친수시설로 기능변경

※ 자료출처 : 제2차 신항만건설 기본계획(2019.08.02.) / 제4차 전국 항만기본계획(2020.12.30.)

☉ 용도별 선석 개발현황

용도	운영중			제4차 전국 항만기본계획						제2차 신항만건설 기본계획					
				계획(~2030)			합계			계획(~2040)			합계		
	평택	당진	소계	평택	당진	소계	평택	당진	합계	평택	당진	소계	평택	당진	합계
합계	34	30	64	9	2	11	41	32	73	12	5	17	46	35	81
컨테이너	7	-	7	-	-	-	7	-	7	-	-	-	7	-	7
자동차	5	-	5	-	-	-	5	-	5	-	-	-	5	-	5
잡화	3	6	9	4	2	6	7	8	15	8	2	10	11	8	19
양곡	2	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	2
시멘트	-	3	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	3
모래	7	-	7	-	-	-	7	-	7	-	-	-	7	-	7
액체부두	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
철재 (철광석, 기타광석, 석탄포함)	1	20	21	-	-	-	1	20	21	-	3	3	1	23	24
여객	2	-	2	4	-	4	4	-	4*	4	-	4	6	-	6
돌핀	7	-	7	1	-	1	8	-	8	-	-	-	7	-	7

※ 신규 국제여객부두 건설로 인해 유희화되는 기존 국제여객부두(2개 선석) 배후부지 친수시설로 기능변경

※ 자료출처 : 제2차 신항만건설 기본계획(2019.08.02.) / 제4차 전국 항만기본계획(2020.12.30.)

III 평택항 운영선석 현황

구분	부두 번호	부두기능	접안능력	하역능력 (천RT/년)	취급화물	운영사	기타	
평택 지구 (34)	동부두 (16)	1	자동차 부두	5만톤1	3,620	자동차	현대글로벌비스	폰툰시설 2기
		2		5만톤1	3,620	자동차	평택국제자동차부두(주)	
		3		5만톤1	3,620	자동차		
		4		5만톤1	3,570	자동차	대주중공업	
		5		3만톤1	3,620	자동차		
		6	컨테이너 부두	3천TEU1	2,572	컨테이너	평택컨테이너터미널(주)	창고컨테이너크레인 4기 트랜스퍼크레인 9기 냉동플러그 388기 야드트랙터 21대
		7		3천TEU1	2,572	컨테이너		
		8		2천TEU1	2,572	컨테이너		
		9		2천TEU1	2,572	컨테이너		
		10	잡화 부두	3만톤1	740	잡화	평택항만(주)	창고하버크레인 1기 폰툰시설 1기
		11		3만톤1	740	잡화		
		12		3만톤1	740	잡화		
		13	철재 부두	3만톤1	1,100	철재	(주)유성TNS	
		14	컨테이너 부두	2천TEU1	2,858	컨테이너	(주)동방	컨테이너크레인 3기 트랜스퍼크레인 7기 야드트랙터 13대
		15		2천TEU1	2,858	컨테이너		
		16		2천TEU1	740	컨테이너		
여객부두 (2)	1, 2	국제여객부두	2만6천톤2		카페리	대아항운(주)		
					카페리			
돌핀부두 (7)	1~7	유류 돌핀	7만톤1	기당 4,200m ² /h	LNG	한국가스공사		
			12만7천톤1					
			5만5천톤1	기당 1,050m ² /h	LPG	한국석유공사		
			5천톤1				기당 340m ² /h	
			7만톤1	기당 1,000m ² /h	LPG	SK가스(주)		
			5만톤1	기당 600m ² /h	병커C유	한국서부발전(주)		
			3만톤1	기당 300m ² /h	유지류	SP탱크터미널(주)		
모래부두 (7)	1~7	모래 부두	3천톤1	590	모래	(주)공영해운		
			3천톤1	590	모래			
			3천톤1	590	모래			
			3천톤1	590	모래			
			3천톤1	590	모래			
			3천톤1	590	모래			
			3천톤1	590	모래			
서부두 (2)	8, 9	양곡 부두	5만톤1	1,620	양곡	(주)태영그레인터미널	사이로 72기	
			5만톤1	1,620	양곡			

구분	부두 번호	부두기능	접안능력	하역능력 (천RT/년)	취급화물	운영사	기타	
서부두 (7)	1	시멘트 부두	3만톤1	2,000	시멘트	한일시멘트(주)	사이로 1기 사이로 9기	
	2		3만톤1	2,000	시멘트	(주)성신CM		
	3		3만톤1	2,000	시멘트	한일현대시멘트(주), (주)삼표기초소재		
	4	잡화 부두	3만톤1	770	잡화(목재, 사료, 부원료)	평택당진중앙부두(주)	창고 3동, 하버크레인 2기	
	5		3만톤1	770				
	6		3만톤1	770		(주)평택당진항만	창고 4동, 하버크레인 3기	
	7		3만톤1	770				
당진 지구 (30)	1	기타광석 부두	5천톤1	350	슬라그	현대제철(주)	CSU 8대 Ship loader 1대 Loading arm 2대 BTC 3대 LLC 3대	
	2		3천톤1	300	타르			
	3	철광석 부두	5천톤1	550	철광석			
	4		20만톤1	6,830	철광석			
	5		10만톤1	6,600	철광석			
	6	석탄 부두	5만톤1	3,600	석탄			
	7		3만톤1	2,630	석탄			
	8	기타광석 부두	2만톤1	1,070	기타광석			
	9	석탄 부두	5만톤1	3,600	석탄			현대제철(주) (국가부두)
	10	기타광석 부두	3만톤1	1,660	기타광석			
	11		3만톤1	1,660	기타광석			
	12(13)	철재 부두	3만톤1	1,510	철재			현대제철(주)
	14		3만톤1	1,510	철재			
	고대 부두 (10)	1	철재 부두	5천톤1	580			철재
2		5만톤1		1,640	철재			
3		5만톤1		1,640	철재			
4		5만톤1		1,640	철재			
5		3만톤1		1,220	철재			
6		3만톤1		1,220	철재			
7		잡화 부두	3만톤1	610	잡화	당진항만(주)		
8			5만톤1	880	잡화	당진고대부두운영(주)		
9		철재 부두	5만톤1	1,640	철재	동국제강(주)	BTC 2기	
10		유류 부두	5만톤1	-	액체화물	당진탱크터미널(주)	미운영	
총계	64			97,504				

Ⅳ 평택항 컨테이너선 항로

☉ 평택항 컨테이너 정기선 항로(15개 항로)

선사	서비스명	기항지	항차수	접안요일	접안선석	비고
장금상선	PQS (중국)	평택-청도-평택-청도	주2	목, 일	PCTC	'00. 10
	PXS (중국)	평택-천진-평택-천진	주2	화, 목	PCTC	'01. 03
	PDX4 (중국)	평택-대련-평택-위해-대련	주2	월, 목	PCTC	'01. 09
	PSS (중국)	평택-인천-상해-평택	주1	화	PCTC	'04. 04
두우해운	PLS (중국)	평택-대련-평택	주1	월	PNCT	'05. 10
	PNSX (중국)	평택-닝보-상해-평택	주1	수	PNCT	'11. 04
SITC	PTK (중국)	평택-청도-평택	주1	화	PCTC	-
HEDE 소패스트	JWKP (중국)	평택-징탕-웨이팡-평택	주1	월	PCTC	'20. 12
SEALAND A MAERSK COMPANY	PH3 (중국, 대만, 홍콩, 동남아, 일본)	평택-대련-신강-청도-상해-닝보-가오슝- 마닐라-마닐라 SOUTH-안티안-홍콩-바탕가스- 마닐라-제너럴산토스시티-다바오-평택	주1	일	PCTC	'10. 02
장금상선 동진상선	IHP (중국, 베트남)	인천-평택-하이퐁-서코우	주1	일	PCTC	'16. 04
남성해운 동진상선 장금상선	NTX (태국, 베트남)	인천-평택-광양-부산-호치민-람차방- 방콕-람차방-호치민-인천-평택	주1	월	PCTC	'16. 08
장금상선 흥아라인	BTS (태국, 베트남)	인천-평택-부산-호치민-방콕-람차방-호치민	주1	수	PCTC	'19. 08
남성해운 고려해운	IHS(1) (중국, 홍콩, 베트남)	평택-인천-홍콩-하이퐁-서코우-샤먼-평택	주1	토	PCTC	'17. 04
(주)팬스타라인 닷컴	-	평택-부산-오사카-나고야	주1	금(入) 토(出)	PCTC	'22. 09.
CNC KOREA	BMX	대련-신강-청도-산토우-홍콩- 서코우-난샤-마닐라-다바오-평택	주1	월(入) 화(出)	PCTC	'23. 01.

※ 항로 기준일 : 2023.03.24.

※ 선사 운항사정에 따라 상기 내용은 변경될 수 있음

☉ 컨테이너 정기선 기항지(주요 8개국)

국가명	국가코드	항만명	비고
한국	KR	평택, 부산, 인천	
중국	CN	상해, 영파(닝보), 청도, 천진(신강, 신항), 대련, 위해, 석도, 난샤, 산도우, 심천(쑤코우, 사구), 하문(샤먼), 염전(엔티엔), 경당(징탕), 유방(웨이팡)	
베트남	VN	호치민, 하이퐁	
태국	TH	방콕, 람차방	
홍콩	HK	홍콩	
대만	TW	가오슝	
필리핀	PH	마닐라(사우스 마닐라), 제네럴산토스, 다바오, 바탕가스	
일본	JP	오사카, 나고야	

※ 항로 기준일 : 2023.03.24.

V 평택항 카페리선 항로

☉ 평택항 카페리 항로(5개)

항로	사업자	항차수	선명	총 톤수	수송능력	건조일	개설일	선적
평택↔영성 (214해리, 389Km/13H)	영성대룡 해운(주)	주 3항차 (화, 목, 토)	ORIENTAL PEARL 8 (RO-RO)	24,748	여객:1,500명 화물:214TEU	'16. 12. (중국)	'01. 10.	여객부두
평택↔연운항 (396해리, 740Km/20H)	연운항 훼리(주)	주 2항차 (월/화, 목/금)	ZIYULAN (LO-LO)	16,071	여객:392명 화물:293TEU	'16. 12. (파나마)	'07. 11.	내항동부두
평택↔위해 (238해리, 445Km/13H)	평택교동 훼리(주)	주 3항차 (화, 목, 토/일)	NEW GRAND PEACE (RO-RO)	33,165	여객:880명 화물:316TEU	'91. 03. (파나마)	'09. 06.	여객부두
평택↔일조 (385해리, 685Km/19.5H)	일조국제 훼리(주)	주 3항차 (월, 수, 금)	RIZHAO ORIENT (RO-RO/ LO-LO 겸용)	24,318	여객:420명 화물:360TEU	'07. 09. (파나마)	'11. 02.	내항동부두
평택↔연태 (273해리, 489Km/14H)	연태훼리(주)	주 3항차 (월, 수, 금)	OCEAN BLUE WHALE (LO-LO)	19,480	여객:932명 화물:462TEU	'17. 04. (중국)	'17. 06.	내항동부두

※ 자료출처 : 평택시 국제여객터미널 일정표

☉ 평택항 카페리 항로 운항스케줄

	선석	항로	선명	월	화	수	목	금	토	일	비고
국제 여객 부두	1번	평택 ↔ 위해	NEW GRAND PEACE		10:00(入) 19:00(出)		10:00(入) 19:00(出)		10:00(入)		18:00(出)
	2번	평택 ↔ 영성	오리엔탈펠 8		08:30(入) 19:30(出)		08:30(入) 19:30(出)		08:30(入) 19:30(出)		
내항 동부두	PNCT	평택 ↔ 연태	OCEAN BLUE WHALE	10:20(入) 20:00(出)		10:00(入) 20:00(出)		10:00(入) 20:00(出)			
		평택 ↔ 일조	RIZHAO ORIENT	11:30(入) 18:30(出)		14:00(入) 20:30(出)		15:30(入) 22:00(出)			
		평택 ↔ 연운항	ZIYULAN	15:30(入)		01:00(出)		15:30(入) 18:50(出)			

