

평택항 통계 연감

2021년도





평택항 현황 요약	4	03. 평택항 주요 현황	41
01. 전국항 화물 처리현황	5	1. 평택항 개괄	42
1. 전국 총화물 연도별 처리실적	6	2. 개발계획 및 선석개발 현황	45
2. 전국 컨테이너 연도별 처리실적	8	3. 평택항 운영선석 현황	48
3. 전국 컨테이너 적공별 처리실적	10	4. 컨테이너선 항로	49
4. 전국 자동차 연도별 처리실적(비컨테이너)	11	5. 카페리션 항로	51
5. 전국 항만 카페리션 수송실적	12	6. 자동차 항로	52
02. 평택항 화물처리 실적	13	04. 참고자료	53
1. 부두별 총화물 처리실적	14	1. 세계 컨테이너 물동량 상위 10개 항구(2020년)	54
2. 지역별 총화물 처리실적	15	2. 중국 컨테이너 물동량 상위 10개 항구(2021년)	55
3. 국가별 총화물 처리실적(연도별)	16	3. 전국 중고자동차 항구별 수출 통계(2021년)	56
4. 국가별 총화물 처리실적(품목별)	18	4. 평택항 냉동·냉장 화물 관련 자료(2020년)	57
5. 품목별 총화물 처리실적	22	5. 평택항 주요 품목 수출입 관련 자료(2020년)	60
6. 품목별 상위 품목 월별 추이	23	6. 2021년 경기도 평택항 화물유치 인센티브 지급기준	62
7. 전용 부두별 컨테이너 처리실적	24	7. 평택항 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정	63
8. 지역별 컨테이너 처리실적	25	8. 통계 단위	70
9. 국가별 컨테이너 처리실적(연도별)	26		
10. 국가별 컨테이너 처리실적(수출입/적공 구분)	27		
11. 국가별 컨테이너 처리실적(그래프)	29		
12. 해외 항구별 컨테이너 처리실적	30		
13. 품목별 컨테이너 처리실적	32		
14. 톤급별 선박 입항 현황	33		
15. 선박종류별 선박 입항 현황	34		
16. 자동차 처리 통계	35		
17. 카페리션 여객수송 실적	38		
18. 카페리션 화물수송 실적	39		

평택항 현황 요약

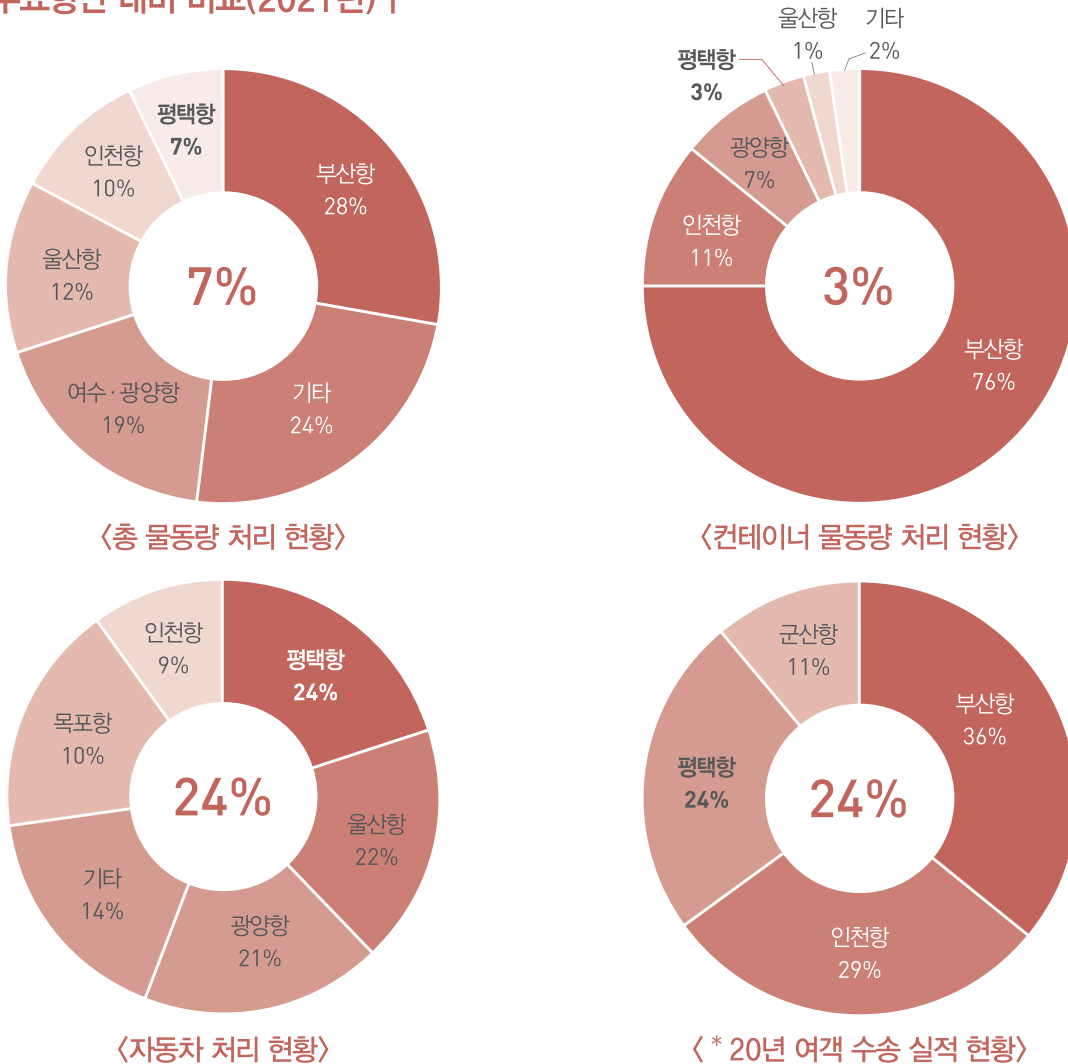
| 물동량 증가율 요약 |

- 2021년 컨테이너 물동량 증가율 14.9%, 12년 연속 자동차 수출입 1위
- 2021년 실적 : 전체 116,299천톤 / 컨테이너 911천TEU / 자동차 1,429천대
 - 전국 항만별 총 물동량 처리 : 부산항 > 여수·광양항 > 울산항 > 인천항 > 평택항 순
 - 전국 항만별 컨테이너 물동량 처리 : 부산항 > 인천항 > 광양항 > 평택항 > 울산항 순

구 분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년동기 누계대비	비고 (2021순위)
전체(천톤)	112,491	115,147	113,201	106,847	116,299	8.8%	전국 5위
컨테이너(천TEU)	643	690	725	793	911	14.9%	전국 4위
자동차(천대)	1,287	1,440	1,523	1,260	1,429	13.4%	전국 1위
여객수(천명)	482	452	624	40	-	-100.0%	-

* 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS, 평택지방해양수산청 항만운영통계

| 전국 주요항만 대비 비교(2021년) |



* 코로나19로 인한 여객선 운항 중단으로 '21년 여객 실적이 전무하여 '20년 여객 실적으로 대체



01

전국항 화물 처리현황

1. 전국 총화물 연도별 처리실적	6
2. 전국 컨테이너 연도별 처리실적	8
3. 전국 컨테이너 적공별 처리실적	10
4. 전국 자동차 연도별 처리실적(비컨테이너)	11
5. 전국 항만 카페리션 수송실적	12

1 전국 총화물 연도별 처리실적

단위 : 톤(R/T) / %

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
전국항	총계	1,574,340,576	1,624,655,245	1,643,966,318	1,499,253,586	1,580,709,490
	증감률	4.3%	3.2%	1.2%	-8.8%	5.4%
	수출입	1,052,985,509	1,089,405,718	1,097,360,982	982,937,782	1,029,166,302
	증감률	5.3%	3.5%	0.7%	-10.4%	4.7%
	환적	259,503,965	316,519,587	331,788,592	293,289,856	321,962,406
	증감률	6.8%	22.0%	4.8%	-11.6%	9.8%
	연안	261,851,102	218,729,940	214,816,744	223,025,948	229,580,782
	증감률	-1.9%	-16.5%	-1.8%	3.8%	2.9%
부산항 (1)	합계	401,232,669	461,461,501	468,760,569	410,953,663	442,275,204
	증감률	10.7%	15.0%	1.6%	-12.3%	7.6%
	수출입	173,741,276	187,759,018	187,554,316	149,723,215	163,006,488
	증감률	14.5%	8.1%	-0.1%	-20.2%	8.9%
	환적	210,788,612	262,462,842	269,979,175	248,791,440	266,672,430
	증감률	6.5%	24.5%	2.9%	-7.8%	7.2%
	연안	16,702,781	11,239,641	11,227,078	12,439,008	12,596,286
	증감률	31.9%	-32.7%	-0.1%	10.8%	1.3%
여수 광양항 (2)	합계	293,849,375	303,328,696	311,033,370	275,369,746	295,357,890
	증감률	3.2%	3.2%	2.5%	-11.5%	7.3%
	수출입	222,247,576	227,258,203	230,511,512	211,515,631	224,294,416
	증감률	2.0%	2.3%	1.4%	-8.2%	6.0%
	환적	35,285,283	40,874,892	45,392,866	30,359,709	36,487,413
	증감률	7.1%	15.8%	11.1%	-33.1%	20.2%
	연안	36,316,516	35,195,601	35,128,992	33,494,406	34,576,061
	증감률	7.4%	-3.1%	-0.2%	-4.7%	3.2%
울산항 (3)	합계	202,345,901	202,861,821	202,383,147	187,940,826	184,718,830
	증감률	2.4%	0.3%	-0.2%	-7.1%	-1.7%
	수출입	176,946,631	179,589,467	178,803,374	164,022,435	161,123,140
	증감률	1.9%	1.5%	-0.4%	-8.3%	-1.8%
	환적	2,812,138	2,919,125	3,243,360	2,626,854	2,987,955
	증감률	56.1%	3.8%	11.1%	-19.0%	13.7%
	연안	22,587,132	20,353,229	20,336,413	21,291,537	20,607,735
	증감률	1.5%	-9.9%	-0.1%	4.7%	-3.2%

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
인천항 (4)	합계	165,520,903	163,602,124	157,451,518	151,870,577	157,681,191
	증감률	2.6%	-1.2%	-3.8%	-3.5%	3.8%
	수출입	132,765,805	136,911,107	133,899,106	123,754,565	129,756,043
	증감률	6.4%	3.1%	-2.2%	-7.6%	4.8%
	환적	518,374	523,683	806,730	1,464,313	943,294
	증감률	19.1%	1.0%	54.0%	81.5%	-35.6%
	연안	32,236,724	26,167,334	22,745,682	26,651,699	26,981,854
	증감률	-10.7%	-18.8%	-13.1%	17.2%	1.2%
평택항 (5)	합계	112,491,394	115,146,882	113,201,331	106,847,350	116,298,923
	증감률	-0.4%	2.4%	-1.7%	-5.6%	8.8%
	수출입	95,808,464	99,284,598	96,281,095	90,386,238	99,591,117
	증감률	-2.2%	3.6%	-3.0%	-6.1%	10.2%
	환적	3,882,145	5,237,958	6,328,139	5,279,763	4,954,818
	증감률	8.9%	34.9%	20.8%	-16.6%	-6.2%
	연안	12,800,785	10,624,326	10,592,097	11,181,349	11,752,988
	증감률	11.8%	-17.0%	-0.3%	5.6%	5.1%
대산항	90,290,042	92,631,735	93,059,166	84,511,213	87,619,734	
포항항	58,889,588	60,557,021	60,870,431	58,456,605	59,514,078	
기타	249,720,704	225,065,465	237,206,786	223,303,606	237,243,640	

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 2021년 기준 물동량 순위 배열

2 전국 컨테이너 연도별 처리실적

단위 : TEU / %

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
전국항	총계	27,468,077	28,970,367	29,225,619	29,100,531	29,996,546
	증감률	5.6%	5.5%	0.9%	-0.4%	3.1%
	수출입	16,311,334	16,635,745	16,736,471	16,428,950	17,135,195
	증감률	5.8%	2.0%	0.6%	-1.8%	4.3%
	환적	10,710,178	12,063,033	12,282,957	12,487,076	12,680,596
	증감률	3.7%	12.6%	1.8%	1.7%	1.5%
	연안	446,564	271,589	206,190	184,506	180,755
	증감률	70.2%	-39.2%	-24.1%	-10.5%	-2.0%
부산항 (1)	합계	20,493,475	21,662,572	21,992,000	21,823,995	22,690,258
	증감률	5.3%	5.7%	1.5%	-0.8%	4.0%
	수출입	10,186,274	10,233,267	10,354,105	9,803,836	10,426,696
	증감률	5.9%	0.5%	1.2%	-5.3%	6.4%
	환적	10,225,417	11,429,305	11,637,896	12,020,126	12,263,556
	증감률	4.0%	11.8%	1.8%	3.3%	2.0%
	연안	81,785	-	-	34	6
	증감률	-	-100.0%	-	-	-82.4%
인천항 (2)	합계	3,048,233	3,121,368	3,091,955	3,271,604	3,353,315
	증감률	13.8%	2.4%	-0.9%	5.8%	2.5%
	수출입	2,978,310	3,087,102	3,052,444	3,193,238	3,290,810
	증감률	12.2%	3.7%	-1.1%	4.6%	3.1%
	환적	24,474	26,377	32,965	69,436	54,309
	증감률	56.2%	7.8%	25.0%	110.6%	-21.8%
	연안	45,450	7,889	6,546	8,930	8,197
	증감률	397.4%	-82.6%	-17.0%	36.4%	-8.2%
광양항 (3)	합계	2,233,213	2,408,499	2,378,337	2,158,755	2,124,592
	증감률	-0.7%	7.8%	-1.3%	-9.2%	-1.6%
	수출입	1,753,604	1,822,849	1,798,487	1,788,002	1,787,987
	증감률	-2.9%	3.9%	-1.3%	-0.6%	-0.0%
	환적	441,628	585,650	579,850	370,513	331,225
	증감률	-0.3%	32.6%	-1.0%	-36.1%	-10.6%
	연안	37,981	-	-	240	5,380
	증감률	32087.3%	-100.0%	-	-	2141.7%

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
평택항 (4)	합계	643,233	689,853	725,047	792,643	910,941
	증감률	3.2%	7.2%	5.1%	9.3%	14.9%
	수출입	635,667	684,344	712,713	780,764	889,745
	증감률	4.0%	7.7%	4.1%	9.5%	15.2%
	환적	5,013	5,509	12,334	11,880	11,196
	증감률	-58.3%	9.9%	123.9%	-3.7%	-5.8%
	연안	2,553	-	-	-	-
	증감률	-	-100.0%	-	-	-
울산항 (5)	합계	466,186	489,745	517,250	535,651	456,856
	증감률	10.2%	5.1%	5.6%	3.6%	-14.7%
	수출입	453,384	484,500	510,629	532,014	451,826
	증감률	10.1%	6.9%	5.4%	4.2%	-15.1%
	환적	2,150	5,245	6,621	3,637	5,030
	증감률	-80.3%	144.0%	26.2%	-45.1%	38.3%
	연안	10,652	-	-	-	-
	증감률	-	-100.0%	-	-	-
포항항	101,673	116,148	119,922	108,641	97,775	
목포항	133,384	129,306	92,584	78,312	72,034	
기타	348,681	352,877	308,525	330,931	290,775	

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 2021년 기준 물동량 순위 배열

3 전국 컨테이너 적공별 처리실적

단위 : TEU / %

구분	2020년			2021년			전년동기 누계대비				
	계	적 컨테이너	공 컨테이너	계	적 컨테이너	공 컨테이너	계	적 컨테이너	공 컨테이너		
전국 항	총계	29,100,531	23,468,648	5,631,882	29,996,546	24,846,261	5,150,285	3.1%	5.9%	-8.6%	
	외항	소계	28,916,025	23,297,006	5,619,019	29,815,791	24,679,240	5,136,551	3.1%	5.9%	-8.6%
		수출입	16,428,950	11,777,527	4,651,422	17,135,195	12,465,704	4,669,492	4.3%	5.8%	0.4%
		환적	12,487,076	11,519,479	967,597	12,680,596	12,213,537	467,059	1.5%	6.0%	-51.7%
	내항	연안	184,506	171,643	12,863	180,755	167,021	13,735	-2.0%	-2.7%	6.8%
부산 항 (1)	합계	21,823,995	18,228,663	3,595,332	22,690,258	19,531,895	3,158,364	4.0%	7.1%	-12.2%	
	외항	소계	21,823,961	18,228,629	3,595,332	22,690,252	19,531,889	3,158,364	4.0%	7.1%	-12.2%
		수출입	9,803,836	7,083,150	2,720,686	10,426,696	7,658,148	2,768,549	6.4%	8.1%	1.8%
		환적	12,020,126	11,145,479	874,646	12,263,556	11,873,741	389,815	2.0%	6.5%	-55.4%
	내항	연안	34	34	-	6	6	-	-82.4%	-82.4%	-
인천 항 (2)	합계	3,271,604	2,335,491	936,113	3,353,315	2,417,935	935,381	2.5%	3.5%	-0.1%	
	외항	소계	3,262,674	2,327,633	935,041	3,345,119	2,410,041	935,078	2.5%	3.5%	0.0%
		수출입	3,193,238	2,264,147	929,091	3,290,810	2,365,896	924,913	3.1%	4.5%	-0.4%
		환적	69,436	63,486	5,950	54,309	44,144	10,165	-21.8%	-30.5%	70.8%
	내항	연안	8,930	7,858	1,072	8,197	7,894	303	-8.2%	0.5%	-71.8%
영양 항 (3)	합계	2,158,755	1,664,047	494,708	2,124,592	1,650,236	474,356	-1.6%	-0.8%	-4.1%	
	외항	소계	2,158,515	1,663,807	494,708	2,119,212	1,644,856	474,356	-1.8%	-1.1%	-4.1%
		수출입	1,788,002	1,378,258	409,744	1,787,987	1,380,400	407,588	0.0%	0.2%	-0.5%
		환적	370,513	285,549	84,964	331,225	264,456	66,769	-10.6%	-7.4%	-21.4%
	내항	연안	240	240	-	5,380	5,380	-	2141.7%	2141.7%	-
평택 항 (4)	합계	792,643	543,890	248,754	910,941	627,029	283,912	14.9%	15.3%	14.1%	
	외항	소계	792,643	543,890	248,754	910,941	627,029	283,912	14.9%	15.3%	14.1%
		수출입	780,764	534,025	246,739	899,745	615,837	283,908	15.2%	15.3%	15.1%
		환적	11,880	9,865	2,015	11,196	11,192	4	-5.8%	13.5%	-99.8%
	내항	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
물산 항 (5)	합계	535,651	314,357	221,294	456,856	272,318	184,538	-14.7%	-13.4%	-16.6%	
	외항	소계	535,651	314,357	221,294	456,856	272,318	184,538	-14.7%	-13.4%	-16.6%
		수출입	532,014	310,722	221,292	451,826	267,504	184,322	-15.1%	-13.9%	-16.7%
		환적	3,637	3,635	2	5,030	4,814	216	38.3%	32.4%	10700.0%
	내항	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 2021년 기준 물동량 순위 배열