※ 자료출처 : 평택시 국제여객터미널 일정표

VI 평택항 자동차 항로

☉ 평택항 자동차 항로(8개)

서비스 선사	서비스 지역	기항항로
EUKOR CAR CARRIERS, HYUNDAI GLOVIS	미주	서안: 뉴웨스트민스터-타코마-포틀랜드-포트와이니미-샌디에이고-샌프란시스코-베니시아 동안: 사바나-브런즈윅-뉴욕-볼티모어-필라델피아-모빌-프리포트-알타미라
EUKOR CAR CARRIERS, GLOVIS, WWO, NYK	유럽/지중해/홍해/ 아프리카/이스라엘	알렉산드리아-데린체-피레우스-리보르노-포스-타라고나-코퍼-로테르담-왈람- 브레머하펜-지부르게-앤트워프-세투발-이밍햄-사우스햄튼-틸버리-카사블랑카-젠젠- 제다-아카비-미수라타-라굴렛-몸바사-더반-테마-라고스-에일랏
MOL, GLOVIS, WWO	호주/뉴질랜드	브리즈번-포트캠벨-시드니-멜버른-애들레이드-퍼스-프리맨틀-다윈-오클랜드
GLOVIS, ECL	아시아	마닐라-바탕가스-타이페이-홍콩-마카오-무아라-포트클랑-자카르타-싱가포르-함반토타
EUKOR CAR CARRIERS, GLOVIS	중국/일본	톈진-옌타이-다렌-렌윈강-칭다오-샤먼-황푸-상해-톈저-하카타-고베-나고야- 요코하마
GLOVIS, EUKOR CAR CARRIERS	중동	소하르-제벨알리-두바이-움알쿠와인-아부다비-하마드-담맘-포트술탄카부스-쿠웨이트- 바레인-도하
EUKOR CAR CARRIERS, GLOVIS	중남미/카리브	라자로카테나스-부에나벤트라-마자틀란-자라테-포트오브스페인-푸에르토케찰- 아카후틀라-산로렌조-푸에르토칼데라-니카라과(코린토)-만자날로-발보아-칼라오- 이키케-샌안토니오-비토리아-몬테비데오-산투스-리오그란데-만타-산토도밍고-킹스턴



제8장

참고자료

- I. 세계 컨테이너 물동량 상위 10개 항구(2021년)
- II. 중국 컨테이너 물동량 상위 10개 항구(2022년)
- III. 전국 중고자동차 항만별 수출 통계
- IV. 평택항 냉장·냉동 화물 관련 자료(2021년)
- V. 평택항 주요 품목 수출입 관련 자료(2021년)
- VI. 2022년 경기도 평택항 화물유치 인센티브 지급기준
- VII. 평택항 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(해양수산부)
- VIII. 통계단위
- IX. 평택항 항만운영통계 조회방법

제8장 • 참고자료

I 세계 컨테이너 물동량 상위 10개 항구(2021년)

단위 : 천TEU

순위	항구	지역	2020년 컨테이너 물동량	2021년 컨테이너 물동량	물동량 증가율
1	상하이(상해)	중국	43,501	47,025	8.1%
2	싱가포르	싱가포르	36,871	37,468	1.6%
3	닝보&저우산	중국	28,734	31,080	8.2%
4	선전(심천)	중국	26,553	28,760	8.3%
5	광저우(광주)	중국	23,192	24,180	4.3%
6	칭다오(청도)	중국	22,005	23,700	7.7%
7	부산	대한민국	21,824	22,690	4.0%
8	톈진(천진)	중국	18,356	20,260	10.4%
9	LA·롱비치	미국	17,327	20,062	15.8%
10	홍콩	중국	17,327	17,788	2.7%

※ 자료출처 : Alphaliner

III 중국 컨테이너 물동량 상위 10개 항구(2022년)

단위: 만TEU / %

구분	2021년	2022년													전년동기 누계대비	
		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	누계		
전국 총계	28,272	2,416	1,944	2,379	2,366	2,543	2,583	2,636	2,573	2,492	2,558	2,567	2,530	29,587	4.7	
연해항 합계	24,933	2,158	1,727	2,098	2,081	2,228	2,271	2,325	2,258	2,192	2,237	2,271	2,226	26,073	4.6	
1	상해항	4,703	435	381	410	308	340	379	430	417	387	419	411	411	4,730	0.6
2	닝보&저우산항	3,108	297	229	266	303	337	316	328	294	263	257	237	209	3,335	7.3
3	선전항	2,877	246	182	221	261	268	262	262	249	243	224	266	320	3,004	4.4
4	칭다오항	2,371	208	164	218	214	221	222	225	222	222	221	222	207	2,567	8.3
5	광저우항	2,418	191	152	205	205	202	219	217	210	213	214	217	215	2,460	1.7
6	톈진항	2,027	162	123	178	182	202	205	200	203	200	181	161	106	2,102	3.7
7	샤먼항	1,205	105	83	99	98	101	111	101	105	105	108	113	112	1,243	3.2
8	베이부완항	601	49	39	53	59	60	57	63	56	62	60	65	78	702	16.8
9	일조항	517	45	39	45	47	49	48	48	48	56	60	60	35	580	12.2
10	연운항	503	46	41	39	38	41	41	42	50	54	53	56	56	557	10.6
	내하항 합계	3,340	257	218	281	285	316	313	316	314	300	321	295	304	3,515	5.2
1	쑤저우항	811	71	65	69	70	78	78	78	80	79	86	73	81	908	11.9
2	포산항	371	22	18	30	29	31	29	30	27	27	25	26	28	322	-13.1
3	난징항	311	26	22	26	26	27	28	27	27	24	29	30	28	320	2.9

※ 자료출처: 中国港口协会集装箱分会, 2022年12月部分港口集装箱吞吐量(2023.01.31.)

- ⌘ 2022년 1월부터 12월까지 중국 항만 전체 누적 컨테이너 물동량은 2억 9,587만TEU로 전년 동기 대비 4.7% 증가
- ⌘ 이 중 연해항만은 2억 6,073만TEU로 전년 동기 대비 4.6% 성장
- ⌘ 12월 중국 항만 컨테이너 처리량은 2,530만TEU이며, 이 중 연해항만은 2,226만TEU를 처리

III 전국 중고자동차 항만별 수출 통계

⊗ 전국 주요 항만 중고자동차 수출 현황(대수 기준)

단위 : 대

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	증가율 (2022년)
전국항 (비중)	286,409 100.0%	360,059 100.0%	469,316 100.0%	386,191 100.0%	466,210 100.0%	398,405 100.0%	-14.5%
인천항	251,721 87.9%	316,489 87.9%	419,872 89.5%	345,609 89.5%	408,898 87.7%	303,731 76.2%	-25.7%
마산항	2,530 0.9%	1,453 0.4%	1,282 0.3%	2,639 0.7%	19,005 4.1%	26,026 6.5%	36.9%
부산항	23,848 8.3%	26,187 7.3%	31,581 6.7%	25,397 6.6%	19,062 4.1%	20,470 5.1%	7.4%
평택항	6,465 2.3%	13,800 3.8%	13,653 2.9%	9,932 2.6%	11,496 2.5%	15,176 3.8%	32.0%
광양항	1,323 0.5%	1,026 0.3%	1,486 0.3%	1,259 0.3%	592 0.1%	4,340 1.1%	633.1%

⊗ 전국 주요 항만 중고자동차 수출 현황(금액 기준)

단위 : 천달러

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년	증가율 (2022년)
전국항 (비중)	983,931 100.0%	1,071,686 100.0%	1,380,089 100.0%	1,224,536 100.0%	1,964,184 100.0%	2,920,643 100.0%	48.7%
인천항	818,143 83.2%	871,113 81.3%	1,151,769 83.5%	1,029,357 84.1%	1,605,419 81.7%	1,774,569 60.8%	10.5%
마산항	15,649 1.6%	9,046 0.8%	9,163 0.7%	19,088 1.6%	77,148 3.9%	202,762 6.9%	162.8%
부산항	111,616 11.3%	121,587 11.3%	147,475 10.7%	127,957 10.4%	188,778 9.6%	336,603 11.5%	78.3%
평택항	30,990 3.1%	54,824 5.1%	57,572 4.2%	36,424 3.0%	54,620 2.8%	219,911 7.5%	302.6%
광양항	2,696 0.3%	2,443 0.2%	2,668 0.2%	4,559 0.4%	2,351 0.1%	22,526 0.8%	858.1%

Ⅳ 평택항 냉장·냉동 화물 관련 자료(2021년)

⊗ 평택항 주요 냉장·냉동 품목별 물동량

품목	세부 품목	평택항 냉장·냉동 물동량					국내 냉장·냉동 총 물동량		
		수출	수입	수출입 합계			수출입 합계		
		중량 (톤)	중량 (톤)	중량 ↓ (톤)	증감률 (%)	품목별 비중(%)	중량 (톤)	증감률 (%)	품목별 비중(%)
농산물	산식물	5,244	128,047	133,291	15.7	49.8	383,805	△9.2	43.4
	농산가공품	643	66,103	66,746	△18.3	24.9	240,472	△8.4	27.2
	과실류	23	62,991	63,014	65.0	23.6	169,116	10.9	19.1
	서류	-	3,342	3,342	54.9	1.2	71,097	△5.5	8.0
	식물성 재료	223	381	604	6.0	0.2	18,328	17.2	2.1
	두류	-	572	572	44.0	0.2	2,391	23.5	0.3
	기호식품	-	-	-	-	-	71	16.0	0.0
농산물요약		6,133	261,436	267,569	12.3	100.0	885,279	△4.9	100.0
축산물	육류	13,518	1,974	15,491	1.4	99.8	100,205	△15.7	49.8
	축산가공품	30	0	30	△24.9	0.2	101,117	4.6	50.2
축산물요약		13,547	1,974	15,521	1.4	100.0	201,321	△6.6	100.0
수산물	어류	2,982	3,188	6,170	△5.3	56.1	434,166	40.4	56.0
	수산가공품	27	3,351	3,379	2.5	30.7	73,230	△8.7	9.4
	갑각류	1	1,080	1,082	23.4	9.8	65,411	△2.9	8.4
	연체동물	42	236	278	83.9	2.5	74,094	△30.7	9.6
	해조류	0	84	84	34.1	0.8	1,804	△57.3	0.2
	어육 및 어란	-	3	3	△67.3	0.0	126,953	△4.0	16.4
수산물요약		3,052	7,943	10,995	0.8	100.0	775,658	10.8	100.0
정밀화학제품	사진영화용 재료	182	0	182	△0.3	100.0	8,399	15.5	100.0
정밀화학제품요약		182	0	182	△0.3	100.0	8,399	15.5	100.0
전자기기	전자기기	-	30	30	856.9	100.0	32	27.9	100.0
전자기기요약		-	30	30	856.9	100.0	32	27.9	100.0
산업용전자제품	무선통신기기	-	1	1	179.1	100.0	55	234.2	100.0
산업용전자제품요약		-	1	1	179.1	100.0	55	234.2	100.0
기초산업기계	기초산업기계	8	4	12	680.7	100.0	22	△37.0	100.0
기초산업기계요약		8	4	12	680.7	100.0	22	△37.0	100.0

※ 자료출처 : 2021년 하반기 평택항 물동량 품목 분석보고서, 경기평택항만공사&한국무역통계진흥원, 2022.12.21.

⊗ 2021년 하반기 평택항 주요 냉장·냉동 품목별 물동량 분석 결과

- 농축수산물 비중 : 농산물 90.9%, 축산물 5.3%, 수산물 3.7%
- 온도민감제품 비중 : 정밀·석유화학제품, 전자제품·산업기계 0.1% 미만
- 주요 품목인 농산물(+12.3%)과 수산물(+0.8%), 축산물(+1.4%) 모두 성장하여 평택항 냉장·냉동 물동량 증가 견인
- 전자기기(+856.9%)과 기초산업기계(+680.7%)는 큰 폭으로 성장했지만 비중이 작아 냉장·냉동 화물량에 영향 미흡

❁ 평택항 냉장·냉동화물 선정방법

- MTI6단위 품목별로 R,H컨테이너*의 중량 비중이 해당 품목 총 중량의 30%가 넘는 품목
- 농축수산물과 평택이 지정한 기타온도민감 HS류* 범위내에 있는 품목
- 품목별 R·H컨테이너 중량이 1톤이 넘는 품목

※ R은 Reefer container(온도조절기능이 있는 리퍼 컨테이너), H는 insulated container(절연기능이 있는 컨테이너로 일부 냉장·냉동 화물이 적재됨)

※ HS28류(유기·무기화학물), HS29류(유기화학품), 30류(의료용품), 33류(정유와 레지노이드, 조제향료와 화장품·화장용품), 37류(사진용이나 영화용 재료), 38류(각종 화학공업 생산품), 39류(플라스틱과 그 제품), 84류(원자로·보일러·기계류와 이들의 부분품), 85류(전기기기와 그 부분품), 90류(광학기기·측정기기·검사기기·정밀기기·의료용 기기, 이들의 부분품과 부속품)

단위: 톤, %

MTI2단위	MTI최종	MTI최종 품명	RH컨테이너 중량	총 중량	냉장·냉동 화물 비중
농산물	산식물	고추	63,533	64,466	98.6
		기타채소	58,854	68,820	85.5
		기타버섯류	36,768	37,687	97.6
		당근	28,354	28,366	100.0
		양파	22,744	23,317	97.5
		마늘	11,577	11,939	97.0
		상추	6,063	6,075	99.8
		양배추	4,991	4,991	100.0
		밤	4,909	5,049	97.2
		시금치	2,107	2,107	100.0
		생강	522	779	67.0
		고사리	254	255	99.7
		양송이	198	376	52.6
		무	69	137	50.4
		은행	69	89	77.4
		파	29	33	89.1
		배추	15	15	100.0
		농산가공품	기타농산가공품	138,564	145,294
	빵		1,240	2,113	58.7
	빙과류		513	545	94.2
	비스킷		463	929	49.8
	과실류	바나나	99,028	99,028	100.0
		파인애플	20,054	20,054	100.0
		기타과실	4,513	4,957	91.0
		딸기	2,440	2,440	100.0
		망고	857	857	100.0
		감	91	91	100.0
	서류	감자	4,536	4,705	96.4
		기타서류	1,245	1,245	100.0
		고구마	186	186	100.0
	식물성 재료	효모류	699	2,085	33.5
		빵제조용재료	518	1,443	35.9
	두류	기타두류	1,006	1,012	99.5
		완두	65	87	74.6
	기호식품	인삼음료	1	2	85.6

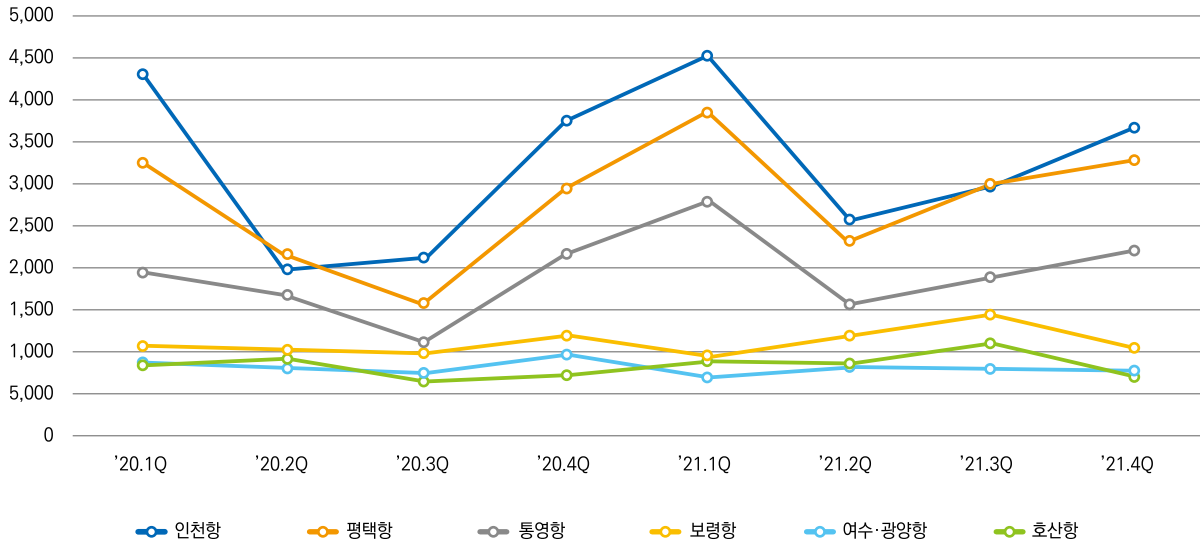
MTI2단위	MTI최종	MTI최종 품명	RH컨테이너 중량	총 중량	냉장·냉동 화물 비중	
축산물	육류	닭고기	21,378	21,400	99.9	
		기타가금육류	2,733	2,733	100.0	
	축산가공품	우유	136	138	98.5	
		치즈	48	56	86.6	
		소시지	26	34	76.0	
		기타낙농품	2	4	40.4	
수산물	어류	기타어류	6,627	6,689	99.1	
		명태	2,811	2,811	100.0	
		뱀장어	575	575	100.0	
		조기	94	94	100.0	
		갈치	48	48	100.0	
		대구	34	80	42.2	
		넙치	15	15	100.0	
	수산가공품	기타수산가공품	6,790	8,887	76.4	
		기타수산물통조림	120	123	96.9	
	갑각류	새우	1,688	1,688	100.0	
		꽃게	186	186	100.0	
		기타게	16	16	100.0	
	연체동물	피조개	320	392	81.6	
		기타연체동물	213	216	98.6	
		오징어	213	214	99.3	
		기타조개	209	493	42.3	
		굴	4	4	100.0	
	해조류	미역	274	447	61.3	
	어육및어란	어육	38	38	100.0	
	정밀화학제품	사진영화용재료	기타사진영화용재료	373	405	92.1
	기초산업기계	기초산업기계	기타광학기기	10	24	43.2
천체관측기기			3	6	49.4	
전기기기	전기기기	안정기	54	113	47.5	
산업용전자제품	무선통신기기	무선원격조절기	3	5	51.5	

※ 자료출처 : 2021년 하반기 평택항 물동량 품목 분석보고서, 경기평택항만공사&한국무역통계진흥원, 2022.12.21.

V 평택항 주요 품목 수출입 관련 자료(2021년)

평택항 하반기 천연가스 물동량

단위 : 킬로톤



| 천연가스 분기별 수입 물동량 |

항만	'21년 3분기		'21년 4분기		'21년 하반기		
	중량(킬로톤)	증가율(%)	중량(킬로톤)	증가율(%)	중량(킬로톤)	증가율(%)	비중(%)
인천항	2,965	39.6	3,666	△2.3	6,631	12.8	29.0
평택항	2,999	93.0	3,266	12.2	6,266	40.3	27.4
통영항	1,904	71.7	2,199	0.9	4,103	24.8	17.9
보령항	1,447	46.9	1,055	△11.8	2,502	14.7	10.9
여수·광양항	799	7.1	767	△21.1	1,565	△8.9	6.8
호산항	1,102	70.0	715	△1.8	1,817	32.0	7.9
합계	11,215	56.5	11,668	△0.6	22,884	21.0	100.0

※ 자료출처 : 2021년 하반기 평택항 물동량 품목 분석보고서, 경기평택항만공사&한국무역통계진흥원, 2022.12.21.

- 평택항 하반기 천연가스 물동량 분석 결과

- '21년 하반기 기준 평택항의 천연가스 수입 물동량 규모는 국내 항만 중 2위로 전체의 27.4%를 차지
- '21년 하반기 평택항의 천연가스 수입 물동량은 40.3% 증가
- 평택항을 비롯한 모든 항만의 천연가스 수입량은 한국가스공사의 천연가스 수입량 변동에 따라 등락하는 경향이 있었으나, 최근 민간기업의 직도입 추세가 강해지며 영향을 미치고 있음
- 지난 동절기 이상 한파로 천연가스 수급에 차질이 발생하면서 정부의 천연가스 수급 관리 집중과 코로나 팬데믹으로 인한 재택근무 증가로 난방 에너지 수요도 증가함
- (전망)친환경 기조 속에서 석탄과 원자력 사용이 제한되며 천연가스 수요는 계속 높아지는 추세이며, 특히 정부의 탄소중립 이행 및 에너지 전환 정책으로 인해 평택항의 LNG 수요가 확대될 것으로 기대

⊗ 평택항 하반기 곡류 물동량

| 주요항만별 곡류 수입 물동량 추이 |

항만	'21년 하반기						
	'21년 3분기		'21년 4분기		합계		
	중량(킬로톤)	증가율(%)	중량(킬로톤)	증가율(%)	중량(킬로톤)	증가율(%)	비중(%)
인천항	463	3.5	557	11.7	1,021	7.8	42.1
평택항	228	△12.4	238	0.5	466	△6.2	19.2
부산항	217	△18.7	216	△1.0	433	△10.7	17.9
군산항	173	△3.3	128	△34.6	301	△19.6	12.4
울산항	84	50.1	61	△14.6	145	13.8	6.0
합계	1,183	△4.9	1,239	△2.7	2,422	△3.8	100.0

| 밀 주요 항만별 수입 물동량 추이 |

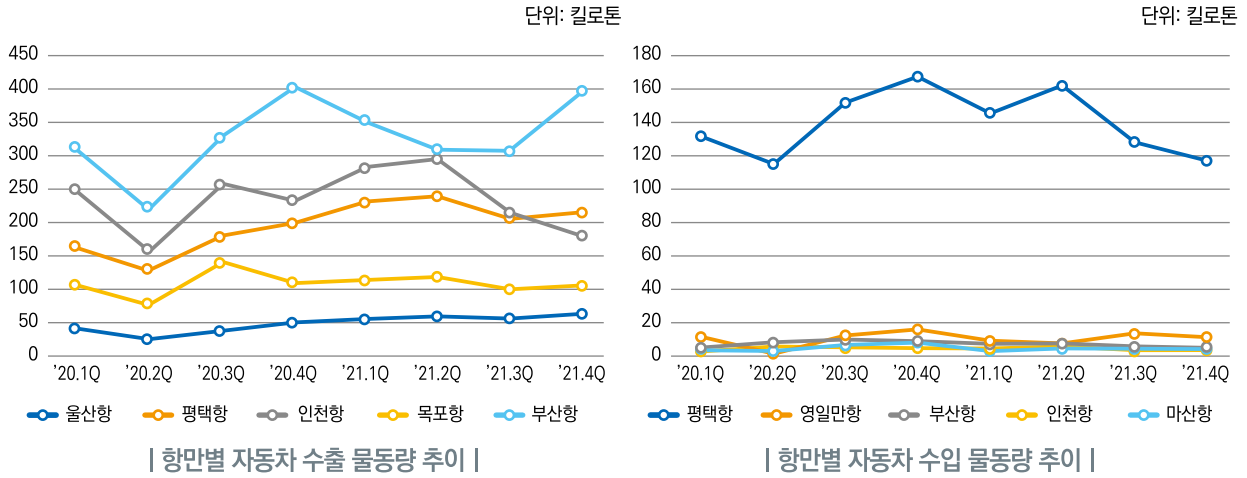
항구	'21년 3분기		'21년 4분기		'21년 하반기		
	중량(킬로톤)	증가율(%)	중량(킬로톤)	증가율(%)	중량(킬로톤)	증가율(%)	비중(%)
평택항	228	△12.5	238	0.5	465	△6.3	36.0
인천항	175	△11.8	284	62.7	459	23.2	35.5
부산항	171	△18.3	183	4.5	354	△7.9	27.4
합계	574	△14.2	719	22.5	1,292	3.0	100.0

※ 자료출처 : 2021년 하반기 평택항 물동량 품목 분석보고서, 경기평택항만공사&한국무역통계진흥원, 2022.12.21.