4

전국 자동차 연도별 처리실적(비컨테이너)

단위 : 톤(R/T) / %

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
전국항	총계	79,108,972	73,790,151	78,872,313	69,329,452	85,223,740
	증감률	7.0%	-6.7%	6.9%	-12.1%	22.9%
	외항	54,334,706	52,036,367	55,170,174	47,027,472	61,777,045
	증감률	-3.2%	-4.2%	6.0%	-14.8%	31.4%
	내항*	24,774,266	21,753,784	23,702,139	22,301,980	23,446,695
	증감률	39.0%	-12.2%	9.0%	-5.9%	5.1%
평택항 (1)	합계	14,917,286	15,430,514	15,827,146	13,919,981	14,977,092
	증감률	0.1%	3.4%	2.6%	-12.0%	7.6%
	외항	14,320,444	15,430,506	15,827,102	13,919,981	14,977,092
	증감률	-3.9%	7.8%	2.6%	-12.0%	7.6%
	내항	596,842	8	44	-	-
	증감률	32874.7%	-100.0%	450.0%	-100.0%	-
목포항 (2)	합계	13,685,290	12,933,075	13,088,949	12,306,212	14,412,689
	증감률	15.0%	-5.5%	1.2%	-6.0%	17.1%
	외항	4,894,352	4,561,083	5,365,619	4,609,808	6,306,523
	증감률	14.7%	-6.8%	17.6%	-14.1%	36.8%
	내항*	8,790,938	8,371,992	7,723,330	7,696,404	8,106,166
	증감률	15.2%	-4.8%	-7.7%	-0.3%	5.3%
제주항 (3)	합계	7,658,826	10,246,988	12,110,511	11,936,546	13,683,310
	증감률	18.3%	33.8%	18.2%	-1.4%	14.6%
	외항	-	-	-	-	-
	증감률	-100.0%	-	-	-	-
	내항*	7,658,826	10,246,988	12,110,511	11,936,546	13,683,310
	증감률	18.3%	33.8%	18.2%	-1.4%	14.6%
울산항 (4)	합계	10,698,088	11,769,510	13,716,801	11,853,956	13,375,137
	증감률	4.1%	10.0%	16.5%	-13.6%	12.8%
	외항	10,284,411	11,769,510	13,716,801	11,853,956	13,375,137
	증감률	0.1%	14.4%	16.5%	-13.6%	12.8%
	내항	413,677	-	-	-	-
	증감률	-	-100.0%	-	-	-
광양항 (5)	합계	11,315,781	8,798,433	7,680,299	6,891,565	12,620,237
	증감률	-1.9%	-22.2%	-12.7%	-10.3%	83.1%
	외항	10,607,656	8,798,433	7,680,113	6,890,479	12,620,237
	증감률	-8.1%	-17.1%	-12.7%	-10.3%	83.2%
	내항	708,125	-	186	1,086	-
	증감률	353962.5%	-100.0%	-	483.9%	-100.0%
인천항	5,519,920	5,178,345	5,960,970	5,471,077	6,039,212	
군산항	4,277,987	1,796,110	1,445,914	1,304,566	4,415,775	
기타	11,035,794	7,637,176	9,041,723	5,645,549	5,700,288	

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 2021년 기준 물동량 순위로 배열 / * 실제 자동차 수출입 현황은 국내 단순 이동(목포→제주) 제외

5 전국 항만 카페리선 수송실적

단위 : 명 / %

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년동기 누계대비	여객순위 (2020년)
전국항	여객(명)	2,730,706	2,984,902	2,969,432	168,752	-	-100.0%	-
부산항 (일본 4개 항로)	여객(명)	1,400,642	1,432,455	932,294	60,715	-	-100.0%	1
	화물(TON)	2,280,199	2,045,607	1,808,450	1,097,023	1,880,372	71.4%	
인천항 (중국 10개 항로)	여객(명)	600,365	809,056	1,027,019	48,623	-	-100.0%	2
	화물(TEU)	442,351	437,845	428,402	436,940	500,426	14.5%	
평택항 (중국 5개 항로)	여객(명)	482,428	452,480	623,733	40,267	-	-100.0%	3
	화물(TEU)	222,657	267,879	267,412	277,524	359,607	29.6%	
군산항 (중국 1개 항로)	여객(명)	184,037	237,695	352,367	19,147	-	-100.0%	4
	화물(TEU)	37,756	44,114	50,666	42,435	51,108	20.4%	
동해항 (러시아, 일본 1개 항로)	여객(명)	63,234	53,216	34,019	-	-	-	5
	화물(TEU)	1,126	1,155	1,025	-	736	-	
포항항 (러시아, 일본 1개 항로)	여객(명)	-	-	-	-	-	-	5
	화물(TEU)	-	-	-	151	미집계	-	

※ 자료출처 : 각 지방해양수산청 및 여객터미널, 항만공사 홈페이지 / 부산항 카페리 국제화물 집계 단위(톤)

| 한중 항로 - 14개사, 16개 항로, 16척

1) 인천항 국제여객터미널

- 세부 항로 : 위해, 청도, 연태, 석도, 진황도, 연운항, 천진, 대련, 영구

2) 평택항 국제여객터미널

- 세부 항로 : 영성, 연운항, 위해, 일조, 연태

3) 군산항 국제여객터미널

- 세부 항로 : 석도

| 한일 항로 - 7개사, 4개 항로, 11척

1) 부산항 국제여객터미널

- 세부 항로 : 시모노세키, 하카다, 대마도, 오사카

| 한러 항로 - 1개사, 1개 항로, 1척

1) 동해항 국제여객터미널(20.04.26 이후 중단)

- 세부 항로 : 블라디보스톡, 사카이미나토

2) 포항 영일만항 국제여객터미널(20.09.11 이후 개항)

- 세부 항로 : 블라디보스톡, 마이주르



02

평택항 화물처리 실적

1. 부두별 총화물 처리실적	14
2. 지역별 총화물 처리실적	15
3. 국가별 총화물 처리실적(연도별)	16
4. 국가별 총화물 처리실적(품목별)	18
5. 품목별 총화물 처리실적	22
6. 품목별 상위 품목 월별 추이	23
7. 전용 부두별 컨테이너 처리실적	24
8. 지역별 컨테이너 처리실적	25
9. 국가별 컨테이너 처리실적(연도별)	26
10. 국가별 컨테이너 처리실적(수출입/적공 구분)	27
11. 국가별 컨테이너 처리실적(그래프)	29
12. 해외 항구별 컨테이너 처리실적	30
13. 품목별 컨테이너 처리실적	32
14. 톤급별 선박 입항 현황	33
15. 선박종류별 선박 입항 현황	34
16. 자동차 처리 통계	35
17. 카페리선 여객수송 실적	38
18. 카페리선 화물수송 실적	39

1 평택항 부두별 총화물 처리실적

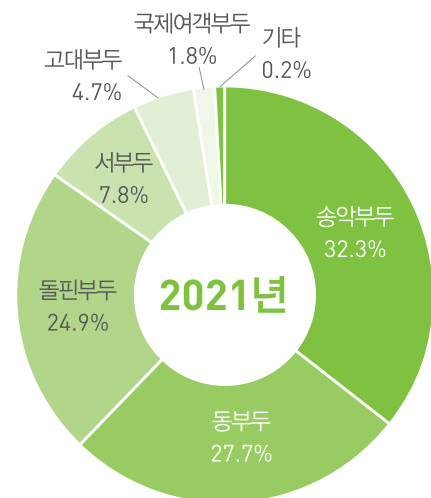
단위 : 톤(R/T) / %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년동기 누계대비
합계 (비중)	112,491,394 100.0%	115,146,882 100.0%	113,201,331 100.0%	106,847,350 100.0%	116,298,923 100.0%	8.8%
동부두 (비중)	30,174,476 26.8%	30,209,684 26.2%	30,521,881 27.0%	28,496,576 26.7%	32,159,595 27.7%	12.9%
국제여객부두 (비중)	1,793,519 1.6%	1,401,909 1.2%	1,585,660 1.4%	1,765,948 1.7%	2,144,908 1.8%	21.5%
서부두 (비중)	8,949,628 8.0%	8,102,980 7.0%	8,601,655 7.6%	8,460,633 7.9%	9,102,138 7.8%	7.6%
고대부두 (비중)	5,707,981 5.1%	5,862,548 5.1%	5,488,745 4.8%	5,131,191 4.8%	5,498,688 4.7%	7.2%
송악부두 (비중)	39,389,136 35.0%	39,753,175 34.5%	40,708,758 36.0%	38,033,101 35.6%	37,509,312 32.3%	-1.4%
모래부두 (비중)	512,988 0.5%	146,174 0.1%	128,881 0.1%	735,947 0.7%	784,559 0.7%	6.6%
돌핀부두 (비중)	25,470,820 22.6%	29,321,426 25.5%	26,014,409 23.0%	24,019,239 22.5%	28,925,081 24.9%	20.4%
기타 (비중)	492,846 0.4%	348,986 0.3%	151,342 0.1%	204,715 0.2%	174,642 0.2%	-14.7%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS



〈연도별 총화물 처리실적〉



〈부두별 총 화물 처리실적〉

2 평택항 지역별 총화물 처리실적

단위 : 톤(R/T) / %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년동기 누계대비
합계 (비중)	112,491,394	115,146,882	113,201,331	106,847,350	116,298,923	8.8%
	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	
일본 지역 (비중)	4,867,314	4,667,629	4,569,151	3,431,807	3,223,140	-6.1%
	4.3%	4.1%	4.0%	3.2%	2.8%	
극동아시아 지역 (비중)	21,081,807	19,854,957	20,526,142	21,018,961	22,881,965	8.9%
	18.7%	17.2%	18.1%	19.7%	19.7%	
동남아시아 지역 (비중)	11,190,594	8,710,444	9,165,829	8,195,214	7,689,752	-6.2%
	9.9%	7.6%	8.1%	7.7%	6.6%	
서남아시아 지역 (비중)	1,019,047	1,268,596	1,443,681	822,547	968,851	17.8%
	0.9%	1.1%	1.3%	0.8%	0.8%	
중동 지역 (비중)	11,449,912	16,097,314	11,466,417	9,516,033	11,554,531	21.4%
	10.2%	14.0%	10.1%	8.9%	9.9%	
유럽 지역 (비중)	5,899,776	7,012,337	6,376,965	6,651,548	6,740,407	1.3%
	5.2%	6.1%	5.6%	6.2%	5.8%	
아프리카 지역 (비중)	3,653,387	4,069,620	4,213,238	4,030,093	5,100,065	26.5%
	3.2%	3.5%	3.7%	3.8%	4.4%	
북미주 지역 (비중)	9,246,784	11,279,617	12,007,596	11,624,273	14,560,339	25.3%
	8.2%	9.8%	10.6%	10.9%	12.5%	
중미 지역 (비중)	760,233	1,222,453	1,303,722	942,524	1,030,788	9.4%
	0.7%	1.1%	1.2%	0.9%	0.9%	
남미 지역 (비중)	6,740,464	6,173,239	7,075,918	5,316,710	4,927,564	-7.3%
	6.0%	5.4%	6.3%	5.0%	4.2%	
대양주 지역 (비중)	23,781,291	24,166,350	24,460,575	24,116,291	25,868,533	7.3%
	21.1%	21.0%	21.6%	22.6%	22.2%	
기타 지역 (비중)	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	
내항 (비중)	12,800,785	10,624,326	10,592,097	11,181,349	11,752,988	5.1%
	11.4%	9.2%	9.4%	10.5%	10.1%	

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 총 물동량의 국가별 통계는 집계 방식의 상이로 인한 실제 물동량 차이 발생 가능

3

평택항 국가별 총화물 처리실적(연도별)

단위 : 톤(R/T) / %

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	처리 비중
합계	물동량	99,690,609	104,522,556	102,609,234	95,666,001	104,545,935	100.0%
	증감률	-1.8%	4.8%	-1.8%	-6.8%	9.3%	
호주	물동량	23,334,954	23,606,583	23,399,974	23,481,244	25,201,791	24.1%
	증감률	3.8%	1.2%	-0.9%	0.3%	7.3%	
중국	물동량	16,010,867	15,779,912	16,312,126	16,304,250	18,539,942	17.7%
	증감률	-2.6%	-1.4%	3.4%	0.0%	13.7%	
미국	물동량	6,913,960	9,087,918	9,601,042	8,695,626	12,105,241	11.6%
	증감률	1.3%	31.4%	5.6%	-9.4%	39.2%	
카타르	물동량	7,207,428	10,673,999	6,306,002	4,308,504	7,388,623	7.1%
	증감률	-26.3%	48.1%	-40.9%	-31.7%	71.5%	
일본	물동량	4,867,314	4,667,629	4,569,151	3,431,807	3,223,140	3.1%
	증감률	-2.0%	-4.1%	-2.1%	-24.9%	-6.1%	
오만	물동량	2,329,134	3,198,761	2,932,031	3,169,878	2,537,741	2.4%
	증감률	1.7%	37.3%	-8.3%	8.1%	-19.9%	
러시아	물동량	2,016,856	1,836,549	2,227,701	3,003,906	2,093,473	2.0%
	증감률	-7.7%	-8.9%	21.3%	34.8%	-30.3%	
캐나다	물동량	2,332,824	2,191,515	2,406,554	2,928,647	2,455,098	2.3%
	증감률	44.0%	-6.1%	9.8%	21.7%	-16.2%	
남아프리카	물동량	2,554,658	2,938,266	3,285,563	2,920,735	3,074,957	2.9%
	증감률	-13.2%	15.0%	11.8%	-11.1%	5.3%	
말레이시아	물동량	3,722,613	2,776,799	3,059,137	2,833,415	2,693,295	2.6%
	증감률	-13.2%	-25.4%	10.2%	-7.4%	-4.9%	
브라질	물동량	4,964,186	4,110,832	4,585,083	2,671,593	1,743,006	1.7%
	증감률	6.7%	-17.2%	11.5%	-41.7%	-34.8%	
독일	물동량	2,076,555	2,413,681	2,056,906	2,369,866	1,869,292	1.8%
	증감률	-3.3%	16.2%	-14.8%	15.2%	-21.1%	
베트남	물동량	1,073,425	1,284,116	1,935,855	2,144,437	1,739,048	1.7%
	증감률	-9.5%	19.6%	50.8%	10.8%	-18.9%	
대한민국	물동량	2,724,405	1,942,112	1,786,665	1,594,426	2,171,872	2.1%
	증감률	-18.0%	-28.7%	-8.0%	-10.8%	36.2%	
인도네시아	물동량	3,054,193	2,424,540	1,884,810	1,490,980	1,754,170	1.7%
	증감률	-4.5%	-20.6%	-22.3%	-20.9%	17.7%	

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	처리 비중
아르헨티나	물동량	621,719	398,139	1,015,668	886,950	1,567,849	1.5%
	증감률	-15.2%	-36.0%	155.1%	-12.7%	76.8%	
인도	물동량	1,019,047	1,267,886	1,443,628	820,069	968,851	0.9%
	증감률	21.1%	24.4%	13.9%	-43.2%	18.1%	
페루	물동량	498,654	645,105	331,463	768,274	915,929	0.9%
	증감률	126.6%	29.4%	-48.6%	131.8%	19.2%	
태국	물동량	398,184	586,292	691,102	753,786	664,257	0.6%
	증감률	0.6%	47.2%	17.9%	9.1%	-11.9%	
영국	물동량	725,830	974,419	727,023	674,773	691,960	0.7%
	증감률	10.6%	34.2%	-25.4%	-7.2%	2.5%	
사우디아라비아	물동량	626,338	770,572	830,215	669,642	552,409	0.5%
	증감률	14.5%	23.0%	7.7%	-19.3%	-17.5%	
칠레	물동량	459,947	572,180	700,549	621,998	393,253	0.4%
	증감률	-1.2%	24.4%	22.4%	-11.2%	-36.8%	
벨기에	물동량	572,828	582,380	498,328	596,885	1,147,140	1.1%
	증감률	28.9%	1.7%	-14.4%	19.8%	92.2%	
우크라이나	물동량	299,673	307,980	286,213	543,778	184,523	0.2%
	증감률	-21.4%	2.8%	-7.1%	90.0%	-66.1%	
필리핀	물동량	750,817	754,369	615,915	506,022	569,133	0.5%
	증감률	14.9%	0.5%	-18.4%	-17.8%	12.5%	
멕시코	물동량	197,792	499,101	611,861	501,717	546,509	0.5%
	증감률	-18.2%	152.3%	22.6%	-18.0%	8.9%	
아랍에미리트 연합국	물동량	229,179	186,226	252,444	497,128	277,401	0.3%
	증감률	-34.1%	-18.7%	35.6%	96.9%	-44.2%	
네덜란드	물동량	299,585	371,645	356,232	369,423	348,028	0.3%
	증감률	30.4%	24.1%	-4.1%	3.7%	-5.8%	
슬로베니아	물동량	379,244	383,931	497,685	357,042	409,316	0.4%
	증감률	16.7%	1.2%	29.6%	-28.3%	14.6%	
모잠비크	물동량	62,742	20,746	154,040	356,480	597,869	0.6%
	증감률	-77.2%	-66.9%	642.5%	131.4%	67.7%	
기타	물동량	7,365,658	7,268,373	7,248,268	5,392,720	6,120,819	5.9%
	증감률	14.6%	-1.3%	-0.3%	-25.6%	13.5%	

* 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 총 물동량의 국가별 통계는 집계 방식의 상이로 인한 실제 물동량 차이 발생(외항화물 신고정보 기반 통계)

4 평택항 국가별 총화물 처리실적(품목별)