- 평택항 하반기 곡류 물동량 분석 결과

- '21년 하반기 기준 평택항의 곡류 물동량은 국내 항만 중 2위를 차지하며, 비중은 '20년 하반기 19.7%에서 19.2%로 축소
- '21년 하반기 전체항만의 곡류 물동량이 소폭 감소(△3.9%)한 가운데 평택항 물동량도 감소(△6.2%)하며 상반기에 이어 감소세
- 밀 수입량 부문에서는 국내항만 중 평택항이 36.0% 비중으로 1위를 차지하였으며, '21년 4분기 밀 수입량 0.5% 소폭 증가
- (전망)세계 주요 곡물 생산국들의 극심한 가뭄과 이상기후 현상 등으로 인해 국제 곡물 가격이 상승하였으며, 러시아와 우크라이나의 갈등 고조로 인한 물류 차질로 곡물 가격 상승을 확대시켜 고곡가 현상이 상당 기간 지속될 것으로 전망

평택항 하반기 자동차 물동량



| 항만별 자동차 수출 물동량 추이 |

| 항만별 자동차 수입 물동량 추이 |

| '21년 하반기 항만별 자동차 수출입 물동량 |

항만	'21년 3분기			'21년 4분기			'21년 하반기								
	수입	수출	합계	수입	수출	합계	수입			수출			수출입 합계		
							중량	증감률	비중	중량	증감률	비중	중량	증감률	비중
합계	161	979	1,140	150	1,074	1,224	311	△21.1	100	2,053	△2.9	100	2,364	△5.7	100
울산항	0	307	307	0	394	394	0	△99.4	0	701	△4.1	34.1	701	△4.1	29.7
평택항	129	207	336	118	218	335	246	△22.9	79.1	425	13.1	20.7	671	△3.4	28.4
인천항	6	217	222	6	179	185	12	2	3.7	395	△19.4	19.3	407	△18.9	17.2
목포항	-	95	95	0	108	108	0	-	0	203	△17.7	9.9	203	△17.7	8.6
부산항	7	57	65	7	67	74	14	△25.8	4.4	125	49	6.1	138	35.5	5.8
마산항	6	50	56	6	52	58	12	△25.5	3.8	102	76.3	5	114	54.4	4.8
여수광양항	1	27	28	1	31	31	1	21.4	0.5	57	△33.1	2.8	59	△32.3	2.5
포항항	-	10	10	3	15	18	3	1219411.4	1	25	△8.6	1.2	29	3	1.2
영일만항	12	-	12	9	-	9	21	△18.0	6.9	-	-	-	21	△18.0	0.9
군산항	0	6	6	0	7	7	0	21.4	0	13	△4.5	0.6	13	△4.3	0.6

- 평택항 하반기 자동차 물동량 분석 결과

- 위드코로나 체제로 경제활동이 재개되면서 수입 자동차 수요는 증가하였으나 차량용 반도체 생산 차질과 글로벌 물류난 등으로 차량 공급병목 현상이 발생하면서 평택항 자동차 수입 물동량 △22.9% 감소
- 평택 자동차 수입물동량의 최대 비중을 차지하는 독일 자동차 물동량이 감소하면서 전체 자동차 수입 물동량도 감소, 반면 전기차 수요에 대한 증가로 전기자동차 수입 물동량은 증가
- 기아자동차 화성 공장, 현대자동차 아산공장, 쌍용자동차 평택공장의 생산 자동차가 평택항을 통해 수출, '21년 하반기 해당 공장의 물동량 증가로 평택항 자동차 수출 물동량이 호조세를 보이며 울산항¹⁾에 이어 국내 자동차 수출 2위항 유지
- 소비심리 개선으로 자동차 시장이 회복세에 접어들며 물동량 증가, 특히 미국 시장에서 한국차에 대한 호평으로 수출이 증가하였고 물동량 중 SUV와 친환경차²⁾가 높은 비중 차지

1) 경쟁항인 울산항(현대자동차 울산공장 생산차: 코나, 벨로스터, 투싼 GV80, 쏘렌토, 팰리세이드, 아반떼, 아이오닉, 베뉴, i30, 그랜드 스타렉스, 포터, G70, G80, G90, 투싼, 넥쏘)의 물동량은 소폭 감소하였으나 현대 자동차 수출 1위항 유지

2) 기아자동차 평택항 수출 차량 니로, 쏘렌토, EV6 순으로 높은 비중 차지

VI 2022년 경기도 평택항 화물유치 인센티브 지급기준

단위 : 백만원

항목	선사(불륨)		포워더(FCL)		항로개설
	㉠규모비	㉡증가분	㉠규모비	㉡증가분	
실적기간	2021. 11월 ~ 2022. 10월 실적				
예산배정	295		295		400
	147.5	147.5	147.5	147.5	
지급대상	연1,000TEU 이상 선적 선사		연1,000TEU 이상 선적 포워더		항로 신·증설 선사
지급기준	선사별실적 점유비율로 배분	목표물동량 설정 및 목표물동량 초과 순증가분 비율에 따른 예산배분 ※ 목표물동량설정 ※ (직전년도처리실적 ×105%) ※ 당해년도, 직전년도 실적이 1,000TEU 이상인 업체만 해당	연1,000TEU이상 처리 포워더 대상 환산 화물 처리량의 규모비(점유 비율) 및 화물처리 실적순 종합 평가 ※ 환산 화물처리량(수출 화물 처리실적×1.5) + (수입화물 처리실적×1)	목표물동량 설정 및 목표물동량 초과 순증가분 비율에 따른 예산배분 ※ 목표물동량설정 ※ (직전년도처리실적 ×105%) ※ 당해년도, 직전년도 실적이 1,000TEU 이 상인 업체만 해당	신규로 개설된 항로로 공동운항 선사 포함(공동운항선사 지급액은 항로내 선박투입 비율에 따라 지급) ○ 당해년도 항로 개설선사가 1개인 경우 총 4억 중 2억만 지급하고 나머지 2억은 선사, 포워더(점유비, 증가비 항목)에 동일금액으로 배분하여 책정 ※ 개설선사가 2개 이상 복수 개설 시 신규항로 개설 기업 수에 맞추어 총 4억을 나눠 지급함(1/n)
	제한조건	1개 선사당 배정예산 40%이내에서 지원	1개 선사당 배정예산 40% 이내에서 지원 (40% 초과 금액에 대해서는 초과액을 증가업체[40%초과 업체제외]들 갯수로 나누어 해당값을 나머지 업체에 동일지급)	1개 기업당 배정예산 40%이내에서 지원	1개 포워더당 배정예산 40% 이내에서 지원 (40% 초과 금액에 대해 서는 초과액을 증가 업체[40% 초과 업체 제외]들 갯수로 나누어 해당값을 나머지 업체에 동일지급)
	당해년도 신규취항 선사 포함	직전년도 3개월 미만의 신규 취항 선사 제외	LCL 화물 취급실적은 제외	LCL 화물 취급실적 및 당해 신규 선적 포워더 제외	인센티브 지급일 현재 운항영업 선사
기타사항	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인센티브 지급일 기준 휴항 또는 휴업한 선사·포워더는 지급대상에서 제외 단, 당해 연도에 휴항(휴업)했다더라도 재취항(영업재개)하여 3개월이상 취항(영업)실적이 있는 경우는 지급 가능 ○ 당해년도 항로 미개설 시, 잔여금액은 선사 50%, 포워더 50% 의 비율로 점유비·증가비 항목내 배분 지급 ○ 항로 신·증설 항목 지급대상 자격조건은 개설 시기로부터 인센티브 지급 시점까지 지속 운영 중이며, 6개월 이상 운영 중인 노선에 한함 (인센티브 지급은 지급조건 충족시점의 지급기준에 따름) ○ 공동운항중 중도포기시 지급기준이 충족된 선사에는 항로내 선박투입비율에 따라 지급 [예시=] 개설항로: 중국 또는 동남아 1개 항로, 총금액: 2억원, 공동투입선사: A, B 2선사, 기항항로내 선박투입비율 A:B=2:1, 두선사중 B선사가 중도포기하는 경우, 중도포기 선사(B선사)를 제외하고, 운항지속 선사에는 공동운항선사의 선박비율을 제외한 금액(A선사: 약1.3억원)을 지급 ○ 평택항 기존 운영중인 항로에서 해외 항로 (기존 미기항 국가 포트) 추가기항은 개설·증설로 인정하지 않으나, 기존 운영중인 항로라도 평택항 기항이 추가 되면 신규항로로 인정함 (단 주1항차 이상 정기운항노선 지급일 시점 기준 최소 6개월 이상 연속 취항실적이 있는 선사에게 지급) ○ 당해 인센티브 수령 선사·포워더 업체는 인센티브 사용 결과서를 다음연도 3월말까지 경기평택항만공사에 제출하여야 함 ○ 허위·부정한 방법으로 신청 또는 지급받은 경우 및 불법·탈법적 행위로 사회적 물의를 일으킨 경우에는 지급액의 전부 또는 일부를 회수함 ○ PORT MIS와 한국무역통계진흥원 실적기준에 따른 직전년도(11월~10월) 12개월 이하의 실적사는 첫 영업월을 제외하고 직전년도 월 평균에 대한 연간 물동량 산출 (전년 및 당해년도 화물처리 실적이 연간 1천 TEU 이상 선사, 포워더 대상) ○ 인센티브 기준문구와 용어해석 등 기타 세부적인 제도 운영과 관련하여 이견이 있을시 경기평택항만공사의 해석에 따름 ※ 세부기준안은 지급심사위원회에서 최종 결정함 				

Ⅶ 평택항 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(해양수산부)