단위 : 톤(R/T) / %

구분	2021년							
	합계	육류	어패류 갑각류 등	양곡	제분공업 생산물	기타등, 식물성 생산물	등, 식물성 유지류	당류
합계	104,545,935	5,830	59,130	2,733,441	594,944	1,415,624	703,853	158,441
호주	25,201,791			47,950		304,378	5,045	94,970
중국	18,539,942	728	28,191	113	2,592	30,932	5,791	5,917
미국	12,105,241		29,380	969,809	174,858	360,295	188,239	
카타르	7,388,623							
일본	3,223,140							
오만	2,537,741							
러시아	2,093,473			28,555				
캐나다	2,455,098			69,302			39,931	
남아프리카	3,074,957							
말레이시아	2,693,295						188,763	
브라질	1,743,006			235,435	24,910	60,041	7,701	
독일	1,869,292							
베트남	1,739,048	4,336	510		211	25,899	48,963	16,139
대한민국	2,171,872							
인도네시아	1,754,170					119,639	72,297	2,523
아르헨티나	1,567,849			1,205,687	173,516	10,178	113,321	
인도	968,851							33,735
페루	915,929							
태국	664,257	766	1,041			43,015		5,067
영국	691,960							
사우디아라비아	552,409							
칠레	393,253							
벨기에	1,147,140							
우크라이나	184,523			80,433	103,666			
필리핀	569,133		8			444,292	19,320	54
멕시코	546,509							
아랍에미리트	277,401							
네덜란드	348,028						2,378	
슬로베니아	409,316							
모잠비크	597,869							
기타	6,120,819			96,157	115,191	16,955	12,104	36

* 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 총 물동량의 국가별 통계는 집계 방식의 상이로 인한 실제 물동량 차이 발생(외항화물 신고정보 기반 통계)

단위 : 톤(R/T) / %

구분	2021년							
	조제식품, 음료, 주류등	시멘트	모래	무연탄	유연탄	철광석	기타 광석 및 생산품	석유 정제품
합계	1,314,802	183,857	213,698	1,910,820	7,875,074	19,678,422	1,045,852	2,046,733
호주			172,284	761,228	4,085,485	13,806,996	68,644	5,612
중국	329,072	57	14		295,210	1,577,103	251,708	263,874
미국	3,334				694,109			366,587
카타르								18,874
일본	5,237	183,800		10,509			174,096	59,540
오만								196,439
러시아				674,431	350,620		51,899	219,484
캐나다				412,274	953,192	514,157		
남아프리카						2,770,381	101,455	
말레이시아	162,523						332	233,299
브라질	298,294				59,980	957,731		4,401
독일								
베트남	59,880		41,400	52,378			173,026	20,593
대한민국					4,835			222
인도네시아	256,320				467,513			20,427
아르헨티나	11,142							31,522
인도	95,009				36,371	52,000	155,030	227,978
페루								
태국	33,589						1,795	5,142
영국								
사우디아라비아								96,247
칠레								
벨기에								
우크라이나								
필리핀	54,529						167	14,660
멕시코								
아랍에미리트								7,504
네덜란드								63,082
슬로베니아								
모잠비크					597,682			
기타	5,873				330,077	54	67,700	191,246

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 총 물동량의 국가별 통계는 집계 방식의 상이로 인한 실제 물동량 차이 발생(외항화물 신고정보 기반 통계)

평택항 국가별 총화물 처리실적(품목별)

단위 : 톤(R/T) / %

구분	2021년							
	석유가스 및 기타가스	비료	화학공업 생산품	플라스틱 고무 및 제품	피혁류 및 그 제품	원목	목재, 목탄, 코르크 등	방직용 섬유 및 그 제품
합계	27,102,516	8,877	885,879	447,226	18,371	81,302	372,136	10,777,921
호주	5,395,039		1,733	370				
중국	310,069	7,214	449,503	365,001	17,961		10,675	9,812,986
미국	6,274,208		212,208					
카타르	7,353,470							
일본	4,206		4,361					
오만	2,299,447		6,226					
러시아	641,724							8,299
캐나다	79,493						101,824	
남아프리카								
말레이시아	1,869,232		3,273					1,008
브라질								
독일								
베트남		1,663	15,357	47,346	410		158,058	649,940
대한민국			168	384				55,711
인도네시아	454,608						74,970	3,539
아르헨티나								
인도			633					
페루	769,563							
태국			3,096	8,836			1,118	232,839
영국								
사우디아라비아			144,357					
칠레								
벨기에	408,827							
우크라이나								
필리핀			434	834			2,686	2,645
멕시코								
아랍에미리트	114,402							
네덜란드								
슬로베니아								
모잠비크								
기타	1,128,228		44,530	24,455		81,302	22,805	10,954

* 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 총 물동량의 국가별 통계는 집계 방식의 상이로 인한 실제 물동량 차이 발생(외항화물 신고정보 기반 통계)

단위 : 톤(R/T) / %

구분	2021년							
	고철	철강 및 그 제품	비철금속 및 그 제품	기계류 및 그 부품	전기기기 및 그 부품	차량 및 그 부품	항공기, 선박 및 부품	기타
합계	742,547	6,914,820	184,931	579,942	148,903	15,076,630	207	1,263,206
호주		20	140	8,077	35	443,785		
중국	24,116	1,700,765	165,674	241,994	82,744	1,424,727		1,135,211
미국		682,896		20,450	17	2,128,851		
카타르		464				15,815		
일본	684,433	1,617,073		3,868		467,417		8,600
오만		27,833				7,796		
러시아	6,418	99,007	79	12,565		392		
캐나다		193,390				91,535		
남아프리카						203,121		
말레이시아		202,759		10,748		1,167		20,191
브라질		55,161				39,352		
독일		827				1,868,465		
베트남		176,555	13,370	131,347	50,440	3,711	1	47,515
대한민국	284	137	21	313		2,109,113		684
인도네시아		264,913		984	93	11,408		4,936
아르헨티나						22,483		
인도		301,276				66,819		
페루						146,366		
태국	21,413	115,031	1,214	119,021	8,560	51,108		11,606
영국		117,445				574,515		
사우디아라비아		34,379				277,426		
칠레		25,225				368,028		
벨기에		232,249		1,740		504,324		
우크라이나						424		
필리핀		6,110		475	5,798	12,545		4,576
멕시코		274,639		13,130		258,740		
아랍에미리트		43,186		1,173		111,136		
네덜란드		21,051				261,517		
슬로베니아		104,795				304,521		
모잠비크						187		
기타	5,883	617,634	4,433	14,057	1,216	3,299,836	206	29,887

* 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 총 물동량의 국가별 통계는 집계 방식의 상이로 인한 실제 물동량 차이 발생(외항화물 신고정보 기반 통계)

5

평택항 품목별 총화물 처리실적

단위 : 톤(R/T) / %

화물별	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년동기 누계대비	비중	순위
누적 합계	112,491,394	115,146,882	113,201,331	106,847,350	116,298,923	8.8%	100.0%	
농수산물	5,211,494	5,553,125	5,705,280	5,905,476	6,282,912	6.4%	5.4%	
육류	219	3,341	34,619	5,637	5,830	3.4%	0.0%	31
어패류, 갑각류 등	894	5,616	5,629	3,260	59,130	1713.8%	0.1%	27
양곡	2,220,080	2,544,585	2,412,413	2,460,781	2,733,441	11.1%	2.4%	9
제분공업생산물	1,287	898	157,018	450,351	594,944	32.1%	0.5%	19
기타 동. 식물 생산물	1,264,284	1,193,940	1,155,037	1,137,506	1,415,624	24.4%	1.2%	11
당류	161,944	67,930	157,176	136,916	158,441	15.7%	0.1%	24
음료, 주류, 조제식품	1,562,786	1,736,815	1,783,388	1,711,025	1,315,502	-23.1%	1.1%	13
모래	1,804,635	1,098,276	1,249,979	1,595,844	1,880,537	17.8%	1.6%	
모래	905,436	376,795	286,541	858,976	998,257	16.2%	0.9%	15
시멘트	899,199	721,481	963,438	736,868	882,280	19.7%	0.8%	16
철광석	50,617,076	49,109,953	49,946,686	46,118,912	46,720,679	1.3%	40.2%	
무연탄	2,117,659	1,594,893	1,554,261	1,908,982	1,910,820	0.1%	1.6%	10
유연탄	7,081,679	8,188,445	8,081,195	7,928,620	7,875,074	-0.7%	6.8%	6
철광석	20,338,675	20,461,564	20,925,095	18,786,188	19,678,422	4.7%	16.9%	2
기타 광석 및 생산물	5,950,546	5,388,572	5,357,583	5,441,393	5,451,683	0.2%	4.7%	7
고철	1,724,359	1,775,825	1,707,461	892,123	855,305	-4.1%	0.7%	17
철강 및 그 제품	13,277,637	11,636,526	12,264,178	11,087,136	10,764,444	-2.9%	9.3%	5
비철금속 및 그 제품	126,521	64,128	56,913	74,470	184,931	148.3%	0.2%	23
액체화물	30,076,408	32,986,002	29,137,614	27,331,707	32,536,761	19.0%	28.0%	
원유(역청유), 석유	124,437	46,268	20	-	11,437	-	0.0%	29
석유정제품	5,549,479	4,426,394	3,682,660	3,046,386	3,669,694	20.5%	3.2%	8
석유가스 및 기타가스	23,338,339	27,204,323	23,903,264	22,594,136	27,132,831	20.1%	23.3%	1
화학공업생산물	443,670	663,185	842,068	1,060,735	1,014,336	-4.4%	0.9%	14
동. 식물성 유지류	620,483	645,832	709,602	630,450	708,463	12.4%	0.6%	18
기계제품	418,683	819,436	539,908	630,489	729,052	15.6%	0.6%	
기계류 및 그 부품	311,294	455,260	373,333	437,791	579,942	32.5%	0.5%	20
전기기기 및 그 부품	107,314	358,057	160,947	192,021	148,903	-22.5%	0.1%	25
항공기, 선박 그 부품	75	6,119	5,628	677	207	-69.4%	0.0%	32
차량	14,988,356	15,488,811	15,859,533	14,006,318	15,076,630	7.6%	13.0%	
차량 및 그 부품	14,988,356	15,488,811	15,859,533	14,006,318	15,076,630	7.6%	13.0%	3
기타	9,374,742	10,091,279	10,762,331	11,258,604	13,072,352	16.1%	11.2%	
원목	125,071	66,859	68,406	68,179	82,002	20.3%	0.1%	26
목재, 목탄, 코르크	121,851	206,400	163,483	192,516	373,972	94.3%	0.3%	22
비료	8,574	2,401	78,880	54,304	8,877	-83.7%	0.0%	30
플라스틱, 고무 제품	168,499	224,057	230,173	394,617	447,226	13.3%	0.4%	21
피혁류 및 그 제품	26,475	13,117	15,682	11,208	18,371	63.9%	0.0%	28
방직용섬유 및 그 제품	7,170,120	7,823,236	8,807,821	9,186,872	10,777,921	17.3%	9.3%	4
기타	1,754,152	1,755,209	1,397,886	1,350,908	1,363,983	1.0%	1.2%	12

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS, 평택지방해양수산청 항만운영통계

6 평택항 품목별 상위 품목 월별 추이

단위 : 천톤(R/T) / %

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계
합계	화물 처리량	10,114	9,591	10,425	9,386	9,176	9,250	9,639	9,500	9,576	9,956	9,773	9,912	116,299
	전년 동월 대비	2.5%	6.5%	14.6%	-2.4%	13.4%	20.6%	17.2%	28.3%	7.7%	-1.5%	3.3%	5.3%	8.8%
1 석유가스 및 기타가스	화물 처리량	2,918	3,105	2,464	1,470	1,503	2,045	2,251	2,193	2,168	1,916	2,351	2,750	27,133
	전년 동월 대비	1.2%	18.7%	26.8%	-17.8%	-15.5%	27.9%	82.6%	191.4%	33.3%	-23.1%	29.3%	33.3%	20.1%
2 철광석	화물 처리량	1,614	1,689	1,746	1,457	1,686	1,343	1,756	1,437	1,514	2,061	1,542	1,835	19,678
	전년 동월 대비	29.5%	5.9%	10.7%	-27.5%	17.4%	-11.6%	23.2%	-9.5%	5.7%	33.7%	-16.1%	16.0%	4.7%
3 차량 및 그 제품	화물 처리량	1,380	1,050	1,455	1,522	1,302	1,274	1,297	1,165	1,156	1,202	1,104	1,168	15,077
	전년 동월 대비	20.7%	-3.6%	14.2%	13.0%	78.0%	76.1%	20.0%	14.5%	-21.8%	-13.8%	-27.2%	-3.3%	7.6%
4 철강 및 그 제품	화물 처리량	868	892	1,065	1,002	826	907	940	854	922	981	718	788	10,764
	전년 동월 대비	-17.1%	-16.1%	10.2%	-2.7%	0.6%	21.4%	4.8%	-8.9%	4.4%	5.2%	-18.4%	-10.6%	-2.9%
5 방직용 섬유 및 그 제품	화물 처리량	861	651	900	1,001	909	965	911	953	959	828	1,005	835	10,778
	전년 동월 대비	31.6%	82.9%	25.4%	21.9%	12.4%	22.7%	10.4%	27.3%	12.5%	1.5%	9.6%	-5.4%	17.3%
6 유연탄	화물 처리량	623	420	575	872	649	581	718	606	800	694	858	479	7,875
	전년 동월 대비	-30.2%	-26.1%	4.7%	28.3%	14.6%	-1.2%	2.8%	3.6%	32.3%	-19.1%	50.4%	-37.7%	-0.7%
7 기타 광석 및 생산품	화물 처리량	401	435	529	337	464	462	392	502	476	520	496	437	5,452
	전년 동월 대비	-5.8%	-3.0%	-0.7%	-13.8%	-12.9%	21.2%	-24.6%	33.0%	5.9%	13.9%	5.6%	-4.2%	0.2%

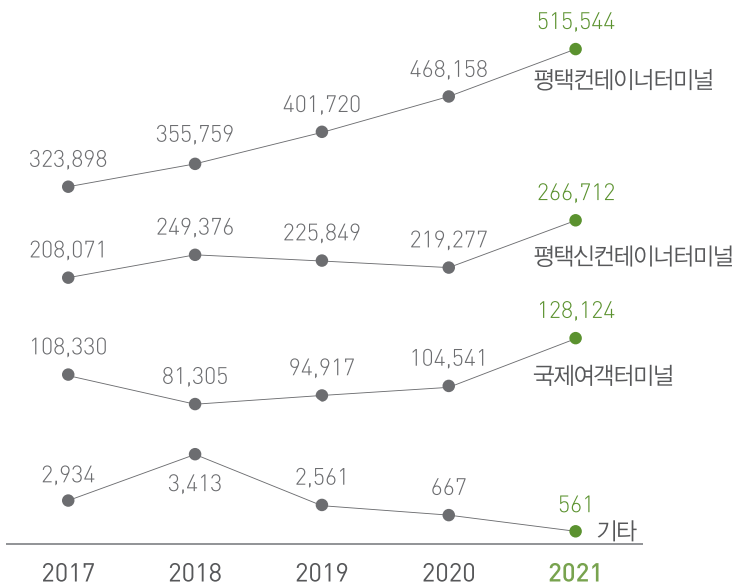
※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

7 평택항 전용 부두별 컨테이너 처리실적

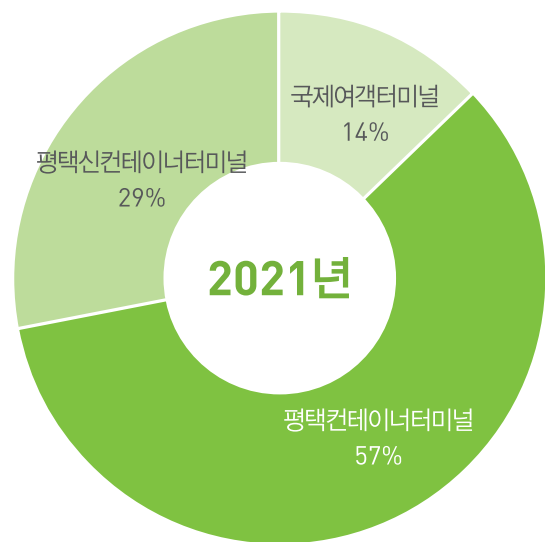
단위 : TEU / %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년동기 누계대비
합계	643,233	689,853	725,047	792,643	910,941	14.9%
평택컨테이너터미널	323,898	355,759	401,720	468,158	515,544	10.1%
동부두 6번 선석	14,802	6,623	60,588	94,591	111,623	18.0%
동부두 7번 선석	144,243	193,657	173,357	230,422	256,141	11.2%
동부두 8번 선석	164,853	155,479	167,550	142,475	147,779	3.7%
동부두 9번 선석	-	-	225	670	-	-100.0%
평택신컨테이너터미널	208,071	249,376	225,849	219,277	266,712	21.6%
동부두 14번 선석	87,235	93,777	81,150	75,409	95,587	26.8%
동부두 15번 선석	112,423	128,777	115,220	105,261	118,744	12.8%
동부두 16번 선석	8,413	26,822	29,479	38,607	52,381	35.7%
국제여객터미널(대야항운)	108,330	81,305	94,917	104,541	128,124	22.6%
국제여객터미널 1번 선석	32,934	25,273	35,729	40,012	54,806	37.0%
국제여객터미널 2번 선석	75,396	56,032	59,188	64,529	73,318	13.6%
기타	2,934	3,413	2,561	667	561	-15.9%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS



〈연도별 컨테이너 처리실적〉



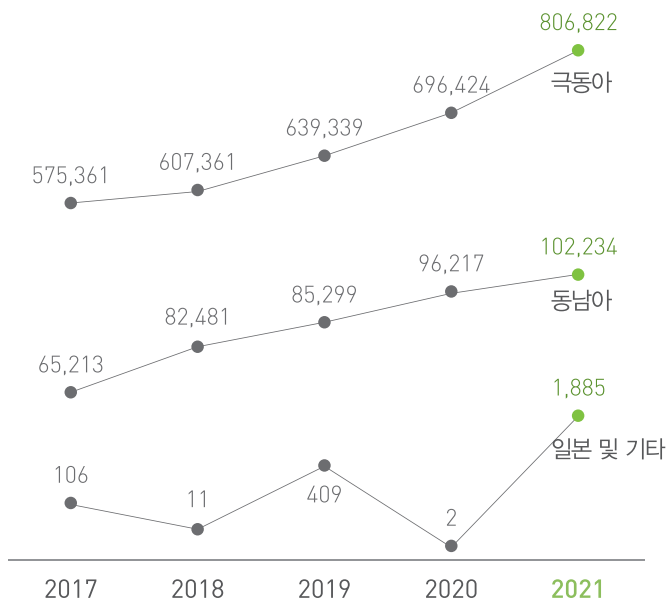
〈부두별 컨테이너 처리비중〉

8 평택항 지역별 컨테이너 처리실적

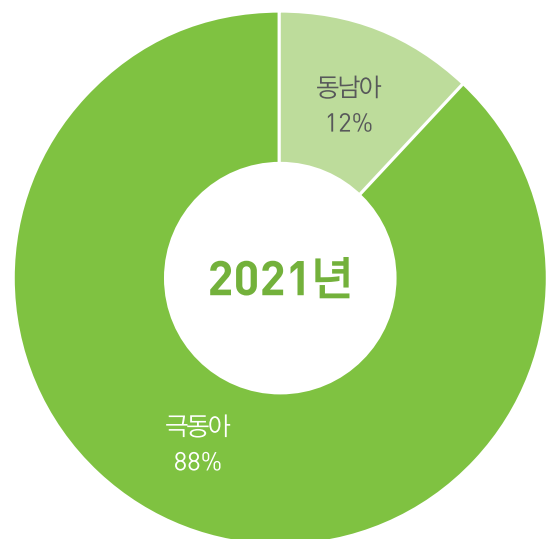
단위 : TEU / %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년동기 누계대비
합계 (비중)	640,680	689,853	725,047	792,643	910,941	14.9%
	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	
극동아시아 (비중)	575,361	607,361	639,339	696,424	806,822	15.9%
	89.8%	88.0%	88.2%	87.9%	88.6%	
동남아시아 (비중)	65,213	82,481	85,299	96,217	102,234	6.3%
	10.2%	12.0%	11.8%	12.1%	11.2%	
일본지역 (비중)	38	11	402	-	-	-
	0.0%	0.0%	0.1%	-	-	
기타지역 (원양) (비중)	68	-	7	2	1,885	94150.0%
	0.0%	-	0.0%	0.0%	0.2%	

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS



〈연도별 컨테이너 처리실적〉



〈지역별 컨테이너 처리비중〉

9

평택항 국가별 컨테이너 처리실적(연도별)

단위 : TEU / %

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	처리 비중
합계	물동량	640,680	689,853	725,047	792,643	910,941	100.0%
	증감률	2.8%	7.7%	5.1%	9.3%	14.9%	
중국	물동량	563,719	585,618	614,618	666,578	777,984	85.4%
	증감률	-1.1%	3.9%	5.0%	8.5%	16.7%	
베트남	물동량	22,499	27,125	40,176	50,362	46,398	5.1%
	증감률	49.3%	20.6%	48.1%	25.4%	-7.9%	
필리핀	물동량	31,709	32,968	29,851	27,754	37,787	4.1%
	증감률	83.7%	4.0%	-9.5%	-7.0%	36.1%	
태국	물동량	5,904	9,430	12,551	15,653	16,455	1.8%
	증감률	483.4%	59.7%	33.1%	24.7%	5.1%	
홍콩	물동량	2,726	3,017	5,700	3,864	3,461	0.4%
	증감률	-52.3%	10.7%	88.9%	-32.2%	-10.4%	
말레이시아	물동량	3,250	10,516	2,323	2,338	1,273	0.1%
	증감률	2110.9%	223.6%	-77.9%	0.6%	-45.6%	
러시아	물동량	2	1,276	578	-	555	0.1%
	증감률	-	63700.0%	-54.7%	-100.0%	-	
일본	물동량	38	11	402	-	-	0.0%
	증감률	-94.7%	-71.1%	3554.5%	-100.0%	-	
인도네시아	물동량	1,392	1,540	369	70	153	0.0%
	증감률	448.0%	10.6%	-76.0%	-81.0%	118.6%	
대만	물동량	182	291	174	102	525	0.1%
	증감률	44.4%	59.9%	-40.2%	-41.4%	414.7%	
싱가포르	물동량	48	892	19	4	-	0.0%
	증감률	140.0%	1758.3%	-97.9%	-78.9%	-100.0%	
기타	물동량	9,211	17,169	18,286	25,918	26,350	2.9%
	증감률	-29.8%	86.4%	6.5%	41.7%	1.7%	

* 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

10 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(수출입/적공 구분)

단위 : TEU / %

구분	2020년			2021년			처리 비중	
	계	적 컨테이너	공 컨테이너	계	적 컨테이너	공 컨테이너		
합계	총계	792,643	543,890	248,754	910,941	627,029	283,912	100.0%
	증감률	9.3%	12.4%	3.1%	14.9%	15.3%	14.1%	
	수출	389,634	170,366	219,269	443,988	190,796	253,192	48.7%
	증감률	10.4%	13.9%	7.8%	13.9%	12.0%	15.5%	
	수입	391,129	363,659	27,470	455,757	425,041	30,716	50.0%
	증감률	8.7%	12.9%	-27.0%	16.5%	16.9%	11.8%	
	환적	11,880	9,865	2,015	11,196	11,192	4	1.2%
	증감률	-3.7%	-19.2%	1596.8%	-5.8%	13.5%	-99.8%	
중국 (1)	합계	666,578	457,044	209,535	777,984	538,806	239,179	85.4%
	증감률	8.5%	10.6%	4.0%	16.7%	17.9%	14.1%	
	수출	340,568	142,222	198,347	392,929	161,756	231,173	43.1%
	증감률	8.1%	9.2%	7.4%	15.4%	13.7%	16.5%	
	수입	319,150	307,975	11,175	377,567	369,561	8,006	41.4%
	증감률	9.1%	11.6%	-32.8%	18.3%	20.0%	-28.4%	
	환적	6,860	6,847	13	7,489	7,489	-	0.8%
	증감률	-3.4%	-2.5%	-84.4%	9.2%	9.4%	-100.0%	
베트남 (2)	합계	50,362	49,731	631	46,398	45,947	451	5.1%
	증감률	25.4%	27.4%	-44.0%	-7.9%	-7.6%	-28.5%	
	수출	16,520	16,096	424	18,561	18,359	202	2.0%
	증감률	20.4%	21.7%	-13.6%	12.4%	14.1%	-52.4%	
	수입	31,159	30,952	207	26,532	26,283	249	2.9%
	증감률	35.3%	38.2%	-67.5%	-14.8%	-15.1%	20.3%	
	환적	2,683	2,683	-	1,305	1,305	-	0.1%
	증감률	-21.8%	-21.8%	-	-51.4%	-51.4%	-	
필리핀 (3)	합계	27,754	10,899	16,855	37,787	15,453	22,334	4.1%
	증감률	-7.0%	-2.9%	-9.5%	36.1%	41.8%	32.5%	
	수출	1,108	152	956	258	94	164	0.0%
	증감률	-19.7%	-32.1%	-17.3%	-76.7%	-38.2%	-82.8%	
	수입	26,642	10,745	15,897	37,428	15,263	22,165	4.1%
	증감률	-5.8%	-0.8%	-8.8%	40.5%	42.0%	39.4%	
	환적	4	2	2	100	96	4	0.0%
	증감률	-98.0%	-98.8%	-94.3%	2406.3%	4700.0%	112.5%	

* 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

평택항 국가별 컨테이너 처리실적(수출입/적공 구분)

단위 : TEU / %

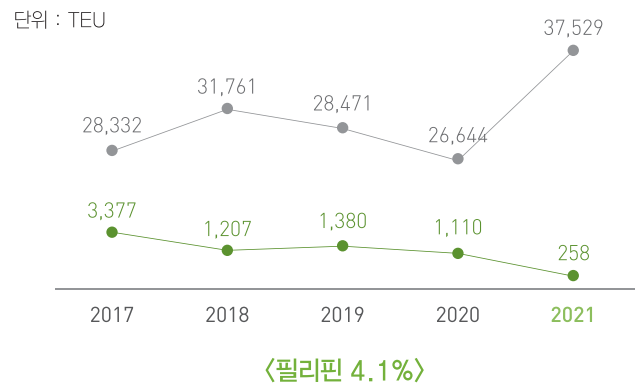
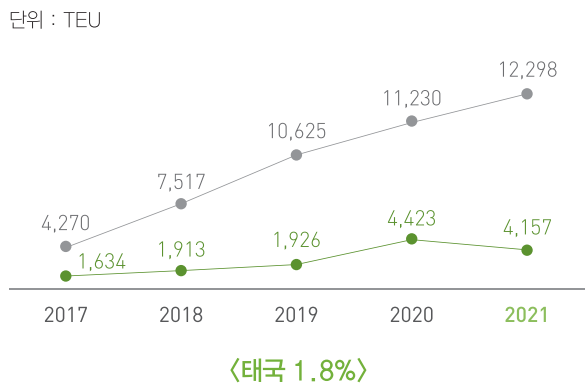
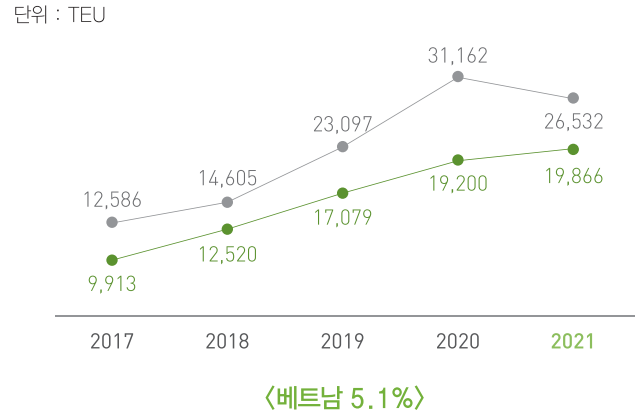
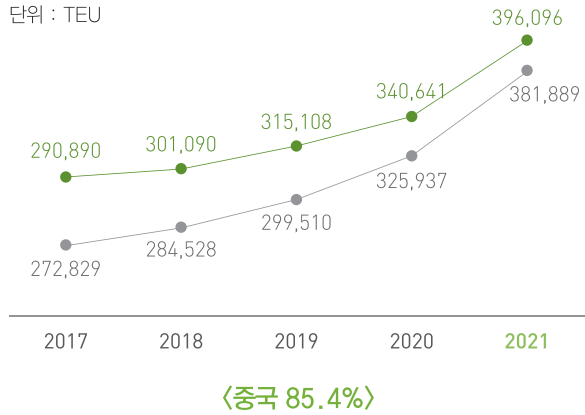
구분	2020년			2021년			처리 비중	
	계	적 컨테이너	공 컨테이너	계	적 컨테이너	공 컨테이너		
태국 (4)	합계	15,653	15,529	124	16,455	16,267	188	1.8%
	증감률	24.7%	31.1%	-82.5%	5.1%	4.8%	51.6%	
	수출	4,400	4,282	118	4,125	3,945	180	0.5%
	증감률	128.5%	249.3%	-83.1%	-6.3%	-7.9%	52.5%	
	수입	11,230	11,224	6	12,298	12,290	8	1.4%
	증감률	6.5%	6.5%	-25.0%	9.5%	9.5%	33.3%	
	환적	23	23	-	32	32	-	0.0%
	증감률	-69.7%	-69.7%	-	39.1%	39.1%	-	
홍콩 (5)	합계	3,864	3,844	20	3,461	3,461	-	0.4%
	증감률	-32.2%	-9.1%	-98.6%	-10.4%	-10.0%	-100.0%	
	수출	3,504	3,484	20	3,275	3,275	-	0.4%
	증감률	-18.7%	22.9%	-98.6%	-6.5%	-6.0%	-100.0%	
	수입	326	326	-	186	186	-	0.0%
	증감률	162.9%	162.9%	-	-42.9%	-42.9%	-	
	환적	34	34	-	-	-	-	0.0%
	증감률	-97.3%	-97.3%	-	-100.0%	-100.0%	-	
기타 (6)	합계	28,432	6,843	21,589	28,856	7,095	21,761	3.2%
	증감률	28.4%	55.8%	21.6%	1.5%	3.7%	0.8%	
	수출	23,534	4,130	19,404	24,840	3,367	21,473	2.7%
	증감률	40.4%	114.5%	30.8%	5.5%	-18.5%	10.7%	
	수입	2,622	2,437	185	1,746	1,458	288	0.2%
	증감률	-48.9%	10.1%	-93.7%	-33.4%	-40.2%	55.7%	
	환적	2,276	276	2,000	2,270	2,270	-	0.2%
	증감률	803.2%	9.5%	-	-0.3%	722.5%	-100.0%	

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

11 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(그래프)

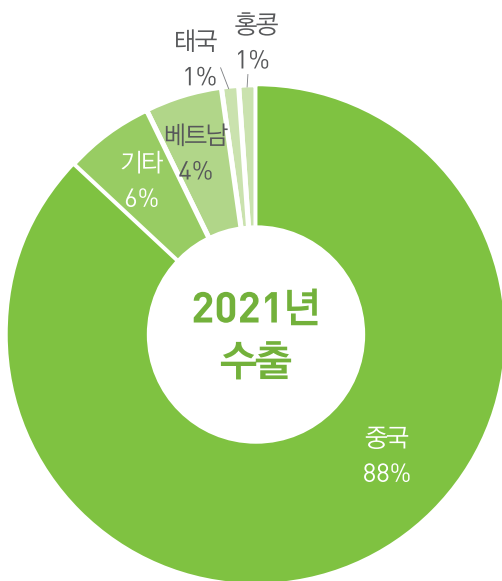
| 평택항 주요 국가별 최근 5년간 컨테이너 수출입 현황 |

● 수출 ● 수입

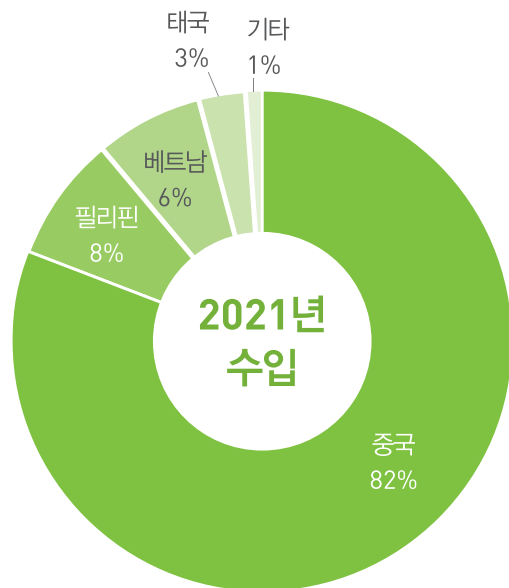


※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 수출입 환적 화물 포함

| 평택항 주요 국가별 컨테이너 수출입 비율 |



〈수출 : 448,525TEU / 49.2%〉



〈수입 : 462,416TEU / 50.8%〉

12 평택항 해외 항구별 컨테이너 처리실적

단위 : TEU / %

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
합계	물동량	640,680	689,853	725,047	792,643	910,941
	증감률	2.8%	7.7%	5.1%	9.3%	14.9%
QINGDAO (중국)	물동량	95,065	86,521	105,020	115,046	114,247
	증감률	-13.1%	-9.0%	21.4%	9.5%	-0.7%
SHANGHAI (중국)	물동량	55,447	47,891	59,861	97,196	130,080
	증감률	-5.4%	-13.6%	25.0%	62.4%	33.8%
WEIHAI (중국)	물동량	78,737	70,529	72,985	77,425	80,528
	증감률	14.4%	-10.4%	3.5%	6.1%	4.0%
RIZHAO (중국)	물동량	77,816	78,010	79,405	74,100	96,121
	증감률	13.6%	0.2%	1.8%	-6.7%	29.7%
DALIAN (중국)	물동량	66,052	65,411	69,920	66,708	65,032
	증감률	0.3%	-1.0%	6.9%	-4.6%	-2.5%
YANTAI (중국)	물동량	68,445	73,243	65,737	60,951	65,269
	증감률	12.5%	7.0%	-10.2%	-7.3%	7.1%
TIANJIN (중국)	물동량	58,797	57,045	55,920	56,839	70,109
	증감률	-1.7%	-3.0%	-2.0%	1.6%	23.3%
LONGYAN (중국)	물동량	160	29,100	33,662	33,557	55,335
	증감률	-99.5%	18087.5%	15.7%	-0.3%	64.9%
LIANYUNGANG (중국)	물동량	21,435	34,603	30,478	36,149	50,356
	증감률	3714.1%	61.4%	-11.9%	18.6%	39.3%
HAIPHONG (필리핀)	물동량	11,243	16,179	22,418	25,918	22,954
	증감률	17.7%	43.9%	38.6%	15.6%	-11.4%
DAVAO (베트남)	물동량	31,609	32,704	29,464	25,228	31,136
	증감률	84.7%	3.5%	-9.9%	-14.4%	23.4%
HOCHIMINH (베트남)	물동량	11,233	10,844	17,740	24,436	23,399
	증감률	105.0%	-3.5%	63.6%	37.7%	-4.2%
광양 (대한민국)	물동량	2,777	5,648	9,179	15,419	15,437
	증감률	194.5%	103.4%	62.5%	68.0%	0.1%
TIANJIN XINGANG (중국)	물동량	22,301	20,583	15,645	14,696	13,811
	증감률	-10.5%	-7.7%	-24.0%	-6.1%	-6.0%
LAEM CHABANG (태국)	물동량	5,228	8,697	11,585	12,336	13,404
	증감률	477.7%	66.4%	33.2%	6.5%	8.7%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