⊗ 항만시설사용료의 종류·요율 및 산정기준

- 무역항의 사용료의 종류 및 요율

사용료의 종류	징수대상시설	요율	비고																																																			
가. 선박료																																																						
(1) 선박 입출항료	수역시설중 항로·선회장, 외곽시설, 항행보조시설	1회 입항 또는 출항시(1톤당): 135원	선박입출항료에는 항로표지 사용료(선박 1톤당 24원)가 포함됨																																																			
(2) 접안료	외곽시설 중 선박의 계류가 가능한 시설, 계류시설	(가) 총톤수 150톤 이상의 선박 ① 기본료(10톤·12시간당): 외항선 358원, 내항선 120원 ② 초과사용료(10톤·1시간당): 외항선 29.9원, 내항선 10원 (나) 그 밖의 선박 ① 총톤수 150톤 미만 화물선·유조선 또는 기타선 (총톤수 50톤 이하, 1척 1월 이하): 3,691원 ② 항내운항선(항내준설선 및 항내부선을 포함한다. 총톤수 50톤이하, 1척 1월 이하): 6,781원 ③ 연안여객선(총톤수 50톤 이하, 1척 1월 이하): 3,913원	(나)의 사용료를 납부하는 선박은 (가)의 사용료를 납부하지 아니함 그 밖의 선박 중 기준톤수 이상의 선박은 50톤 초과마다 기본료의 50% 가산																																																			
(3) 정박료	수역시설 중 정박지·선류장	(가) 총톤수 150톤 이상의 선박 ① 기본료(10톤·12시간당): 외항선 187원, 내항선 61원 ② 초과사용료(10톤·1시간당): 외항선 15.7원, 내항선 5.2원	접안료 징수대상 선박 중 그 밖의 선박 사용료를 납부하는 선박은 제외																																																			
(4) 계선료	항만관리청이 지정한 계선장	(가) 총톤수 150톤 이상 선박(10톤·12시간당) ① 외항선: 28.5원 ② 내항선: 9.2원	접안료 징수대상 선박 중 그 밖의 선박 사용료를 납부하는 선박은 제외																																																			
나. 화물료																																																						
(1) 화물 입출항료	수역시설, 임항교통 시설, 화물 보관처리 시설 중 화물장치장	일반화물·기계하역처리화물·무연탄 : 원/1톤 컨테이너화물: 원/1TEU 송유관이용액체화물: 원/10바렐 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">구분</th> <th>부산항</th> <th>인천항</th> <th>기타항</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">일반 화물</td> <td rowspan="2">외항</td> <td>입항</td> <td>341</td> <td>306</td> <td>194</td> </tr> <tr> <td>출항</td> <td>203</td> <td>192</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>90</td> <td>85</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">기계하역 처리화물</td> <td>외항</td> <td>203</td> <td>192</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>51</td> <td>51</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">컨테이너 화물</td> <td>외항</td> <td>4,429</td> <td>4,200</td> <td>2,742</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>1,161</td> <td>1,161</td> <td>1,161</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">송유관 이용화물</td> <td>외항</td> <td>111</td> <td>111</td> <td>111</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>75</td> <td>75</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>무연탄</td> <td></td> <td>27</td> <td>27</td> <td>27</td> </tr> </tbody> </table>	구분		부산항	인천항	기타항	일반 화물	외항	입항	341	306	194	출항	203	192	120	내항	90	85	54	기계하역 처리화물	외항	203	192	120	내항	51	51	51	컨테이너 화물	외항	4,429	4,200	2,742	내항	1,161	1,161	1,161	송유관 이용화물	외항	111	111	111	내항	75	75	75	무연탄		27	27	27	<ul style="list-style-type: none"> 20'이외의 컨테이너 BOX 요금징수 -10': 1TEU 요율의 2분의 1배 -35': 1TEU 요율의 1.7배 -40': 1TEU 요율의 2배 -45': 1TEU 요율의 2.3배를 각각 적용
구분		부산항	인천항	기타항																																																		
일반 화물	외항	입항	341	306	194																																																	
		출항	203	192	120																																																	
	내항	90	85	54																																																		
기계하역 처리화물	외항	203	192	120																																																		
	내항	51	51	51																																																		
컨테이너 화물	외항	4,429	4,200	2,742																																																		
	내항	1,161	1,161	1,161																																																		
송유관 이용화물	외항	111	111	111																																																		
	내항	75	75	75																																																		
무연탄		27	27	27																																																		
(2) 화물 체화료	화물보관·처리시설	원/ 10톤·1일 <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="2">야적장</th> <th colspan="2">창고</th> </tr> <tr> <th>외항화물</th> <th>내항화물</th> <th>외항화물</th> <th>내항화물</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>요금 면제기간</td> <td>입항: 5일 출항: 7일</td> <td>4일</td> <td>입항: 5일 출항: 7일</td> <td>4일</td> </tr> </tbody> </table>	구분	야적장		창고		외항화물	내항화물	외항화물	내항화물	요금 면제기간	입항: 5일 출항: 7일	4일	입항: 5일 출항: 7일	4일	<ul style="list-style-type: none"> 인천 및 울산항의 야적장 및 창고이용 외항화물 사용료 면제기간은 입항 4일, 출항 6일 적용 																																					
구분	야적장			창고																																																		
	외항화물	내항화물	외항화물	내항화물																																																		
요금 면제기간	입항: 5일 출항: 7일	4일	입항: 5일 출항: 7일	4일																																																		

사용료의 종류	징수대상시설	요율				비고	
(2) 화물제하료	화물보관·처리시설	[요금면제 기간경과후 적용요금]					
		1~10일	86	65	187		132
		11~20일	187	132	274		196
		21~30일	244	183	292		210
		31일 이상	292	210	339		236

다. 여객터미널이용료

(1) 국제여객 터미널 이용료	여객이용시설 중 대합실·여객승강용시설	출항여객 1명당: 1,500원 * 국가가 관리·운영(위탁 관리·운영을 포함한다)하지 않는 국제여객터미널 제외	○ 6세 미만의 소아는 제외
(2) 연안 (종합)여객 터미널 이용료	여객이용시설 중 대합실·여객승강용시설	출항여객 1명당: 여객운임의 10% (다만, 최저 400원, 최고 1,500원으로 하되, 도서민과 2세 이상~13세 미만 어린이는 50% 할인)	○ 2세 미만의 영아 면제
	주차장시설	해당 항만관리청이 정하는 주차요금	

라. 항만시설 전용사용료

(1) 창고 및 야적장 사용료	화물보관·처리시설	원/1㎡, 1월	○ 컨테이너 조작장의 사용료는 사용자와의 임대차계약에 의함																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2" rowspan="2">구분</th> <th colspan="2">요금</th> </tr> <tr> <th>부산항 및 인천항</th> <th>기타항</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">창고(상옥)</td> <td>외항화물</td> <td>1,288</td> <td>1,029</td> </tr> <tr> <td>내항화물</td> <td>929</td> <td>743</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">야적장</td> <td rowspan="2">포장</td> <td>외항화물</td> <td>571</td> </tr> <tr> <td>내항화물</td> <td>409</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">미포장</td> <td>외항화물</td> <td>306</td> </tr> <tr> <td>내항화물</td> <td>224</td> </tr> </tbody> </table>		구분		요금		부산항 및 인천항	기타항	창고(상옥)	외항화물	1,288	1,029	내항화물	929	743	야적장	포장	외항화물	571	내항화물	409	미포장	외항화물
구분		요금																						
		부산항 및 인천항	기타항																					
창고(상옥)	외항화물	1,288	1,029																					
	내항화물	929	743																					
야적장	포장	외항화물	571																					
		내항화물	409																					
	미포장	외항화물	306																					
		내항화물	224																					
(2) 건물·부지 등의 사용료	항만건물, 항만부지	(가) 「국유재산법 시행령」 제29조를 적용한다.																						
(3) 싸이로 및 냉장 창고 등 특수 창고의 사용료	화물보관·처리시설	(가) 비관리청항만공사에 따른 국가귀속시설로서 비관리청이 무상 사용중인 경우: 「항만법 시행령」 제19조에 따라 산정한 총사업비의 1,000분의 50을 이 시설의 연간사용료로 한다. 이 경우 부지 점용료는 「국유재산법 시행령」 제29조에 따라 별도 징수한다. (나) 무상사용기간 종료후 유상으로 사용하는 경우: 제8조제3항을 적용하여 산정한다.																						
(4) 에프런 사용료	화물처리시설	(가) 부두의 구조 및 기능상 에프런 전용사용이 필요한 경우에는 (1) 창고 및 야적장 사용료의 “포장·외항화물” 요율을 적용한다.																						
(5) 수역 점용료	수역시설	(가) 「공유수면 관리 및 매립에 관한 법률」 제13조에 따른 점용료 ① 법 제9조제2항에 따라 비관리청이 항만공사 시행허가를 받아 항만 구역 중 해상구역을 사용하여 국가에 귀속되지 않는 돌핀 등 항만 시설을 설치하는 경우의 사용료																						

※ 자료출처: 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정 일개개정고시(해양수산부고시 제2022-214호, 2022.12.30.)

- 무역항 등의 항만시설사용료의 산정기준

사용료의 종류	사용료산정기준
가. 선박료	
(1) 선박 입출항료	<p>(가) 선박입출항료는 무역항 등에 입출항하는 선박에 적용한다.</p> <p>(나) 선박총톤수는 「1969년 선박톤수 측정에 관한 국제협약」에 따라 산정한 국제총톤수를 적용(국적선은 국내총톤수 4,000톤 이상 외항선에 한정한다)한다.</p> <p>(다) (나)의 규정에도 불구하고 한 일간 정기여객항로에 취항하는 카훼리여객선은 상호주의에 따라 국제총톤수(국제톤수 증서상의 톤수)에 0.4786을 곱한 값을 사용료 징수톤수로 본다.</p> <p>(라) 국제톤수증서를 가지지 않은 선박은 이 선박의 용적(㎥, 길이×너비×깊이)에 0.35(자동차전용선은 0.45)를 곱한 값을 국제총톤수로 본다.</p> <p>(마) 1톤 미만은 1톤으로 본다.</p> <p>(바) 부선이 예선으로 예인되어 입출항하는 경우에는 양 선박의 총톤수를 합한 것을 기준으로 사용료를 산정한다.</p> <p>(사) 「항만공사법」에 따른 항만공사가 설립된 항만에서는 항만공사가 징수하는 선박입출항료(항로표지사용료는 제외)에 외곽 시설 및 항행보조시설의 이용에 대한 사용료가 포함된 것으로 본다.</p>
(2) 접안료, 정박료 및 계선료	<p>(가) 접안 및 정박료는 대상선박이 항만에 입항하여 접안 또는 정박한 때부터 종료한 때까지를 기준으로 징수한다.</p> <p>(나) 총톤수 150톤 미만 화물선·유조선 또는 기타선, 항내운항선, 연안여객선에 대한 접안료는 해당 선박이 등록된 항만의 항만관리청이나 항만공사(PA)에서 부과·징수한다. 다만, 해당 등록항만에 기항하지 않고 다른 항만구역만을 운항하는 선박은 현지 기항항만에서 정할 수 있다.</p> <p>(다) 내항선이나 외항선이 「해운법」에 따라 사업구역의 일시변경 인가를 받은 경우 또는 수산물 운반선이 「관세법」에 따른 자격변경 승인을 얻은 경우에는 변경된 내용에 따라 적용한다. 이 경우 인가 또는 승인기간에 관계없이 선박이 실제로 운항에 종사한 구역에 따라 그 기간에 해당하는 사용료를 징수한다.</p> <p>(라) 부선이 예선으로 예인되어 항만 간 입출항하는 경우에는 양 선박의 총톤수를 합한 것을 기준으로 사용료를 산정한다.</p> <p>(마) 총톤수 150톤 미만의 외항선(외국적 외항선포함)은 총톤수 150톤의 외항선 요율을 적용한다.</p> <p>(바) 1톤 미만은 1톤으로 본다. 다만, 10톤을 단위로 하는 것에 대해서는 10톤 미만은 10톤으로, 50톤을 단위로 하는 것에 대하여는 50톤 미만은 50톤으로 본다.</p> <p>(사) 선박총톤수는 선박료 (1)의 (나)에서 (라)까지의 기준을 적용한다.</p> <p>(아) 12시간 미만은 12시간으로, 1월 미만은 1월로 본다. 이 경우 접안료와 정박료의 산정에 있어 12시간을 초과할 때에는 1시간마다 산정하여 가산하되, 1시간 미만은 1시간으로 본다.</p> <p>(자) 계선료는 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제7조에 따른 계선신고를 하고 항만관리청이 지정한 장소에 15일 이상 계선한 경우에 한정하여 적용한다.</p> <p>(차) 국가비귀속 계류시설에 계류하는 선박에 대해서는 정박료를 징수한다. 이 경우 시설소유자의 계류시설 부족으로 인하여 정박지에 대기하는 경우에는 정박료를 면제하지 않는다</p> <p>(카) 접안료 및 정박료의 최저액은 3,000원으로 한다.</p> <p>(타) (나)의 접안료를 이미 납부한 선박은 납부기간 동안에 대해서는 다른 항만에서 접안료를 납부하지 않는다.</p>
나. 화물료	
(1) 화물 입출항료	<p>(가) 사용료를 이미 납부한 화물을 같은 항만 내에서 선박(부선을 포함한다)으로 운송하는 경우에는 다시 사용료를 징수하지 않는다.</p> <p>(나) 다른 화물을 싣거나 내리기 위하여 출항전에 선박으로부터 일시 내린 화물을 같은 선박에 다시 실을 경우에는 사용료를 징수하지 않는다.</p> <p>(다) 사용료의 최저액은 3,000원으로 한다.</p> <p>(라) 화물의 사용료산정은 중량 또는 용적톤수 중 큰 것을 적용한다. 다만, 송유관을 이용하는 액체화물은 바렐로, 컨테이너화물은 TEU로, 해체용 선박은 LDT(경하배수톤수)를 기준으로 산정한다.</p>