단위 : TEU / %

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
NINGBO (중국)	물동량	8,982	9,316	8,794	10,883	14,357
	증감률	28.7%	3.7%	-5.6%	23.8%	31.9%
SHEKOU (중국)	물동량	2,154	4,005	6,169	9,884	6,189
	증감률	207.7%	85.9%	54.0%	60.2%	-37.4%
부산 (대한민국)	물동량	2,487	5,429	5,224	6,876	6,070
	증감률	11.4%	118.3%	-3.8%	31.6%	-11.7%
HONG KONG (홍콩)	물동량	2,726	3,017	5,700	3,864	3,461
	증감률	-52.3%	10.7%	88.9%	-32.2%	-10.4%
BANGKOK (태국)	물동량	676	733	966	3,317	3,051
	증감률	531.8%	8.4%	31.8%	243.4%	-8.0%
XIAMEN (중국)	물동량	7,537	6,931	9,105	3,062	2,016
	증감률	42.2%	-8.0%	31.4%	-66.4%	-34.2%
인천 (대한민국)	물동량	1,940	4,863	3,304	2,997	1,890
	증감률	-59.9%	150.7%	-32.1%	-9.3%	-36.9%
PORTKELANG (말레이시아)	물동량	104	838	1,216	1,672	1,273
	증감률	10300.0%	705.8%	45.1%	37.5%	-23.9%
GENERAL SANTOS (필리핀)	물동량	18	-	138	1,528	6,160
	증감률	-	-100.0%	-	1007.2%	303.1%
SHANTOU (중국)	물동량	10	113	634	671	104
	증감률	25.0%	1030.0%	461.1%	5.8%	-84.5%
CAGAYAN DE ORO (필리핀)	물동량	56	126	19	632	160
	증감률	-	125.0%	-84.9%	3226.3%	-74.7%
SHIDAO (중국)	물동량	-	1,388	449	574	955
	증감률	-	-	-67.7%	27.8%	66.4%
PENANG (말레이시아)	물동량	1	-	-	504	-
	증감률	-	-100.0%	-	-	-100.0%
HUANGPU (중국)	물동량	71	347	390	448	231
	증감률	22.4%	388.7%	12.4%	14.9%	-48.4%
BIYAWA (필리핀)	물동량	-	-	-	340	-
	증감률	-100.0%	-	-	-	-100.0%
기타	물동량	7,573	15,739	3,920	9,387	17,806
	증감률	-43.9%	107.8%	-75.1%	139.5%	89.7%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

13 평택항 품목별 컨테이너 처리실적

단위 : 톤(R/T) / %

화물별	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년동기 누계대비	비중	순위
누적 합계	9,444,226	10,687,623	11,052,970	11,993,976	13,995,669	16.7%	100.0%	
농수산물	343,074	381,194	278,550	292,545	460,973	57.6%	3.3%	
육류	219	2,875	3,395	4,811	5,102	6.0%	0.0%	18
어패류, 갑각류 등	804	4,113	3,437	3,260	59,130	1713.8%	0.4%	11
양곡	265	409	549	40	113	182.5%	0.0%	23
제분공업생산물	1,287	855	2,804	900	603	-33.0%	0.0%	21
기타 동. 식물 생산물	303,393	323,265	229,738	226,268	341,110	50.8%	2.4%	4
당류	2,143	1,843	3,452	3,404	6,053	77.8%	0.0%	17
음료, 주류, 조제식품	34,963	47,834	35,175	53,862	48,862	-9.3%	0.3%	12
모래	800	2,898	541	46	71	54.3%	0.0%	
모래	774	2,787	68	-	14	-	0.0%	27
시멘트	26	111	473	46	57	23.9%	0.0%	24
철광석	172,083	172,491	183,615	192,046	321,236	67.3%	2.3%	
무연탄	41	99	-	-	-	-	0.0%	29
유연탄	-	-	-	-	-	-	0.0%	29
철광석	-	272	78	55	54	-1.8%	0.0%	25
기타 광석 및 생산물	8,333	21,237	19,920	15,609	19,027	21.9%	0.1%	15
고철	1,166	2,563	608	2,773	1,751	-36.9%	0.0%	20
철강 및 그 제품	116,566	107,566	130,284	132,492	117,708	-11.2%	0.8%	9
비철금속 및 그 제품	45,977	40,754	32,725	41,117	182,696	344.3%	1.3%	6
액체화물	54,947	58,772	84,635	229,982	168,296	-26.8%	1.2%	
원유(역청유), 석유	-	33	-	-	-	-	0.0%	29
석유정제품	764	1,811	3,691	10,688	23,518	120.0%	0.2%	14
석유가스 및 기타가스	95	53	54	39	40	2.6%	0.0%	26
화학공업생산물	53,793	55,961	79,485	217,987	144,347	-33.8%	1.0%	7
동. 식물성 유지류	295	947	1,405	1,268	391	-69.2%	0.0%	22
기계제품	199,979	556,438	340,477	460,138	468,797	1.9%	3.3%	
기계류 및 그 부품	105,262	211,410	192,994	292,299	325,992	11.5%	2.3%	5
전기기기 및 그 부품	94,642	344,297	147,018	167,724	142,804	-14.9%	1.0%	8
항공기, 선박 그 부품	75	731	465	115	1	-99.1%	0.0%	28
차량	71,070	58,297	32,387	86,337	99,538	15.3%	0.7%	
차량 및 그 부품	71,070	58,297	32,387	86,337	99,538	15.3%	0.7%	10
기타	8,602,273	9,457,500	10,132,765	10,732,882	12,476,758	16.2%	89.1%	
원목	-	58	705	-	-	-	0.0%	29
목재, 목탄, 코르크	14,796	29,089	19,310	15,443	23,662	53.2%	0.2%	13
비료	562	697	1,644	1,005	2,053	104.3%	0.0%	19
플라스틱, 고무 제품	119,492	209,082	221,369	381,387	428,560	12.4%	3.1%	3
피혁류 및 그 제품	23,355	12,988	9,317	11,177	18,371	64.4%	0.1%	16
방직용섬유 및 그 제품	7,168,929	7,814,332	8,777,585	9,182,705	10,763,045	17.2%	76.9%	1
기타	1,275,139	1,391,254	1,102,835	1,141,165	1,241,067	8.8%	8.9%	2

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

14 평택항 톤급별 선박 입항 현황

단위 : 척, 톤 / %

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년동기 누계대비
합계	척	9,726	9,424	9,214	8,700	8,206	-5.7%
	톤수	143,198,116	144,023,889	143,483,230	134,467,246	141,386,277	5.1%
100톤 미만	척	725	654	306	481	182	-62.2%
	톤수	474,906	495,887	256,576	359,673	151,406	-57.9%
100 ~ 500톤 미만	척	1,504	1,549	1,569	1,564	1,413	-9.7%
	톤수	1,563,344	1,303,024	1,221,498	1,708,688	1,679,923	-1.7%
500 ~ 1,000톤 미만	척	172	121	131	73	71	-2.7%
	톤수	157,434	102,545	104,966	57,567	56,838	-1.3%
1,000 ~ 3,000톤 미만	척	2,008	1,950	1,966	1,707	1,647	-3.5%
	톤수	4,147,701	4,077,731	4,048,670	3,471,467	3,358,456	-3.3%
3,000 ~ 5,000톤 미만	척	1,124	1,025	1,010	946	894	-5.5%
	톤수	4,574,897	4,118,768	4,069,144	3,813,672	3,567,122	-6.5%
5,000 ~ 7,000톤 미만	척	432	328	398	421	481	14.3%
	톤수	2,506,680	1,915,702	2,353,175	2,517,032	2,878,640	14.4%
7,000 ~ 10,000톤 미만	척	842	790	831	702	645	-8.1%
	톤수	7,625,088	7,129,486	7,414,812	6,282,974	5,680,990	-9.6%
10,000 ~ 15,000톤 미만	척	275	411	386	229	189	-17.5%
	톤수	3,453,532	5,285,490	5,086,838	2,910,355	2,415,572	-17.0%
15,000 ~ 20,000톤 미만	척	285	454	442	456	405	-11.2%
	톤수	5,206,803	8,153,195	7,999,868	8,241,820	7,345,314	-10.9%
20,000 ~ 25,000톤 미만	척	502	305	222	346	339	-2.0%
	톤수	11,790,767	7,010,522	4,988,664	8,061,458	7,826,355	-2.9%
25,000 ~ 30,000톤 미만	척	378	350	368	314	364	15.9%
	톤수	10,131,259	9,301,377	9,882,768	8,446,887	9,802,473	16.0%
30,000 ~ 50,000톤 미만	척	538	504	647	588	644	9.5%
	톤수	21,007,225	19,652,314	24,770,098	22,177,062	24,364,937	9.9%
50,000 ~ 60,000톤 미만	척	341	318	320	284	302	6.3%
	톤수	19,565,826	18,302,445	18,306,590	16,184,797	17,212,287	6.3%
60,000 ~ 75,000톤 미만	척	285	325	302	286	296	3.5%
	톤수	18,672,961	21,430,825	19,863,357	18,809,457	19,384,009	3.1%
75,000 ~ 100,000톤 미만	척	186	185	170	160	156	-2.5%
	톤수	17,274,969	16,970,022	15,711,702	14,800,985	14,391,501	-2.8%
100,000톤 이상	척	129	155	146	143	178	24.5%
	톤수	15,044,724	18,774,556	17,404,504	16,623,352	21,270,454	28.0%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

15 평택항 선박종류별 선박 입항 현황

단위 : 척, 톤 / %

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년동기 누계대비
합계	척	9,726	9,424	9,214	8,700	8,206	-5.7%
	톤수	143,198,116	144,023,889	143,483,230	134,467,246	141,386,277	5.1%
여객선	척	540	539	581	669	669	0.0%
	톤수	12,886,912	11,829,810	14,131,215	16,280,688	16,311,355	0.2%
산물선	척	1,189	1,091	1,105	1,098	1,104	0.5%
	톤수	27,561,043	28,235,687	28,429,616	28,406,570	29,979,371	5.5%
원목 운반선	척	2	-	-	-	-	-
	톤수	43,050	-	-	-	-	-
시멘트 운반선	척	37	65	77	66	121	83.3%
	톤수	169,118	292,505	396,486	370,885	679,318	83.2%
자동차 운반선	척	815	803	810	683	745	9.1%
	톤수	45,146,081	45,855,155	45,345,022	39,104,294	41,715,803	6.7%
햇코일 운반선	척	-	-	-	-	-	-
	톤수	-	-	-	-	-	-
냉동·냉장선	척	42	56	62	59	49	-16.9%
	톤수	390,940	557,881	563,314	582,181	485,921	-16.5%
일반화물선	척	2,678	2,397	2,546	2,158	2,027	-6.1%
	톤수	17,783,702	14,302,086	15,836,923	12,754,778	11,072,653	-13.2%
풀 컨테이너선	척	617	711	722	702	673	-4.1%
	톤수	7,350,310	8,350,035	8,513,842	8,582,741	8,456,066	-1.5%
세미 컨테이너선	척	106	176	120	8	1	-87.5%
	톤수	671,481	2,191,341	1,582,180	74,213	8,397	-88.7%
원유 운반선	척	28	18	5	12	12	0.0%
	톤수	527,761	758,856	94,046	280,599	208,546	-25.7%
석유 정제품 운반선	척	1,473	1,590	1,578	1,088	1,043	-4.1%
	톤수	4,362,016	4,134,854	3,484,095	3,970,732	4,786,726	20.6%
케미칼 운반선	척	580	451	385	326	345	5.8%
	톤수	4,299,421	3,385,211	3,029,318	2,131,620	2,742,942	28.7%
LPG, LNG 운반선	척	342	428	434	356	336	-5.6%
	톤수	20,226,201	22,725,630	20,931,170	20,038,302	23,272,457	16.1%
기타선	척	1,277	1,099	789	1,475	1,081	-26.7%
	톤수	1,780,080	1,404,838	1,146,003	1,889,643	1,666,722	-11.8%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

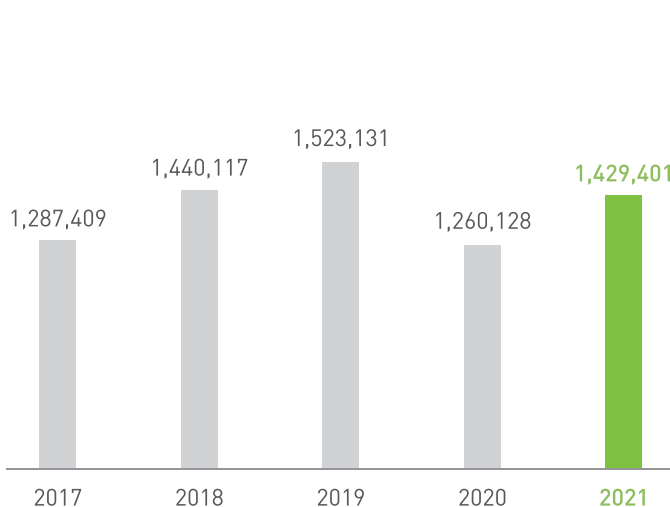
16 평택항 자동차 처리 통계

| 연도별 자동차 선적 현황 |

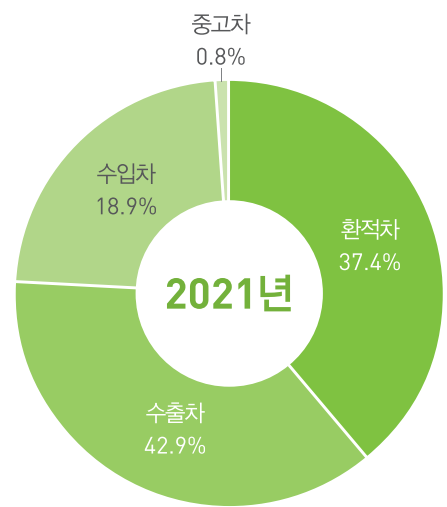
단위 : 대 / %

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	점유율
합계	처리량	1,287,409	1,440,117	1,523,131	1,260,128	1,429,401	100.0%
	증감률	-3.7%	11.9%	5.8%	-17.3%	13.4%	
기아	처리량	572,378	510,718	535,554	400,832	511,161	35.8%
	증감률	-8.7%	-10.8%	4.9%	-25.2%	27.5%	
현대	처리량	59,263	39,802	27,453	21,575	42,356	3.0%
	증감률	-4.5%	-32.8%	-31.0%	-21.4%	96.3%	
쌍용	처리량	35,609	31,139	25,449	18,007	26,251	1.8%
	증감률	-23.0%	-12.6%	-18.3%	-29.2%	45.8%	
두산	처리량	141	178	129	99	290	0.0%
	증감률	38.2%	26.2%	-27.5%	-23.3%	192.9%	
대우	처리량	71	139	224	72	690	0.0%
	증감률	97.2%	95.8%	61.2%	-67.9%	858.3%	
기타	처리량	32,124	23,064	35,236	24,697	32,333	2.3%
	증감률	29.0%	-28.2%	52.8%	-29.9%	30.9%	
환적	처리량	331,075	519,353	628,127	487,528	534,744	37.4%
	증감률	9.2%	56.9%	20.9%	-22.4%	9.7%	
중고차	처리량	8,742	17,358	17,646	13,121	11,540	0.8%
	증감률	128.4%	98.6%	1.7%	-25.6%	-12.0%	
수입차	처리량	247,689	298,366	253,313	294,197	270,036	18.9%
	증감률	-8.3%	20.5%	-15.1%	16.1%	-8.2%	

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 항만운영통계



〈연도별 자동차 선적 현황〉



〈수출입별 자동차 선적 비중〉

평택항 자동차 처리 통계

| 평택항 자동차 월별 수출입 현황 |

단위 : 대

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계	
수출 상용	기아	41,577	40,701	46,230	47,743	38,679	45,729	47,166	31,065	36,833	42,756	41,455	51,227	511,161
	현대	1,906	3,826	2,944	5,030	3,342	3,536	3,989	2,695	2,373	5,211	2,993	3,912	41,757
	쌍용	2,758	470	2,249	1,480	2,180	2,513	2,895	3,175	1,491	2,409	1,497	3,134	26,251
	GM KOREA							333	250					583
	르노삼성													0
	기타	103	104	338	902	758	165	79	43	17	21	88	437	3,055
	소 계	46,344	45,101	51,761	55,155	44,959	51,943	54,462	37,228	40,714	50,397	46,033	58,710	582,807
수출 상용	두산	28	42	32	31	12	6	22	9	20	44	24	20	290
	현대	30	18	197	21	148	3	8	41	31	48	45	9	599
	타타대우				8	5			13	38		16	27	107
	중고중장비	329	119	154	260	266	214	180	246	77	39	71	59	2,014
	신중장비	83	59	29	115	78	98	46	51	51	57	64	19	750
	기타		4	1		20	16			4	7	2	60	114
	소 계	470	242	413	435	529	337	256	360	221	195	222	194	3,874
	중고차	1,896	804	1,019	1,504	1,738	1,254	506	1,274	546	292	420	287	11,540
	개품화물	606	111	201	187	114	710	330	268	147	287	257	166	3,384
	계 (a)	49,316	46,258	53,394	57,281	47,340	54,244	55,554	39,130	41,628	51,171	46,932	59,357	601,605
수입 상용	BMW	3,625	4,306	8,647	7,948	7,217	9,762	5,453	2,834	4,977	5,515	5,127	5,540	70,951
	벤츠	8,940	4,118	6,937	8,576	5,478	3,676	7,071	6,070	3,459	3,126	4,840	7,302	69,593
	아우디	2,297	830	501	1,674	1,717	1,898	1,118	1,685	1,030	690	899	1,563	15,902
	폭스바겐	839	333		1,112	696	417	1,769	369	1,073	1,263	978	2,022	10,871
	포드	927	22	1,688	945	681	460	143	619	743	1,010	1,418	734	9,390
	재규어	6	3	15	10	19	14	15	22	13	3	12	17	149
	랜드로버	63	14	166	61	79	371	309	256	252	690	255	314	2,830
	닛산													0
	포르쉐	2,143	745	925	891	578	678	607	502	760	69	159	824	8,881
	볼보	1,277	794	1,250	1,055	1,463	1,383	1,453	327	1,208	1,004	850	745	12,809
	도요타&렉서스	600	790	1,329	1,555	1,537	2,316	935	799	727	824	1,251	1,292	13,955
	크라이슬러	1,179	1,054	966	1,313	846	447	385	159	806	813	941	806	9,715
	푸조	346	212	66	568	334	283	103	3	12	13	59	413	2,412
	캐딜락	70	21	42	72	43	66	118	47	47	20	9	18	573
	혼다	337	448	1,179	735	73	105	181	948	110	403	147	20	4,686
	미쓰비시													0
	기타	1,020	3,003	1,826	4,420	5,427	785	3,563	3,971	514	1,126	1,305	420	27,380
소 계	23,669	16,693	25,537	30,935	26,188	22,661	23,223	18,611	15,731	16,569	18,250	22,030	260,097	
수입 상용	벤츠트럭	43	23	96	102	129	48	143	27	97	11	4	54	777
	만트럭	74	76	59	186	50	65	31	51	98	22	83	95	890
	볼보트럭	120	169	233	151	79	123	297	157	111	167	239	206	2,052
	기타	92	118	245	175	261	249	118	143	155	140	254	399	2,349
	소 계	329	386	633	614	519	485	589	378	461	340	580	754	6,068
	개품화물	357	236	247	379	361	402	381	386	316	334	261	211	3,871
계 (b)	24,355	17,315	26,417	31,928	27,068	23,548	24,193	19,375	16,508	17,243	19,091	22,995	270,036	
합계(a+b)	73,671	63,573	79,811	89,209	74,408	77,792	79,747	58,505	58,136	68,414	66,023	82,352	871,641	
T/S(c)	49,719	38,271	40,217	51,676	44,656	39,819	46,772	44,339	35,179	51,754	44,871	47,471	534,744	
기타	3,212	1,448	2,873	2,361	2,172	1,569	2,015	1,559	936	1,791	1,467	1,613	23,016	
총계(a+b+c)	126,602	103,292	122,901	143,246	121,236	119,180	128,534	104,403	94,251	121,959	112,361	131,436	1,429,401	