사용료의 종류	사용료산정기준								
(1) 화물 입출항료	<p>(마) 1톤 미만은 1톤으로, 1㎡ 미만은 1㎡로, 컨테이너화물의 10ft 미만은 10ft, 10바렐 미만은 10바렐로 본다.</p> <p>(바) 컨테이너화물을 제외한 외항화물은 선하증권(B/L)별로 산정한다.</p> <p>(사) 「항만공사법」에 따른 항만공사가 설립된 항만에서는 항만공사가 화물입출항료를 징수하되, 임항고통시설의 이용에 대한 사용료가 포함된 것으로 본다.</p> <p>(아) 측정단위 간의 상호 환산기준은 다음과 같다.</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">구분</th> <th style="text-align: center;">환산기준</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">중량</td> <td>1,000kg = 2,204.6파운드 = 1톤 / 1Short Ton = 907kg = 2,000파운드 = 0.907톤 / 1Long Ton = 1,016kg = 2,240파운드 = 1.016톤</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">용적</td> <td>1㎡ = 0.883톤=35.305CUFT=423.654B/F ('99.12.30)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">유류</td> <td>1ℓ = 0.2642Gallon / 1Gallon = 3.7854ℓ / 1Barrel(42Gallon) = 158.9873ℓ</td> </tr> </tbody> </table>	구분	환산기준	중량	1,000kg = 2,204.6파운드 = 1톤 / 1Short Ton = 907kg = 2,000파운드 = 0.907톤 / 1Long Ton = 1,016kg = 2,240파운드 = 1.016톤	용적	1㎡ = 0.883톤=35.305CUFT=423.654B/F ('99.12.30)	유류	1ℓ = 0.2642Gallon / 1Gallon = 3.7854ℓ / 1Barrel(42Gallon) = 158.9873ℓ
구분	환산기준								
중량	1,000kg = 2,204.6파운드 = 1톤 / 1Short Ton = 907kg = 2,000파운드 = 0.907톤 / 1Long Ton = 1,016kg = 2,240파운드 = 1.016톤								
용적	1㎡ = 0.883톤=35.305CUFT=423.654B/F ('99.12.30)								
유류	1ℓ = 0.2642Gallon / 1Gallon = 3.7854ℓ / 1Barrel(42Gallon) = 158.9873ℓ								
(2) 화물체화료	<p>(가) 창고 및 야적장을 전용으로 사용하는 화물에 대해서는 화물체화료를 징수하지 않는다.</p> <p>(나) 체화료 징수대상 화물에 대한 장치일수 산정기준은 다음과 같다.</p> <ul style="list-style-type: none"> ① 부두야적장에 장치한 경우에는 부두야적장에 반입완료한 날부터 반출완료한 날까지의 일수 ② 창고에 장치한 경우에는 장치를 완료한 날부터 출고를 완료한 날까지의 일수 ③ 창고와 야적장 간에 이적한 경우에는 이적을 개시한 날을 장치일수에 계산한다. 								
다. 항만시설 전용사용료	<p>(가) 해상을 통하여 반출입되는 화물을 보관 및 처리하기 위하여 창고, 야적장 및 에프런을 사용하지 않은 경우에는 「국유재산법 시행령」 제29조를 준용한다.</p> <p>(나) 사용료의 최저액은 3,000원으로 한다.</p> <p>(다) 동해목호항(대통령령 제24638호 「항만법 시행령」 별표 1의 목호항에 한정한다. 이하 별표 1에서 같다) 비산방지시설을 사용하는 화물 중 무연탄에 대해서는 야적장 사용료를 적용한다. 다만, 육상 운송시설을 이용하여 동해목호항 비산방지 시설에 반출입되는 화물 중 무연탄은 창고 내항화물 요금을 적용한다.</p> <p>(라) 법 제9조제2항 본문에 따른 비관리청 항만공사(국가나 지방자치단체에 귀속되는 항만시설의 항만공사는 제외한다)의 경우에는 법 제10조에 따른 항만공사 실시계획 승인일부터 사용료를 산정한다.</p> <p>(마) 수역 점용 면적 산정기준은 「공유수면 관리 및 매립에 관한 법률 시행령」 제11조제2항을 적용한다.</p>								
라. 기타	<p>(가) “기계하역처리화물”이란 육상고정식하역장비 또는 육상고정식하역장비에 준하는 능력을 갖춘 특정화물전용 육상이동식 기계하역장비로 하역되는 화물을 말한다.</p> <p>(나) “송유관 이용 액체화물”이란 항만 안에서 배관시설을 통하여 선박과 저장 장소 간에 수송되는 액체 또는 액화화물을 말한다. 다만, 선박과 운송차량 간 수송은 제외한다.</p> <p>(다) 측정단위 중 “톤”이란 화물을 그 특성에 따라 중량 또는 용적단위로 측정할 것을 말하고, “바렐”이란 유류 등 액체화물의 측정단위를 말하며, “TEU”란 20ft 길이로 환산한 컨테이너 단위를 말한다.</p> <p>(라) “통과선박”이란 화물의 양·적하 및 여객의 승·하선 없이 선박의 항행에 필요한 유류 등 선용품의 구입, 선원의 교대, 선박 결함의 수리 또는 단순경유(제3국간 운항 중 국내항을 중간기항지로 이용하기 위하여 입항 후 24시간 이내에 출항하는 선박에 한정한다)를 목적으로 입항하여 항만관리청이 지정한 정박지에 정박한 후 48시간(기상악화로 인한 지방청장의 선박출입통제시간은 산입하지 않는다) 이내에 출항하는 외항선을 말한다. 다만, 선박결함수리의 경우 48시간을 초과할 때나 선박수리에 투입된 인원 및 장비를 하선하기 위하여 다시 입항 할 때에는 관련 증거서류를 첨부하여 항만관리청에 제출해야 한다.</p> <p>(마) “국제유람선(크루즈선)”이란 숙박·위락시설 등 관광객을 위한 각종 편의시설을 갖춘 순수 관광유람 목적의 외항선을 말한다.</p> <p>(바) “원양어획물”이란 원양어선, 시험선, 교습선 등이 해외수역에서 포획한 어획물을 말한다.</p> <p>(사) “야적장”이란 별도의 구조물을 갖추지 않고 항만을 이용하는 화물을 선적하기 전 또는 항만 밖으로 반출하기 전에 일정기간 동안 보관 및 처리하기 위하여 항만관리청이 「항만법 시행규칙」 제13조에 따라 항만운영세칙으로 정하는 시설을 말한다.</p>								

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정 일부개정고시(해양수산부고시 제2022-214호, 2022.12.30.)

항만시설사용료별 감면을 및 감면대상

- 무역항의 항만시설사용료별 감면을 및 감면대상

사용료의 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
1. 선박료 가. 선박입출항료	100%	(1) 군함, 관공선, 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 해양사고(이하 '해양사고'라 한다.)를 피하기 위하여 기항한 선박, 내항선, 조선소에서 수리를 위하여 공선(空船)으로 입항하여 공선으로 출항하는 외항선, 부산항에 입항하여 선박입출항료를 납부하고 부산남항으로 출항하였다가 다시 부산항으로 입항하는 외항선, 통과선박, 화재 발생으로 인하여 긴급 입항하는 선박, 화물 양하(揚荷: 배에서 짐을 내림) 및 적하(積荷: 화물을 배에 실음) 목적으로 입항한 선박이 수리할 안벽이나 정박지가 없어 불가피하게 항계밖으로 출항한 후 수리를 마치고 다시 입항하는 선박 또는 위험물운반선이 화물 양하 후 불가피하게 다른 종류의 화물 적하를 목적으로 화물창 청소 작업을 위하여 항계밖으로 출항한 후 청소를 마치고 다시 입항하는 선박(횡수에 상관 없이 감면한다)
		(2) 항만 내 위치한 조선소에서 건조되어 접안 또는 정박 없이 공선으로 출항하는 선박(신조선(新造船: 새로 만든 배)이 급유만을 목적으로 접안 또는 정박하는 경우를 포함한다)
		(3) 2023년 12월 31일까지 부산항에서 같은 항차로 북항과 신항을 연속적으로 기항하는 컨테이너전용 외항선
		(4) 2023년 12월 31일까지 경인항에서 같은 항차로 인천항이나 평택항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선 또는 인천항이나 평택항에서 동일 항차로 경인항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선
	70%	(5) 2023년 12월 31일까지 경인항에 입출항하는 외항선
	50%	(6) 2023년 12월 31일까지 군산항, 광양항, 동해목호항, 대산항, 마산신항(1-1단계), 울산항, 포항항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)
		(7) LNG, 메탄올 등 친환경선박연료 공급 실증을 위해 입출항하는 선박 (연료공급선박 및 연료수취선박으로서 각각 항차당 선박료 감면액이 5천만 원을 넘지 않도록 한다)
		(8) 「비상사태 등에 대비하기 위한 해운 및 항만 기능 유지에 관한 법률」에 따른 국가필수선박으로 지정된 선박
		(9) 북극항로를 통해 우리나라 무역항에 입출항하는 외항선
		(10) 2개 이상의 외항정기화물운송사업자가 통합되는 경우 신설되는 법인이 운영하는 컨테이너전용 외항선(피흡수합병 또는 영업양도된 선박 또는 신설법인의 운용선박으로서 통합 후 3년에 한정한다)
	(11) 2023년 12월 31일까지 해운법상 우수 선화주기업(1등급)으로 인증 받은 외항정기화물운송사업자가 운영하는 컨테이너전용 외항선(감면 기간은 우수 선화주기업으로 인증 받은 유효기간에 한정한다)	
	30%	(12) 2023년 12월 31일까지 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 외항선
		(13) 2023년 12월 31일까지 선박저속운항해역에서 권고속도를 준수한 컨테이너전용외항선(다만, 2023년 1월 1일부터 같은 해 3월 31일 및 같은 해 12월 1일부터 같은 해 12월 31일까지는 40%를 적용한다)
		(14) 우리나라 무역항에 입출항하는 국제유람선(크루즈선)
		(15) 2023년 12월 31일까지 목포신항 부두에 입출항하는 외항선(자동차전용선은 제외한다)
		(16) 2023년 12월 31일까지 산업고용위가지역(군산·목포·울산항)의 항만을 이용하는 선사의 자동차운반선 (다만, 전년대비 자동차 환적 물량이 증가된 경우로써 증가된 물량분 만큼에 한정한다)
		(17) 2023년 12월 31일까지 해운법상 우수 선화주기업(2등급)으로 인증 받은 외항정기화물운송사업자가 운영하는 컨테이너전용 외항선(감면 기간은 우수 선화주기업으로 인증 받은 유효기간에 한정한다)
		(18) 2023년 12월 31일까지 「선박관리산업발전법」에 따라 우수 선박관리사업자로 인증 받은 선박관리사업자가 관리하는 외국적 선박