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 항만운영통계

| 평택항 국가별 차량 및 그 부품 품목 처리실적 |

단위 : 톤(R/T) / %

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	처리 비중
합계	물동량	14,391,514	15,488,803	15,859,489	14,006,318	15,076,630	100.0%
	증감률	-3.7%	7.6%	2.4%	-11.7%	7.6%	
미국	물동량	1,759,621	1,361,303	1,435,782	1,554,208	2,128,851	14.1%
	증감률	-24.4%	-22.6%	5.5%	8.2%	37.0%	
대한민국	물동량	2,653,016	1,799,649	1,560,476	1,261,877	2,109,113	14.0%
	증감률	-17.9%	-32.2%	-13.3%	-19.1%	67.1%	
독일	물동량	2,076,226	2,412,518	2,056,906	2,369,665	1,868,465	12.4%
	증감률	-3.3%	16.2%	-14.7%	15.2%	-21.2%	
중국	물동량	933,942	1,409,300	1,857,266	1,457,951	1,424,727	9.4%
	증감률	45.4%	50.9%	31.8%	-21.5%	-2.3%	
영국	물동량	630,296	782,826	584,865	587,538	574,515	3.8%
	증감률	0.2%	24.2%	-25.3%	0.5%	-2.2%	
벨기에	물동량	352,750	310,335	304,545	376,538	504,324	3.3%
	증감률	-7.0%	-12.0%	-1.9%	23.6%	33.9%	
일본	물동량	446,133	493,307	420,638	401,868	467,417	3.1%
	증감률	53.9%	10.6%	-14.7%	-4.5%	16.3%	
호주	물동량	647,049	546,342	543,460	371,428	443,785	2.9%
	증감률	36.3%	-15.6%	-0.5%	-31.7%	19.5%	
스웨덴	물동량	390,109	401,329	379,342	349,384	437,761	2.9%
	증감률	26.4%	2.9%	-5.5%	-7.9%	25.3%	
칠레	물동량	459,947	568,803	700,549	578,497	368,028	2.4%
	증감률	0.6%	23.7%	23.2%	-17.4%	-36.4%	
기타	물동량	4,042,425	5,403,091	6,015,660	4,697,364	4,749,644	31.5%
	증감률	-0.5%	33.7%	11.3%	-21.9%	1.1%	

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 차량 및 그 부품(외내항, 컨비컨 포함) / 2021년 물동량 기준 정렬

17 평택항 카페리선 여객수송 실적

| 카페리선 연도별 여객수송 실적 |

단위 : 명 / %

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	처리 비중
합계	여객수	482,428	452,480	623,733	40,267	-	-
	증감률	10.9%	-6.2%	37.8%	-93.5%	-100.0%	
영성대릉해운(주) (평택→영성)	여객수	-	-	72,862	14,228	-	-
	증감률	-100.0%	-	-	-80.5%	-100.0%	
연운항훼리(주) (평택→연운항)	여객수	99,415	53,482	57,710	2,093	-	-
	증감률	6532.1%	-46.2%	7.9%	-96.4%	-100.0%	
평택교동훼리(주) (평택→위해)	여객수	114,746	116,150	194,177	9,608	-	-
	증감률	-33.4%	1.2%	67.2%	-95.1%	-100.0%	
일조훼리(주) (평택→일조)	여객수	97,288	104,827	112,953	4,721	-	-
	증감률	-0.3%	7.7%	7.8%	-95.8%	-100.0%	
연태훼리(주) (평택→연태)	여객수	170,979	178,021	186,031	9,617	-	-
	증감률	13.0%	4.1%	4.5%	-94.8%	-100.0%	

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 여객통계 / 코로나19로 인하여 '20.01.부터 여객선 운항 일시 중단

| 카페리 내·외국인 이용객 현황 |

단위 : 명 / %

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	전년동기 누계대비
한국인 (비 중)	87,781	60,929	60,786	4,642	-	-100.0%
	18.2%	13.5%	9.7%	11.5%	-	
외국인 (비 중)	394,647	391,551	562,947	35,625	-	-100.0%
	81.8%	86.5%	90.3%	88.5%	-	
합계	482,428	452,480	623,733	40,267	-	-100.0%

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 여객통계 / 코로나19로 인하여 '20.01.부터 여객선 운항 일시 중단

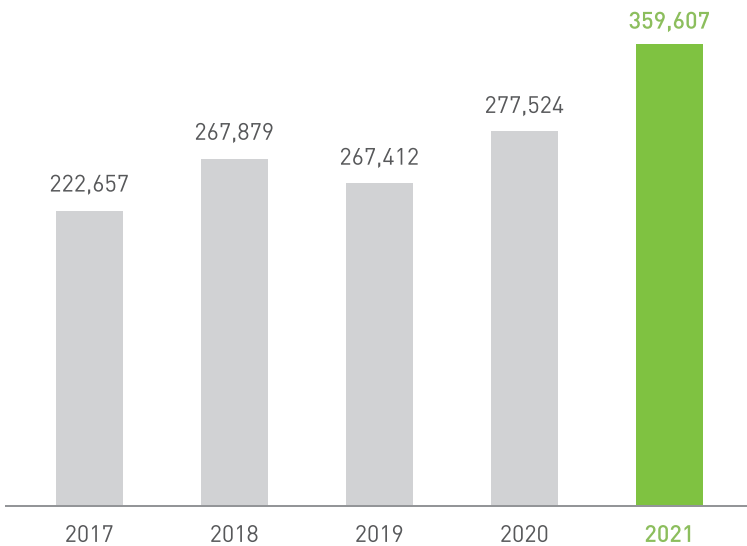
18 평택항 카페리션 화물수송 실적

| 카페리션 연도별 화물수송 실적 |

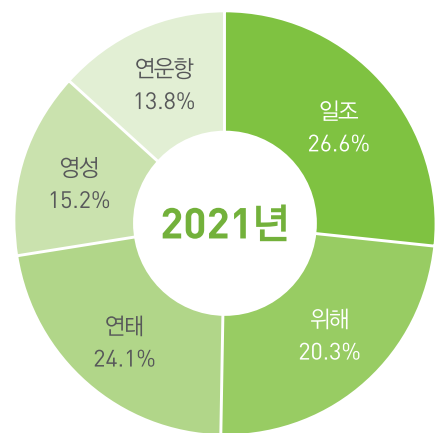
단위 : TEU / %

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	처리 비중
합계	화물 처리량	222,657	267,879	267,412	277,524	359,607	100.0%
	증감률	5.8%	20.3%	-0.2%	3.8%	29.6%	
영성대룡해운(주) (평택↔영성)	화물 처리량	160	29,246	33,501	39,959	54,649	15.2%
	증감률	-99.5%	18178.8%	14.5%	19.3%	36.8%	
연운항훼리(주) (평택↔연운항)	화물 처리량	20,611	34,334	30,195	36,337	49,656	13.8%
	증감률	10805.3%	66.6%	-12.1%	20.3%	36.7%	
평택교동훼리(주) (평택↔위해)	화물 처리량	57,625	53,340	59,873	66,290	72,961	20.3%
	증감률	12.5%	-7.4%	12.2%	10.7%	10.1%	
일조훼리(주) (평택↔일조)	화물 처리량	76,986	78,162	75,586	74,016	95,587	26.6%
	증감률	14.1%	1.5%	-3.3%	-2.1%	29.1%	
연태훼리(주) (평택↔연태)	화물 처리량	67,275	72,797	68,257	60,922	86,754	24.1%
	증감률	13.8%	8.2%	-6.2%	-10.7%	42.4%	

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 여객통계



〈연도별 화물수송 실적〉



〈항만별 화물수송 비중〉

평택항 카페리선 화물수송 실적

| 카페리선 월별 화물수송 실적 |

단위 : TEU

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계
합계	총계	27,717	19,137	30,191	28,323	27,722	28,973	30,155	32,738	32,022	31,443	34,722	36,464	359,607
	적 컨테이너	21,117	14,845	22,280	21,974	20,730	21,406	22,292	23,844	23,498	22,964	24,801	25,590	265,341
	공 컨테이너	6,600	4,292	7,911	6,349	6,992	7,567	7,863	8,894	8,524	8,479	9,921	10,874	94,266
영성대룡 해운(주) (평택↔ 영성)	합계	4,063	3,065	4,583	4,886	4,917	4,742	5,145	4,721	4,769	3,671	5,111	4,976	54,649
	적 컨테이너	3,634	2,748	3,936	4,434	4,508	4,185	4,613	4,176	4,348	3,422	4,580	4,660	49,244
	공 컨테이너	429	317	647	452	409	557	532	545	421	249	531	316	5,405
연운항 훼리(주) (평택↔ 연운항)	합계	4,486	3,491	4,504	4,533	3,982	4,464	3,765	4,597	3,559	4,134	4,085	4,056	49,656
	적 컨테이너	3,936	3,118	3,998	3,907	3,487	3,713	3,346	4,211	3,344	3,773	3,722	3,799	44,354
	공 컨테이너	550	373	506	626	495	751	419	386	215	361	363	257	5,302
평택교동 훼리(주) (평택↔ 위해)	합계	6,292	4,838	6,967	5,454	4,247	5,931	6,998	7,202	6,738	4,708	6,534	7,052	72,961
	적 컨테이너	4,504	3,742	5,038	3,977	2,998	4,266	4,837	4,724	4,488	3,131	4,219	4,448	50,372
	공 컨테이너	1,788	1,096	1,929	1,477	1,249	1,665	2,161	2,478	2,250	1,577	2,315	2,604	22,589
일조 훼리(주) (평택↔ 일조)	합계	7,216	4,140	7,766	8,022	7,628	8,111	8,145	9,512	9,207	8,735	8,686	8,419	95,587
	적 컨테이너	5,368	2,886	4,680	5,872	5,384	5,790	5,793	6,552	6,726	6,698	6,042	5,781	67,572
	공 컨테이너	1,848	1,254	3,086	2,150	2,244	2,321	2,352	2,960	2,481	2,037	2,644	2,638	28,015
연태 훼리(주) (평택↔ 연태)	합계	5,660	3,603	6,371	5,428	6,948	5,725	6,102	6,706	7,749	10,195	10,306	11,961	86,754
	적 컨테이너	3,675	2,351	4,628	3,784	4,353	3,452	3,703	4,181	4,592	5,940	6,238	6,902	53,799
	공 컨테이너	1,985	1,252	1,743	1,644	2,595	2,273	2,399	2,525	3,157	4,255	4,068	5,059	32,955

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 여객통계



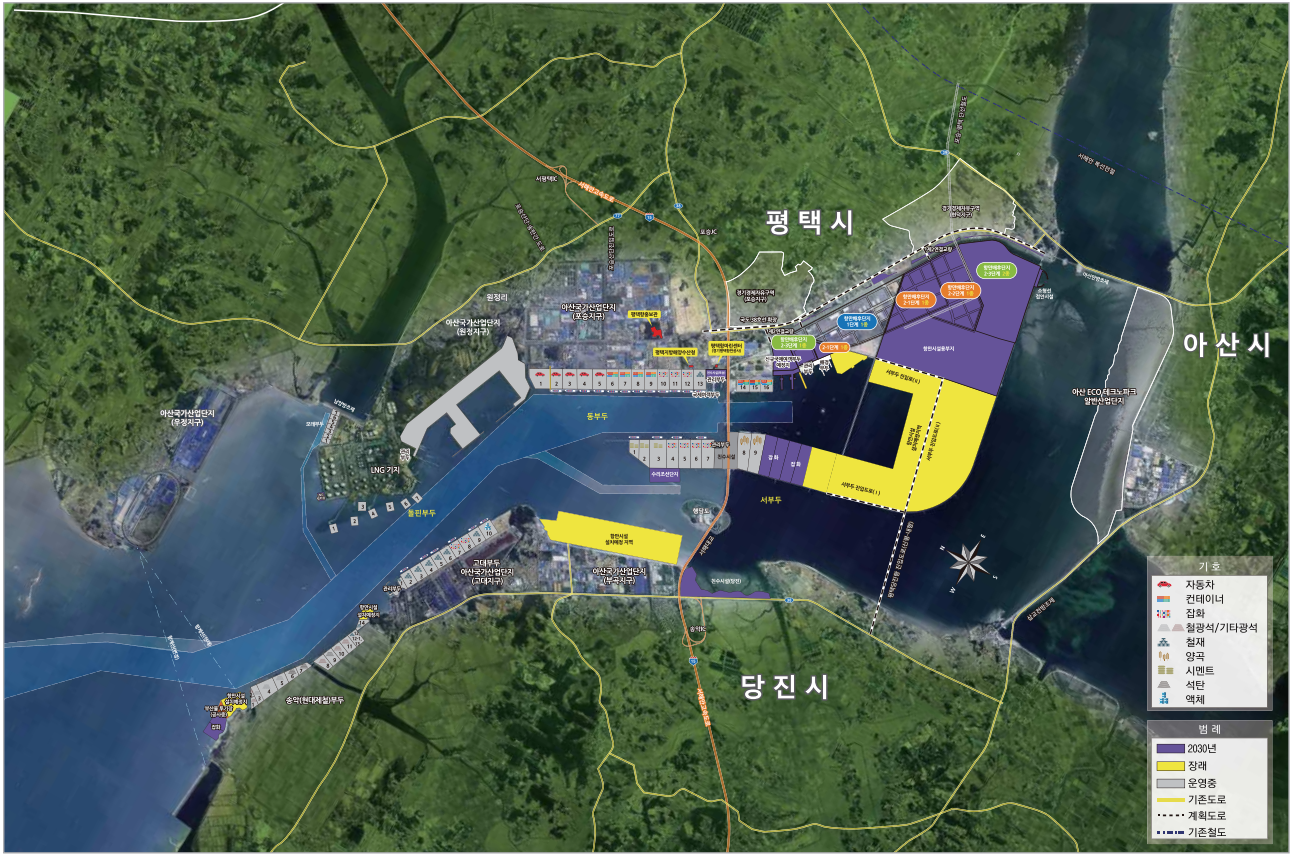
03

평택항 주요 현황

1. 평택항 개괄	42
2. 개발계획 및 선석개발 현황	45
3. 평택항 운영선석 현황	48
4. 컨테이너선 항로	49
5. 카페리선 항로	51
6. 자동차 항로	52

1 평택항 개괄

| 평택항 개요 |



〈평택항 현황도〉

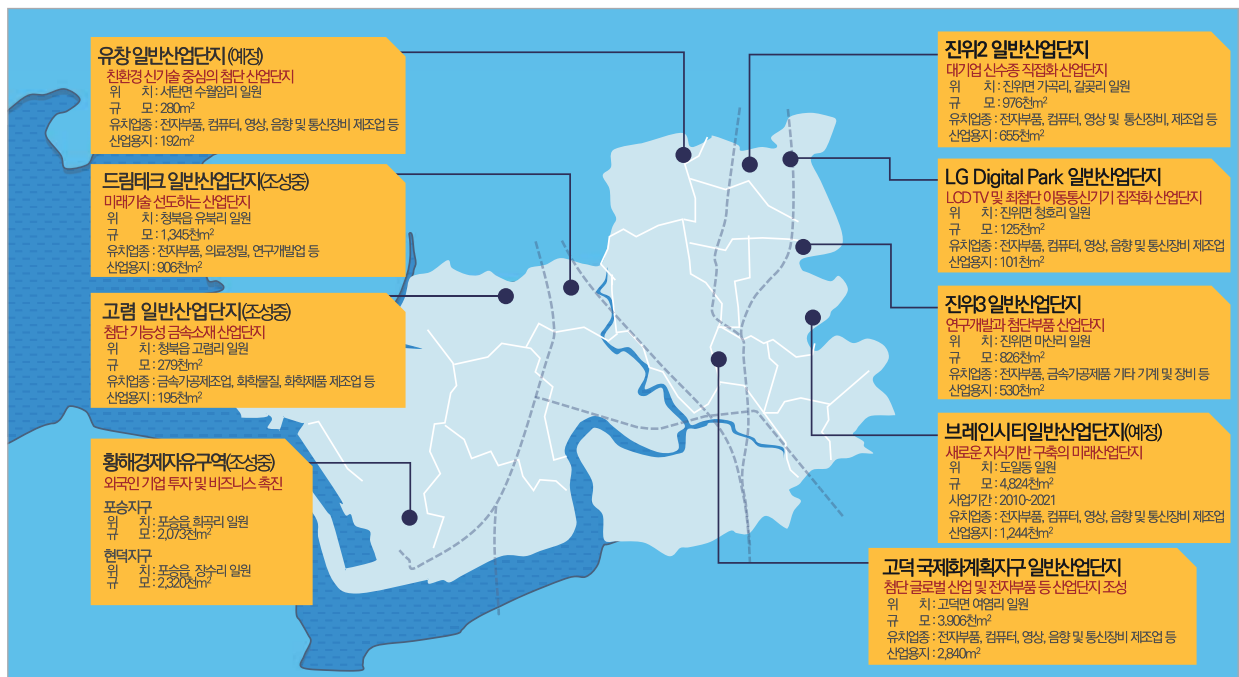
- **항만구분** : 무역항
- **위치** : 경기도 평택시, 충청남도 아산시 및 당진군
- **항계** : 경기도 화성시 우정면 고온리와 충청남도 당진군 송산면 성구미리 동단 연결한 선내 해면(항 내수면적 98,972천㎡)
- **항만특성** : 수심 11~18m(평균 14m), 연평균 안개일수 26.3일, 폭풍일수 6.8일
- **항만특징** : 대중국 수출입 화물처리 위한 물류 거점 및 중부권 기간산업의 중심항만



| 평택항 입지 여건 |

1) 생산과 소비 중심 수도권의 관문항

- 인구 61%(3,153만명 / 서울·경기·인천·충청·대전·세종), 지역내총생산(GRDP) 64%(1,224조원)를 점유하는 수도권 및 중부권의 관문항
- 포승국가산업단지 등 수도권 및 중부권 518개 산업단지 인접
 - ※ 국가산업단지 16개, 지방산업단지 343개, 도시첨단단지 18개, 농공단지 141개



2) 중국, 베트남 및 동아시아 & 동남아시아를 연결하는 한국 산업의 수출입 전진기지

- 삼성, LG, 현대, 기아차 등 국내 다수기업의 수출입 거점 항만
- 중국의 연안산업벨트와 최단거리에 위치한 대중국 교역의 중심 항만
 - ※ 영성 389km, 연운항 740km, 위해 445km, 일조 685km, 연태 489km

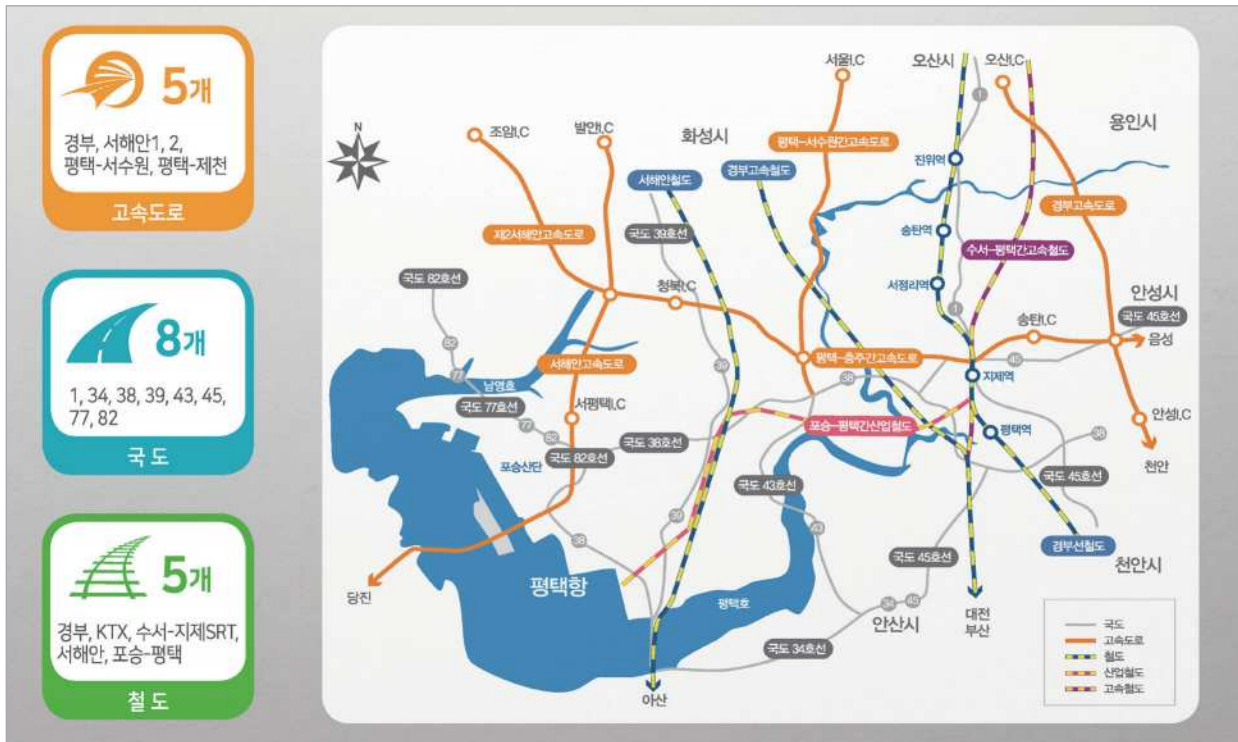


평택항 개괄

3) 시통팔달의 완벽한 내륙 교통망

- 5개 고속도로, 8개 국도, 5개 철도가 교차하는 요충지에 위치

※ 고속도로(5개) : 경부, 서해안 1~2, 평택-서수원, 평택-제천 / 국도(8개) : 1, 34, 38, 39, 43, 45, 77, 82



| 평택항 경쟁 우위 요건 |

1) 지리적 최적의 조건 내재

- 항만주변이 자연방파제로 둘러싸여 태풍이나 해일 등의 피해가 거의 없는 천혜의 자연 항만임
 - ※ 수심평균 14m, 간만의 차 8m 미만, 폭풍일수 6.8일
- 중국, 동남아시아 교역에 유리하며 수도권 인접해 화물수요 창출 큰 국가·지방산업단지 518개 밀집

2) 대형선박 기항이 가능한 안정적인 수심 확보

- 대형 선박의 접안이 가능한 최간조 시 수심 14m 확보
 - ※ 5만톤급 이상 선박 기항 가능
- 수심편차가 8m미만으로 선박의 안전항행과 접안에 유리
 - ※ 광양항 22m, 인천항 25m



3) 컨테이너 물동량 전국 4위

- 2021년기준, 전년대비 14.9% 증가하여 전국 4위, 91만 TEU 처리
 - ※ 동남아 물동량의 지속적 증가와 신규 항로의 안정화 등



4) 자동차 수출입 12년 연속 전국 1위

- 2021년기준, 전국 1위 자동차 처리항만, 1,429천대 처리
 - ※ 자동차 운반선 전용선석 확보 통한 경쟁 우위, 수출 물량 증가

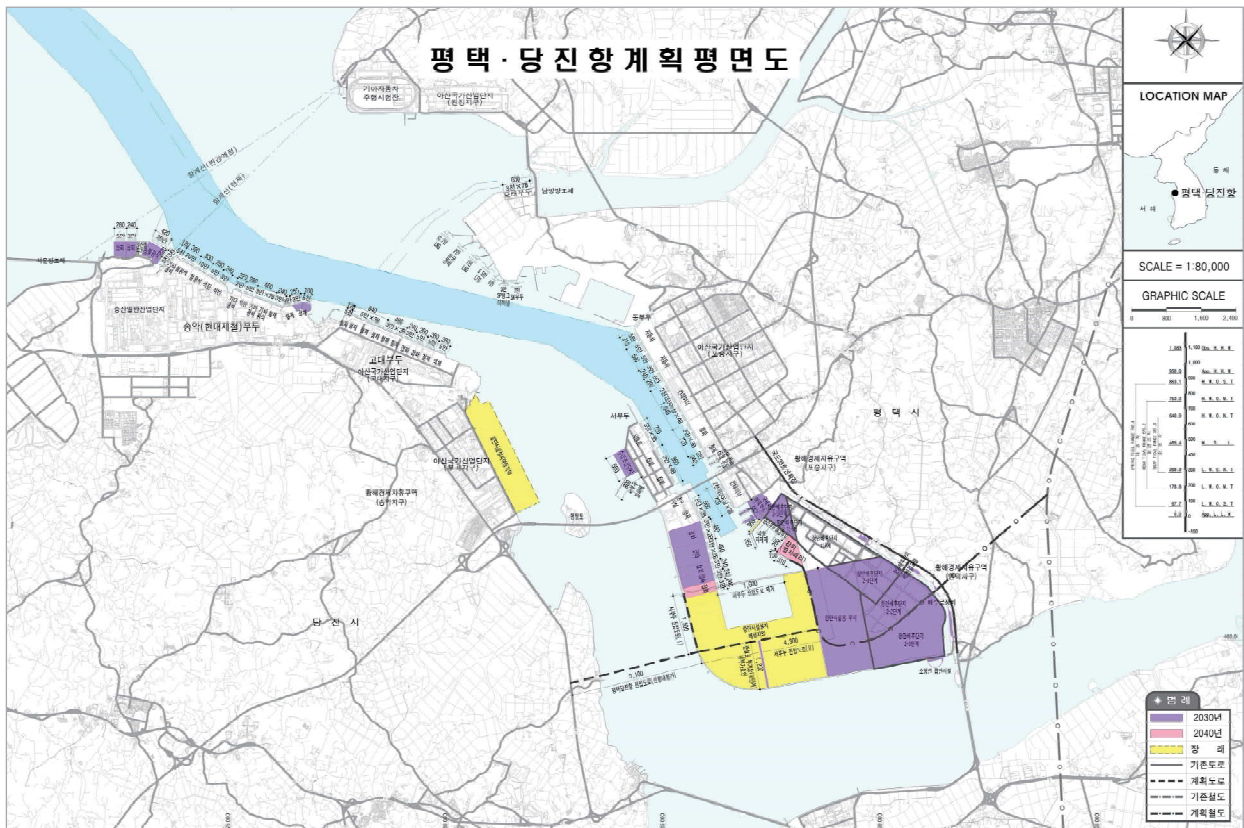
2 개발계획 및 선석개발 현황

| 평택 · 당진항 개발계획 |

1) 제2차 신항만건설 기본계획(해양수산부, 2019.08.02.)

- 선석(부두) 개발 : 2040년까지 총 81개(돌핀부두 7개 선석 포함) 선석 개발
- 개발목적
 - 자동차 · 잡화 · 양곡 · 제철 등 배후 산단 지원 및 대중국 수출입 화물 처리를 위한 환황해권 거점 항만으로 육성
- 개발방향
 - 수도권 배후 에너지·철강·식품·시멘트·자동차 등 산업기능 촉진 및 수도권 배후 물류기능 최적화를 위한 산업 맞춤형 항만 인프라 확충
 - 미래 수도권 화물의 원활한 처리 및 산업기능 고도화를 위해 배후단지를 추가 확충하고 IT와 결합된 배후물류 기능 고도화
 - 친수시설 확충, 밀폐형 하역시스템 도입, 안전강화를 위한 가호안 설치 등 친도시형 항만 건설

〈평택 · 당진항 개발계획 평면도〉

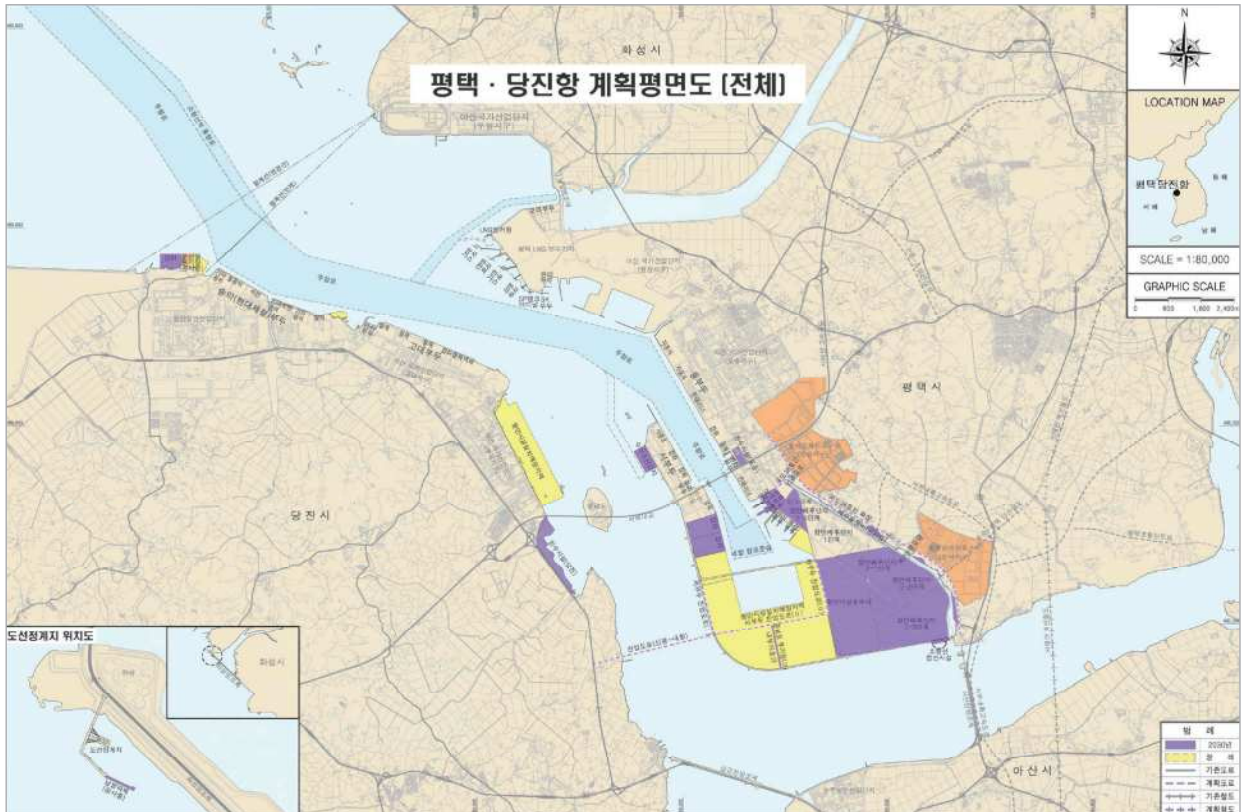


※ 자료출처 : 제2차 신항만건설 기본계획, 해양수산부 고시 제 2019-122호(2019.08.02.)

2) 제4차 전국 항만기본계획(해양수산부, 2020.12.30.)

- 선석(부두) 개발 : 2030년까지 총 73개¹⁾(돌핀부두 7개 선석 포함) 선석 개발
- 개발목적
 - 서해권 다기능 복합 거점항만으로 육성
- 개발방향
 - 대중국 수출입 화물처리 위한 물류 거점 및 중부권 기간산업의 중심항만으로 조성
 - 에너지, 자동차, 철강 등 중부권 기간산업 기능 지원 강화, 항만 및 배후 물류 산업의 고부가가치 지원 시설 확대
 - 항만배후단지(2종), 여객 및 시민 문화공간 확충을 통한 해양·관광 항만으로 기능 확대

〈평택·당진항 개발계획 평면도〉



※ 자료출처 : 제4차 전국 항만기본계획, 해양수산부 고시 제2020-231호(2020.12.30.)

1) 국제여객부두 4개, 서부두 송악부두 잡화부두 4개, 남양만부두 LNG벙커링 1개 선석 추가, 기존 국제여객부두 2개 선석 제외 (신규 국제여객부두 건설로 인해 유휴화되는 기존 국제여객부두 2개 선석은 배후부지 친수시설로 기능변경)

| 평택항 구역별 선석 개발현황 |

구분	운영중	제4차 전국 항만기본계획		제2차 신항만건설 기본계획	
		계획(~2030)	합 계	계획(~2040)	합 계
합계	64	11	73 *	17	81
동부두	16	-	16	1	17
국제여객부두	2 (기존 부두 2개 운영중)	4 (신규 부두 4개 신설)	4 (기존 부두 2개 제외)	4	6
서부두	9	4	13	7	16
고대부두	10	-	10	-	10
송악(현대제철)부두	13	2	15	5	18
남양만부두 (모래부두, 돌핀부두)	14	1	15	-	14

* 신규 국제여객부두 건설로 인해 유후화되는 기존 국제여객부두(2개 선석) 배후부지 친수시설로 기능변경
 ※ 자료출처 : 제2차 신항만건설 기본계획(2019.08.02.) / 제4차 전국 항만기본계획(2020.12.30.)

| 용도별 선석 개발현황 |

용도	운영중			제4차 전국 항만기본계획						제2차 신항만건설 기본계획					
				계획(~2030)			합계			계획(~2040)			합계		
	평택	당진	소계	평택	당진	소계	평택	당진	합계	평택	당진	소계	평택	당진	합계
합계	34	30	64	9	2	11	41	32	73	12	5	17	46	35	81
컨테이너	7	-	7	-	-	-	7	-	7	-	-	-	7	-	7
자동차	5	-	5	-	-	-	5	-	5	-	-	-	5	-	5
잡화	3	6	9	4	2	6	7	8	15	8	2	10	11	8	19
양곡	2	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	2
시멘트	-	3	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	3
모래	7	-	7	-	-	-	7	-	7	-	-	-	7	-	7
액체부두	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
철재 (철광석, 기타광석 석탄포함)	1	20	21	-	-	-	1	20	21	-	3	3	1	23	24
여객	2	-	2	4	-	4	4	-	4 *	4	-	4	6	-	6
돌핀	7	-	7	1	-	1	8	-	8	-	-	-	7	-	7

* 신규 국제여객부두 건설로 인해 유후화 되는 기존 국제여객부두(2개 선석) 배후부지 친수공간 활용 검토 중
 ※ 자료출처 : 제2차 신항만건설 기본계획(2019.08.02.) / 제4차 전국 항만기본계획(2020.12.30.)