사용료의 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
가. 선박입출항료	20%	(19) 2023년 12월 31일까지 인천·평택당진·속초·군산·목포·동해묵호·광양항·여수항·대산항에 입출항하는 국제카훼리 여객선
		(20) 2023년 12월 31일까지 평택당진항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)
	15%	(21) 2023년 12월 31일까지 선박저속운항해역에서 권고속도를 준수한 외항선(총톤수 3천톤 이상, 컨테이너전용외항선 제외. 다만, 2023년 1월 1일부터 같은 해 3월 31일 및 같은 해 12월 1일부터 12월 31일까지는 25%를 적용한다)
		(22) 2023년 12월 31일까지 육상전원공급장치를 이용하는 외항선(다만, 항만시설이용 시 육상전원공급설비를 이용한 항차에만 적용한다)
나. 접안료 및 정박료	100%	(1) 군함, 관공선, 해양사고를 피하기 위하여 기항한 선박, 통과선박, 환자발생으로 인하여 긴급 입항하는 선박, 연안어선, 5톤 미만의 소형선, 검역을 위하여 정박하는 선박, 국가 보조 항로에 취항하는 선박, 수산업협동조합이 소유한 선박, 급유만을 위하여 접안 또는 정박하는 신조선박
		(2) 선박수리를 위하여 정박지에 대기하는 선박, 접안시설 부족(해양사고로 다른 선박이 먼저 접안하는 경우를 포함한다) 및 조수관계로 대기하는 선박, 도선제한으로 대기 중인 정박선박, 기상악화로 인한 통제선박 및 그 밖에 항만특성상 해당선박 운항사업자의 귀책사유 없이 정박한 선박 중 항만관리청이 지정한 선박
		(3) 인천항의 갑문사정으로 인하여 대기하는 선박(정박료에 한정한다)
		(4) 2023년 12월 31일까지 부산항에서 동일 항차로 북항과 신항을 연속적으로 기항하는 컨테이너전용 외항선(접안료에 한정한다)
		(5) 2023년 12월 31일까지 경인항에서 같은 항차로 인천항이나 평택항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선 또는 인천항이나 평택항에서 같은 항차로 경인항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선
		(6) 액화천연가스(LNG)를 연료로 사용하여 운항하는 내항화물선
		(7) 2023년 12월 31일까지 무역항에 취항하는 연안컨테이너전용선
	70%	(8) 2023년 12월 31일까지 무역항에 취항하는 연안화물선(그 밖의 선박 요금을 납부하는 선박은 제외한다)
		(9) 2023년 12월 31일까지 경인항에 입출항하는 외항선
	50%	(10) 2023년 12월 31일까지 군산항, 광양항, 동해묵호항, 대산항, 마산신항(1-1단계), 포항항에 입출항하는 컨테이너 전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)
		(11) LNG, 메탄올 등 친환경선박연료 공급 실증을 위해 입출항하는 선박 (연료공급선박 및 연료수취선박으로서 각각 항차 당 선박료 감면액이 5천만 원을 넘지 않도록 한다)
		(12) 북극항로를 통해 우리나라 무역항에 입출항하는 외항선
		(13) 2개 이상의 외항정기화물운송사업자가 통합되는 경우 신설되는 법인이 운영하는 컨테이너전용 외항선(피흡수합병 또는 영업양도된 선박 또는 신설법인의 운용선박으로서 통합 후 3년에 한정한다)
		(14) 2023년 12월 31일까지 「해운법」 상 우수 선화주기업(1등급)으로 인증 받은 외항정기화물운송사업자가 운영하는 컨테이너전용 외항선(감면 기간은 우수 선화주기업으로 인증 받은 유효기간에 한정한다)

사용료의 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물	
나. 접안료 및 정박료	30%	(15) 2023년 12월 31일까지 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 외항선	
		(16) 우리나라 무역항에 입출항하는 국제유람선(크루즈선)	
		(17) 2023년 12월 31일까지 목포신항 부두에 입출항하는 외항선(정박료에 한정하며 자동차운반선은 제외한다)	
		(18) 2023년 12월 31일까지 산업고용위가지역(군산·목포·울산항)의 항만을 이용하는 선사의 자동차운반선(다만, 전년 대비 자동차 환적 물량이 증가된 경우로써 증가된 물량분 만큼에 한정한다)	
		(19) 2023년 12월 31일까지 「해운법」 상 우수 선화주기업(2등급)으로 인증 받은 외항정기화물운송사업자가 운영하는 컨테이너전용 외항선(감면 기간은 우수 선화주기업으로 인증 받은 유효기간에 한정한다)	
		(20) 2023년 12월 31일까지 선박관리산업발전법에 따라 우수 선박관리사업자로 인증 받은 선박관리사업자가 관리하는 외국적 선박	
		(21) 2023년 12월 31일까지 연안 여객선(그 밖의 선박 요금을 납부하는 선박은 제외한다)	
	20%	(22) 2023년 12월 31일까지 인천·평택당진·속초·군산·목포·동해목호·광양항·여수항·대산항에 입출항하는 국제카훼리 여객선	
		(23) 2023년 12월 31일까지 평택당진항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)	
		(24) 액화천연가스(LNG)를 연료로 사용하여 운항하는 외항화물선(컨테이너 전용 외항선은 제외하며, 민간부문 LNG 추진선박 도입 시범사업에 근거하여 감면기간은 2023년 12월 31일까지로 한정한다)	
	15%	(25) 2023년 12월 31일까지 육상전원공급장치를 이용하는 외항선(다만, 항만시설이용 시 육상전원공급설비를 이용한 항차에만 적용한다)	
	10%	(26) 그 밖의 선박으로 분류되는 월정료 납부대상 선박 중 12개월의 사용료를 일시에 선납하는 선박	
	2. 화물료 가. 화물입출항료	100%	(1) 군용화물, 선용품, 여객의 수하물, 내항여객선이 운송하는 화물, 총톤수 300톤 미만의 내항화물선이 운송하는 화물, 연안어선이 운송하는 어물, 화물로 수입되는 2,000LDT(경하배수톤수) 이상의 해체용 선박, 수입 또는 수출되는 공컨테이너
			(2) 환적화물은 해당 선박이 입항할 때에 화물입항료를 징수하며, 이 선박에 적재한 화물을 「해운법」에 따른 같은 운송 자격을 가진 선박끼리(내항선과 내항선 간 및 외항선과 외항선 간을 말한다) 해상 또는 육상을 통하여 환적한 후 출항하는 때에는 그 출항하는 화물에 대한 화물출항료는 면제한다. 다만, 액체 또는 액화상태의 화물로서 육상 저장탱크를 이용·보관하였다가 환적 출항하는 경우는 제외한다.
(3) 본선트림 방지 및 타 화물을 선적하기 위하여 일시 양하한 후 같은 선박에 다시 선적한 후 출항하는 화물			
(4) 2023년 12월 31일까지 외항컨테이너 환적화물(화물입항료)			
(5) 2023년 12월 31일까지 연안컨테이너전용선이 운송하는 수출입컨테이너화물			
(6) 2023년 12월 31일까지 우리나라 무역항에 입출항하는 국제카훼리여객선이 운송하는 해상·육상 화물자동차 복합 운송화물 및 환적화물			

사용료의 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
2. 화물료 가. 화물입출항료	70%	(7) 2023년 12월 31일까지 연안화물선이 운송하는 화물
		(8) 2023년 12월 31일까지 경인항에 입출항하는 외항선이 운송하는 화물
	50%	(9) 북극항로를 통해 우리나라 무역항에 입출항하는 외항선이 운송하는 화물
		(10) 2023년 12월 31일까지 군산항, 광양항, 동해묵호항, 대산항, 마산신항(1-1단계), 울산항, 포항항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)이 운송하는 컨테이너 화물
	30%	(11) 2023년 12월 31일까지 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 외항선이 운송하는 화물
		(12) 2023년 12월 31일까지 목포신항 부두에 입출항하는 외항선이 운송하는 화물(자동차운반선 화물은 제외한다)
20%	(13) 2023년 12월 31일까지 평택당진·속초·군산·목포·동해묵호·광양항·여수항·대산항을 입출항하는 국제카훼리 여객선이 운송하는 컨테이너화물	
	(14) 2023년 12월 31일까지 평택당진항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선이 운송하는 컨테이너화물(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)	
3. 항만시설 전용 사용료	100%	(1) 군용화물, 「국세징수법」, 「항만법」 및 「관세법」에 따라 국고귀속·압류·압수·몰수 또는 폐기되는 화물
	20%	(1) LNG, 메탄올 등 친환경선박연료 공급 실증을 지원하는 항만 (실증 1회당 최대 1억원)
	10%	(2) 해양수산부장관으로부터 우수물류창고로 인증을 받은 해당 창고시설의 바닥면적(다만, 항만구역 내 모든 창고부지에 대해 적용하되 사업실적평가를 거쳐 임대료를 부과하는 항만배후단지는 제외한다. 또한, 감면기간은 인증유효기간에 한정한다)
		(3) 「비상사태등에 대비하기 위한 해운 및 항만 기능 유지에 관한 법률」 제10조에 따라 항만운영협약을 체결한 업체 (최대 5억원)
	(4) 2023년 12월 31일까지 검수사업 등(검수업, 감정업, 검량업) 및 항만용역업(출입업, 화물고정업에 한정한다) 업체와 직접 계약을 체결하여 선사에게 하역 관련 서비스를 제공하는 하역업체(최대 3억원, 하역업체가 자체 화물만을 처리하는 경우는 최대 1억원으로 한다)	

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정 일부개정고시(해양수산부고시 제2022-214호, 2022.12.30.)

- 코로나19 지원대책에 따른 무역항의 항만시설사용료별 감면율 및 감면대상

사용료의 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
1. 선박로 가. 선박입 출항료	100%	(1) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제여객선(2020년 2월 1일부터 일본 해당 항만 여객 운송 재개일까지)
	80%	(2) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제여객선(일본 해당 항만 여객운송재개일 다음날부터 감염 경보 해제일까지)
	60%	(3) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한중항로 국제카훼리 여객선(2020년 1월 28일부터 감염 경보 해제일까지)
	40%	(4) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제카훼리 여객선(2020년 3월 9일부터 일본 해당 항만 여객운송 재개일까지)
	20%	(5) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제카훼리 여객선(일본 해당 항만 여객운송 재개일 다음날부터 감염 경보 해제일까지)
나. 접안료 및 정박료	100%	(1) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제여객선(2020년 2월 1일부터 일본 해당 항만 여객 운송 재개일까지)
	80%	(2) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제여객선(일본 해당 항만 여객운송 재개일 다음날부터 감염 경보 해제일까지)
	60%	(3) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한중항로 국제카훼리 여객선(2020년 1월 28일부터 감염 경보 해제일까지)
	40%	(4) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제카훼리 여객선(2020년 3월 9일부터 일본 해당 항만 여객운송 재개일까지)
	20%	(5) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제카훼리 여객선(일본 해당 항만 여객운송 재개일 다음날 부터 감염 경보 해제일까지)
2. 항만시설 전용 사용료	100%	(1) 한중 여객항로가 취항하는 국제여객터미널을 임대한 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사 및 상업시설 사업자의 항만시설전용사용료(2020년 1월 28일부터 여객운송 재개일까지)
		(2) 한일항로 국제여객선을 운항하는 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사의 여객터미널 항만시설전용사용료(2020년 2월 1일부터 일본 해당 항만 여객운송 재개일까지)
		(3) 한일 여객항로가 취항하는 국제여객터미널을 임대한 상업시설 사업자의 항만시설전용사용료(2020년 3월 9일부터 일본 해당 항만 여객운송 재개일까지)
	80%	(2) 한일항로 국제여객선을 운항하는 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사의 여객터미널 항만시설전용사용료(일본 해당 항만 여객운송재개일 다음날부터 감염 경보 해제일까지)
		(3) 한일 여객항로가 취항하는 국제여객터미널을 임대한 상업시설 사업자의 항만시설전용사용료(일본 해당 항만 여객운송 재개일 다음날부터 감염 경보 해제일까지)
		(4) 한일 여객항로가 취항하는 여객터미널을 임대한 상업시설 사업자의 항만시설전용사용료(여객운송 재개 다음날부터 감염 경보 해제일까지)
	50%	(5) 한중 여객항로가 취항하는 국제여객터미널을 임대한 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사 및 상업시설 사업자의 항만시설전용사용료(여객운송 재개 다음날부터 감염 경보 해제일까지)
		(6) 연안여객터미널을 임대한 연안여객선사 및 상업시설 사업자의 항만시설전용사용료(2020년 2월 1일부터 감염 경보 해제일까지)
	40%	(7) 한일항로 국제카훼리 여객선을 운항하는 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사 및 해운대리점의 여객터미널 항만 시설전용사용료(2020년 3월 9일부터 일본 해당 항만 여객운송 재개일까지)
	20%	(7) 한일항로 국제카훼리 여객선을 운항하는 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사 및 해운대리점의 여객터미널 항만 시설전용사용료(일본 해당 항만 여객운송 재개일 다음날부터 감염 경보 해제일까지)

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정 일부개정고시(해양수산부고시 제2022-214호, 2022.12.30.)

VIII 통계단위

☉ 일반화물 단위별 개념 및 상호환산 기준

구분	내용
운임톤 (Revenue Ton)	정의 : 해상화물 운송 운임 또는 항만시설사용료의 화물료 계산의 기초가 되는 무게 단위 산정방법 : 화물료 산정 시 용적톤과 중량톤 중 무게가 더 많이 나가는 단위를 운임톤으로 선택 - 송유관 이용 액체화물 : 바렐(BBL) / 컨테이너 화물 : TEU / 해체용선박 : LDT(경하배수톤수) - 1톤 미만은 1톤으로, 1㎡ 미만은 1㎡로, 컨테이너화물의 10ft 미만은 10ft로 산정
용적톤 (Measurement Ton)	정의 : 화물의 부피 1.133㎡를 1톤으로 환산한 무게 단위 - 1㎡(CBM, Cubic Meter)의 용적톤(M/T)=화물의 부피(㎡) × 0.883
중량톤 (Weight Ton)	정의 : 1,000kg을 1톤으로 환산한 무게 단위 - 1,000kg = 2,204.6파운드 = 1톤(W/T) - 1Short Ton = 907kg = 2,000파운드 = 0.907톤(W/T) - 1Long Ton = 1,016kg = 2,240파운드 = 1.016톤(W/T)
운임톤 적용 예시	항만시설사용료 화물료 산정시(용적/중량 단위 화물) - 철강제품의 중량이 2,000kg, 용적이 3CBM일 경우, ▶ (중량톤) 2톤 / (용적톤) 3×0.883 = 2.649톤(3톤) ▶ 용적톤이 중량톤보다 더 크므로 운임톤은 3R/T

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정 일부개정고시(해양수산부고시 제2022-214호, 2022.12.30.)

☉ 액체화물 단위별 개념 및 상호환산 기준

구분	내용
바렐(Barrel/bbl)	정의 : 야드, 파운드법의 부피단위로 주로 약체 계량에 쓰이며, 대상에 따라 양이 다름 - 국제 원유거래에서 통용되는 단위로서 미국, 영국은 법률상 단위로 인정받지만 한국은 계량법에 의해 미터법 외에는 쓰지 못하도록 규정되어 있음
킬로리터(Kiloliter/kl)	정의 : 미터법에 의한 부피의 단위로 액체, 기체, 곡물 등의 부피를 잴 때 사용 - 산정방법 1kl = 1,000 l
상호환산 기준	1 l = 0.2642Gallon / 1Gallon = 3.7854 l / 1Barrel(42Gallon) = 158.9873 l

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정 일부개정고시(해양수산부고시 제2022-214호, 2022.12.30.)

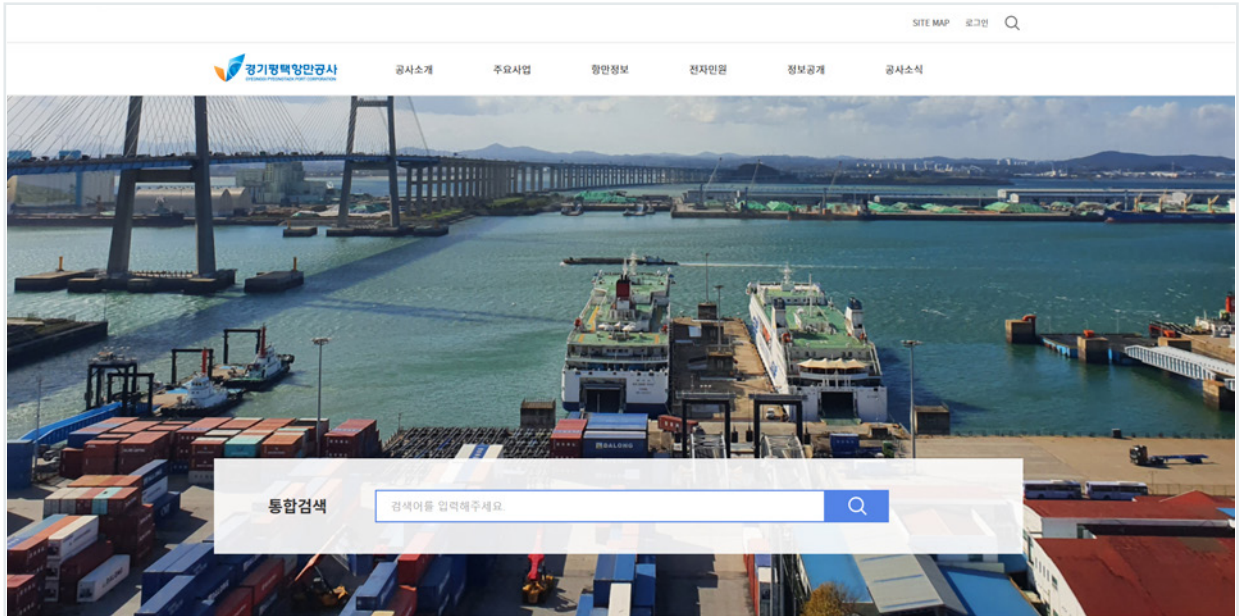
☉ 자동차 화물 단위별 개념 및 상호환산 기준

구분	내용
상호 환산 기준 (물동량↔대수)	PORT-MIS에 신고되는 물동량은 운임톤 기준으로, 자동차는 용적화물로 부피에 따라 운임톤 적용 - 모닝 공차 : 0.90~0.94MT(중량), 8.515CBM(부피) / 제네시스 G80 공차 : 1.90~2.00MT(중량), 13.958CBM(부피) - 항만별로 수출차종(송용차/상용차)에 따라 미세한 차이가 있을 수 있으나, 우리나라 전체로 볼 때 수출차 1대는 약 14.4RT ('21년 기준)임 - 따라서, 해당 비율을 적용하면 항만별로 대략적인 자동차 처리 대수를 구할 수 있음 * 과거 5년치 환산 기준은 11.8~14.4RT/대(평균 12.7RT/대) 정도로 해마다 기준의 차이는 존재

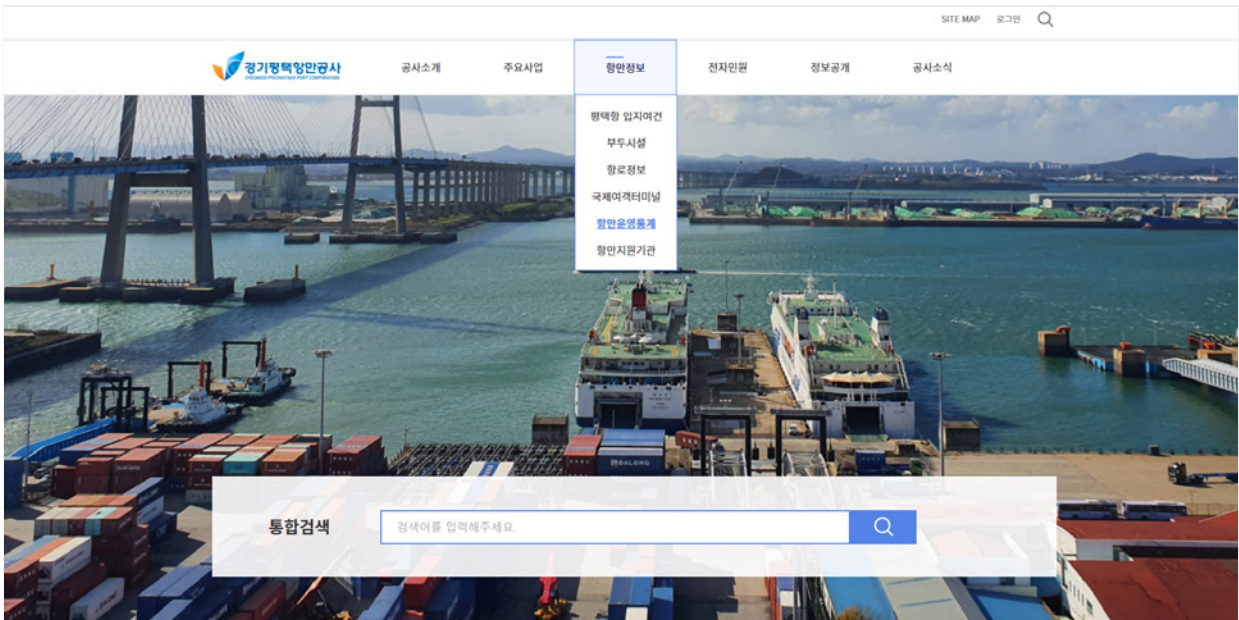
※ 자료출처 : 2022년 품목별 항만물동량 예측보고서(한국해양수산개발원, 2023)

Ⅹ 평택항 항만운영통계 조회방법

1. 경기평택항만공사 홈페이지 접속 (<http://www.gppc.or.kr>)



2. 홈페이지 상단 [항만정보] - [항만운영통계] 선택



3. 세부 탭을 통해 평택항 통계자료 및 통계연감 조회 가능

번호	제목	등록일	첨부	조회수
95	평택항 월간통계(2023.01.)	2023-03-20	📄	8
94	Thống kê Cảng PyeongTaek(Quý 4 2022)	2023-03-10	📄	15
93	平洋港統計(2022.4季度)	2023-03-10	📄	19
92	Pyeongtaek Port Statistics (Q4, 2022)	2023-03-03	📄	24
91	평택항 분기통계(2022.4분기)	2023-02-16	📄	115
90	Pyeongtaek Port Statistics (December, 2022)	2023-02-09	📄	48
89	평택항 월간통계(2022.12.)	2023-02-09	📄	76
88	Pyeongtaek Port Statistics (November, 2022)	2023-02-09	📄	40
87	평택항 월간통계(2022.11.)	2022-12-30	📄	238
86	Thống kê Cảng PyeongTaek(Quý 3 2022)	2022-12-30	📄	103

참고 · 평택항 월간통계(국문·영문), 분기통계(국문·영문·중문·베트남어), 통계연감(국문) 수록

2022년도 평택항 통계연감

2023년 4월 06일 인쇄

2023년 4월 14일 발행

발행인: 김석구

책임편집: 김지훈

발행처: 경기평택항만공사

경기도 평택시 포승읍 평택항만길 73. 10층(평택항마린센터)

Tel. 031-686-0600 Fax. 031-686-0641

www.gppc.or.kr

디자인·인쇄: (사)아름다운사람들복지회

TEL. 02-6948-9650

* 본 통계연감 자료는 경기평택항만공사 홈페이지에서 다운로드 할 수 있습니다.



2022년도

평택항 통계연감

GYEONGGI PYEONGTAEK PORT CORPORATION