3

평택항 운영선석 현황

구분 (개수)	부두 번호	부두 기능	접안능력	하역능력 (천톤)	취급화물	운영사	기타	
평택 지구 (34)	동부두 (16)	1	자동차 부두	5만톤1	3,620	자동차	현대글로벌비스	
		2		5만톤1	3,620	자동차	평택국제자동차부두(주)	폰툰시설 2기
		3		5만톤1	3,620	자동차		
		4		5만톤1	3,570	자동차	기아자동차	폰툰시설 2기
		5	3만톤1	3,620	자동차	평택컨테이너터미널(주)	창고컨테이너크레인 4기 트랜스퍼크레인 9기 냉동플러그 388기 야드트랙터 21대	
		6	3천TEU1	2,572	컨테이너			
		7	3천TEU1	2,572	컨테이너			
		8	2천TEU1	2,572	컨테이너			
		9	2천TEU1	2,572	컨테이너	평택항만(주)	창고하버크레인 1기 폰툰시설 1기	
		10	3만톤1	740	잡화			
		11	3만톤1	740	잡화			
		12	3만톤1	740	잡화	(주)유성TNS		
		13	철재 부두	3만톤1	1,100			철재
		14	2천TEU1	2,858	컨테이너	(주)동방	컨테이너크레인 3기 트랜스퍼크레인 7기 야드트랙터 13대	
		15	컨테이너 부두	2천TEU1	2,858			컨테이너
		16	2천TEU1	740	컨테이너			
여객부두 (2)	1	국제여객부두			카페리	대아항운(주)		
	2				카페리			
돌핀부두 (7)	1	유류 돌핀	7만톤1	기당 4,200m ² /h	LNG	한국가스공사		
	2		12만7천톤1					
	3		5만5천톤1	기당 1,050m ² /h	LPG	한국석유공사		
	4		5천톤1	기당 340m ² /h				
	5		7만톤1	기당 1,000m ² /h	LPG	SK가스(주)		
	6		5만톤1	기당 600m ² /h	병커C유	한국서부발전(주)		
	7		3만톤1	기당 300m ² /h	유지류	SP탱크터미널(주)		
모래부두 (7)	1	모래 부두	3천톤1	590	모래	(주)공영해운		
	2		3천톤1	590	모래			
	3		3천톤1	590	모래			
	4		3천톤1	590	모래			
	5		3천톤1	590	모래			
	6		3천톤1	590	모래			
	7		3천톤1	590	모래			
서부두 (2)	8	양곡 부두	5만톤1	1,620	양곡	(주)태영그레인터미널	사이로 72기	
	9		5만톤1	1,620	양곡			
당진 지구 (30)	서부두 (7)	시멘트 부두	3만톤1	2,000	시멘트	한일시멘트(주)	사이로 1기 사이로 9기	
			2	3만톤1	2,000	시멘트		(주)영진글로벌
			3	3만톤1	2,000	시멘트		한일현대시멘트(주), (주)삼표기초소재
		4	잡화 부두	3만톤1	770	잡화 (목재, 시료, 부원료)	평택당진중앙부두(주)	창고 3동, 하버크레인 2기
		5		3만톤1	770			
		6		3만톤1	770			
		7		3만톤1	770			
	송악 부두 (13)	기타광석 부두	5천톤1	350	슬라그	현대제철(주)	CSU 8대 Ship loader 1대 Loading arm 2대 BTC 3대 LLC 3대	
			2	3천톤1	300			타르
			3	5천톤1	550			철광석
		4	철광석 부두	20만톤1	6,830			철광석
				10만톤1	6,600			철광석
		5	석탄 부두	5만톤1	3,600			석탄
6	3만톤1	2,630		석탄				
7	기타광석 부두	2만톤1	1,070	기타광석	현대제철(주) (국가부두)			
8		5만톤1	3,600	석탄				
9	기타광석 부두	3만톤1	1,660	기타광석	현대제철(주)			
10		3만톤1	1,660	기타광석				
11	철재 부두	3만톤1	1,510	철재	현대제철(주)			
12		3만톤1	1,510	철재				
고대 부두 (10)	철재 부두	1	5천톤1	580	철재	동부당진항만운영(주)	하버크레인 2기	
		2	5만톤1	1,640	철재			
		3	5만톤1	1,640	철재			
		4	5만톤1	1,640	철재			
		5	3만톤1	1,220	철재			
		6	3만톤1	1,220	철재			
	7	잡화 부두	3만톤1	610	잡화	당진항만(주)		
	8		5만톤1	880	잡화	당진고대부두운영(주)		
	9	철재 부두	5만톤1	1,640	철재	동국제강(주)	BTC 2기	
	10	유류 부두	5만톤1		액체화물	당진탱크터미널(주)	미운영	
총계	64			97,504				

※ 자료출처 : 제4차 전국 무역항 기본계획 평택·당진항 보고서(2021.02.)

4 평택항 컨테이너선 항로

| 평택항 컨테이너 정기선 항로(13개) |

선사	서비스명	기항지	항차수	접안요일	접안선석	비고
장금상선	PQS (중국)	평택-청도-평택	주1	일	PCTC	'00. 10.
	PXS (중국)	평택-천진-위해-평택	주2	화, 금	PCTC	'01. 03.
	PDX4 (중국)	평택-대련-위해-평택	주2	화, 금	PCTC	'01. 09.
	PSS (중국)	평택-상해-평택	주1	화	PCTC	'04. 04.
두우해운	DWS (중국)	평택-대련-평택	주1	일	PNCT	'05. 10.
	TJM (중국)	평택-닝보-상해-평택	주1	수	PNCT	'11. 04.
SITC	PTK (중국)	평택-석도-청도-평택	주1	화	PCTC	-
HEDE (Hong Kong)	JWKP (중국)	평택-징탕-웨이팡-평택	주1	월	PCTC	'20. 12.
Sealand A MAERSK COMPANY	PH3 (중국, 대만, 홍콩, 동남아)	평택-신강-대련-청도-상해-닝보-카오슝- 마닐라-상해-닝보-샤먼-호치민-다낭-엔티앤- 홍콩-바탕가스-마닐라-제네럴산토스-다바오-평택	주1	일	PCTC	'10. 02.
장금상선 동진상선	IHP (중국, 베트남)	평택-하이퐁-서코우-인천-평택	주1	일	PCTC	'16. 04.
남성해운 동진상선 장금상선	NTX (태국, 베트남)	평택-광양-부산-호치민-람차방-방콕- 람차방-호치민-인천-평택	주1	월	PCTC	'16. 08.
장금상선 흥아해운	BTS (태국, 베트남)	평택-부산-호치민-방콕-람차방-호치민-인천-평택	주1	수	PCTC	'19. 08.
남성해운 고려해운	IHS1 (중국, 홍콩, 베트남)	평택-인천-홍콩-하이퐁-서코우-샤먼-평택	주1	토	PCTC	'17. 04.

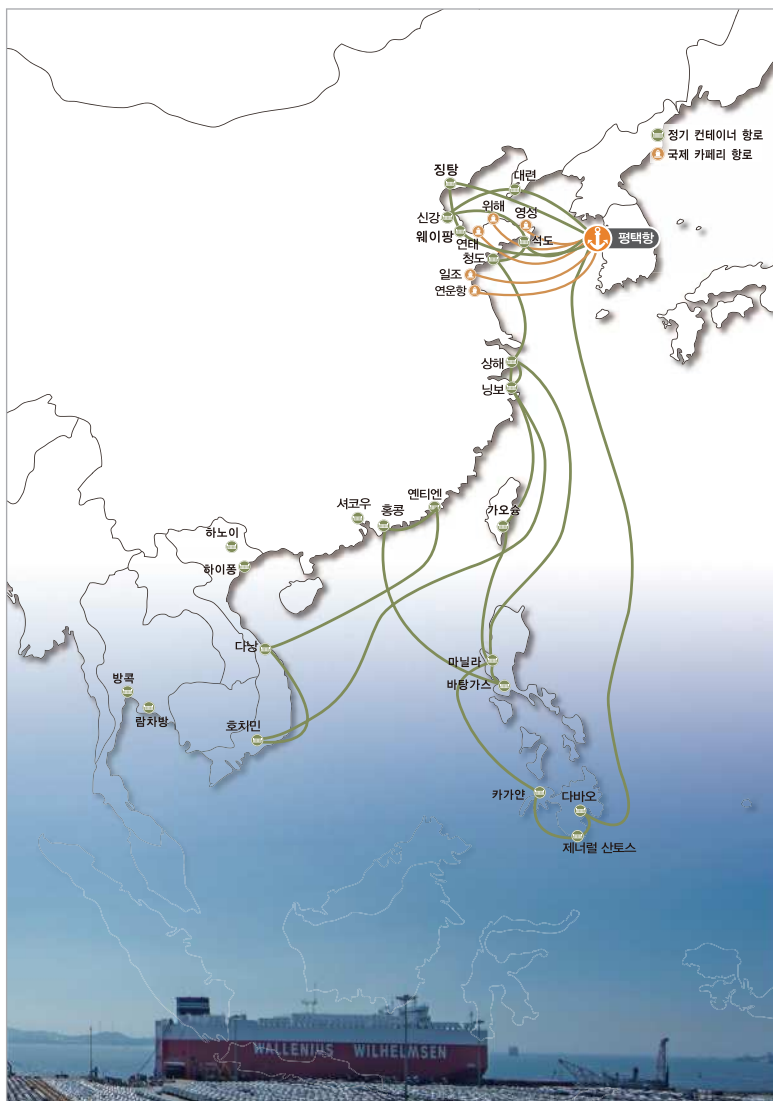
※ 항로 기준일 : 2021.06.30.

※ 선사 운영사정에 따라 상기 내용은 변경될 수 있음

| 컨테이너 정기선 기항지(주요 7개국) |

국가명 (기항수)	국가코드	항만명	비고
한국(4)	KR	평택, 부산, 인천, 광양	
중국(12)	CN	상해, 영파(닝보), 청도, 천진(신강, 신항), 대련, 위해, 석도, 심천(서코우, 사구), 하문(사먼), 염전(엔티엔), 경당(징탕), 유방(웨이팡)	
베트남(4)	VN	호치민, 하이퐁, 추라이, 다낭	
태국(2)	TH	방콕, 람차방	
홍콩(1)	HK	홍콩	
대만(1)	TW	가오슝	
필리핀(4)	PH	마닐라, 제네럴산토스, 다바오, 바탕가스	

※ 항로 기준일 : 2021.06.30.



5 평택항 카페리선 항로

| 평택항 카페리 항로(5개) |

항로	사업자	항차수	선명	총 톤수	수송능력	건조일(국적)	개설일	연락처
평택↔영성 (214해리, 389Km/13H)	영성대룡 해운(주)	주 3항차 (화, 목, 토)	ORIENTAL PEARL 8 (RO-RO)	24,748	여객:1,500명 화물:214TEU	'16. 12. (중국)	'01. 10.	T.683-2006 F.683-1781
평택↔연운항 (396해리, 740Km/20H)	연운항 훼리(주)	주 2항차 (월/화, 목/금)	ZIYULAN (LO-LO)	16,071	여객:392명 화물:293TEU	'16. 12. 8. (파나마)	'07. 11.	T.684-3100 F.684-3118
평택↔위해 (238해리, 445Km/13H)	평택교동 훼리(주)	주 3항차 (화, 목, 토/일)	NEW GRAND PEACE (RO-RO)	33,165	여객:880명 화물:316TEU	'91. 03. (파나마)	'09. 06.	T.684-5999 F.684-5933
평택↔일조 (385해리, 685Km/19.5H)	일조국제 훼리(주)	주 3항차 (월, 수, 금)	RIZHAO ORIENT (RO-RO/LO-LO 겸용)	24,318	여객:420명 화물:360TEU	'07. 09. (파나마)	'11. 02.	T.686-5894 F.686-5931
평택↔연태 (273해리, 489Km/14H)	연태 훼리(주)	주 3항차 (월, 수, 금)	OCEAN BLUE WHALE (LO-LO)	19,480	여객:932명 화물:462TEU	'17. 04. (중국)	'17. 06.	T.684-8827 F.684-8837

※ 자료출처 : 평택시 국제여객터미널 일정표

| 평택항 카페리 항로 운항스케줄 |

구분	선석	항로	선명	월	화	수	목	금	토	일	비고	
국제 여객 부두	1번	평택 ↔ 위해	NEW GRAND PEACE		10:00 (入) 19:00 (出)		10:00 (入) 19:00 (出)		10:00 (入)	18:00 (出)		
				2번	평택 ↔ 영성	오리엔탈펄 8		08:30 (入) 19:30 (出)		08:30 (入) 19:30 (出)		08:30 (入) 19:30 (出)
	PNCT	평택 ↔ 연태	OCEAN BLUE WHALE				10:20 (入) 20:00 (出)		10:00 (入) 20:00 (出)		10:00 (入) 20:00 (出)	
				평택 ↔ 일조	RIZHAO ORIENT	11:30 (入) 18:30 (出)		14:00 (入) 20:30 (出)		15:30 (入) 22:00 (出)		
						평택 ↔ 연운항	ZIYULAN	15:30 (入)	01:00 (出)		15:30 (入)	18:50 (出)

※ 자료출처 : 평택시 국제여객터미널 일정표

6

평택항 자동차 항로

| 평택항 자동차 항로(8개) |

선사	지역	기항항로
EUKOR, GLOVIS	미주	서안 : 뉴웨스트민스터 - 타코마 - 포틀랜드 - 와이니미 - 샌디에고 - 샌프란시스코 - 베니시아
		동안 : 브런즈윅 - 뉴어크 - 볼티모어 - 필라델피아 - 모빌 - 알타미라
EUKOR, GLOVIS, WWO, NYK	유럽/지중해/홍해/아프리카/이스라엘	왈람 - 브레머하펜 - 안트워프 - 이밍햄 - 사우스햄튼 - 젠젠 - 제다 - 아카바 - 몸바사 - 더반 - 테마 - 라고스 - 에어라트
MOL, GLOVIS, WWO	호주/뉴질랜드	브리스베인 - 포트 캠블러 - 시드니 - 멜버른 - 애들레이드 - 프리먼틀 - 다윈 - 오클랜드
GLOVIS, ECL	아시아	마닐라 - 바탕가스 - 싱가포르 - 홍콩(마카오) - 무아라 - 포트클랑 - 자카르타
EUKOR, GLOVIS	중국/일본	톈진(쌍강) - 옌타이 - 다렌 - 런윈강 - 칭다오 - 샤먼 - 황푸 - 상해 - 요코하마 - 토요하시 - 나고야 - 하카타
	중 동	제벨알리 - 아부다비 - 두바이 - 담만 - 포트술탄카부스 - 쿠웨이트 - 바레인 - 하마드 - 도하
	중남미/카리브	푸에르토케탈 - 코린토 - 푸에르토 칼데라 - 니카라과아 - 만자날로 - 발보아 - 부에나벤츄라 - 깔랴오 - 이끼계 - 산안토니오 - 빅토리아 - 몬테비데오





04

참고자료

1. 세계 컨테이너 물동량 상위 10개 항구(2020년)	54
2. 중국 컨테이너 물동량 상위 10개 항구(2021년)	55
3. 전국 중고자동차 항구별 수출 통계(2021년)	56
4. 평택항 냉동·냉장 화물 관련 자료(2020년)	57
5. 평택항 주요 품목 수출입 관련 자료(2020년)	60
6. 2021년 경기도 평택항 화물유치 인센티브 지급기준	62
7. 평택항 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정	63
8. 통계 단위	70

1 세계 컨테이너 물동량 상위 10개 항구 (2020년)

단위 : 천TEU / %

순위	항구	지역	2019년 컨테이너 물동량	2020년 컨테이너 물동량	물동량 증감률
1	상하이(상해)	중국	43,308	43,503	0.5%
2	싱가포르	싱가포르	37,196	36,871	-0.9%
3	닝보&저우산	중국	27,451	28,709	4.6%
4	선전(심천)	중국	25,548	26,548	3.9%
5	광저우(광주)	중국	22,747	23,186	1.9%
6 (▲1)	칭다오(청도)	중국	20,996	22,040	5.0%
7 (▼1)	부산	대한민국	21,992	21,824	-0.8%
8 (▲1)	톈진(천진)	중국	17,345	18,351	5.8%
9 (▼1)	홍콩	중국	18,303	17,969	-1.8%
10	로테르담	네덜란드	14,811	14,349	-3.1%

※ 자료출처 : Lloyd's List One Hundred Ports 2019 / 한국해양수산개발원 월간 동향지 / 각 항만당국 자료



2 중국 컨테이너 물동량 상위 10개 항구 (2021년)

단위 : 만TEU / %

구분	2020년	2021년													전년동기 누계대비
		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	누계	
전국 총계	26,430	2,377	1,859	2,346	2,371	2,438	2,426	2,371	2,478	2,428	2,452	2,417	2,307	28,272	7.0%
연안항 합계	23,429	2,115	1,659	2,065	2,077	2,146	2,136	2,099	2,195	2,145	2,164	2,113	2,019	24,993	6.4%
1 상해항	4,350	404	341	390	372	379	409	370	432	383	419	406	398	4,703	8.1%
2 영파&주산항	2,872	289	231	249	271	284	283	261	268	261	275	227	209	3,108	8.2%
3 심천항	2,655	271	210	241	236	234	185	238	254	272	237	245	253	2,877	8.4%
4 광주항	2,317	203	142	210	211	203	203	205	205	199	206	212	214	2,418	4.4%
5 청도항	2,201	196	154	204	196	200	214	209	204	204	204	201	184	2,371	7.8%
6 천진항	1,835	152	122	173	180	201	201	185	182	183	180	161	106	2,027	10.4%
7 하문항	1,141	101	81	97	100	103	107	106	104	99	100	101	104	1,205	5.6%
8 광서북부만항	505	47	35	44	47	46	42	51	52	55	59	62	62	601	19.0%
9 영구항	565	45	38	46	46	47	44	45	47	40	39	42	43	521	△7.8%
10 일조항	486	-	-	-	-	-	-	-	-	48	47	49	38	517	6.4%
- 연운항항	480	40	39	41	43	44	42	41	43	-	-	-	-	503	4.8%
내하항 합계	3,001	262	200	282	294	292	291	272	283	284	288	305	288	3,340	11.3%
1 소주항	629	61	57	63	69	68	68	66	68	70	74	79	68	811	29.0%
2 불산항	405	30	15	36	36	35	35	32	31	31	29	32	30	371	△8.5%
3 남경항	302	26	21	27	26	26	26	26	27	26	26	27	26	311	2.9%

※ 자료출처 : 中国港口协会集装箱分会, 2021년12월部分港口集装箱吞吐量(2022.01.20.) / 협회 누계 일부 조정

- 2021년 중국 누적 컨테이너 물동량은 2억8272만TEU, 전년대비 7.0% 성장했다.
- 12월 중국 컨테이너 처리량은 2,307만TEU, 그중 연안항만이 2,019만TEU를 처리했다.
- 2021년 상해항은 4,703만TEU의 컨테이너 처리량을 달성해 12년 연속 세계 1위를 달성했다.
- 2021년에는 광서북부만항과 천진항이 각각 전년 대비 19.0%, 10.4%의 성장률을 보이며 급성장할 전망이다.

3

전국 중고자동차 항구별 수출 통계 (2021년)

| 전국 주요 항만 중고자동차 수출 현황(대수 기준) |

단위 : 대 / %

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
전국항 (증감률)	292,485	373,902	307,403	241,933	209,159	229,059	286,409	360,059	469,316	386,201	466,385
	20.5%	27.8%	-17.8%	-21.3%	-13.5%	9.5%	25.0%	25.7%	30.3%	-17.7%	20.8%
인천항	223,041	305,637	264,758	212,359	186,679	197,518	251,721	316,489	419,872	345,609	409,086
	15.4%	37.0%	-13.4%	-19.8%	-12.1%	5.8%	27.4%	25.7%	32.7%	-17.7%	18.4%
부산항	52,054	48,528	29,301	22,417	16,365	25,068	23,848	26,187	31,581	25,397	19,062
	38.5%	-6.8%	-39.6%	-23.5%	-27.0%	53.2%	-4.9%	9.8%	20.6%	-19.6%	-24.9%
평택항	4,425	3,129	4,872	2,175	2,865	2,852	6,465	13,800	13,653	9,932	11,495
	11.8%	-29.3%	55.7%	-55.4%	31.7%	-0.5%	126.7%	113.5%	-1.1%	-27.3%	15.7%
마산항	4,039	3,146	1,877	1,630	2,060	2,486	2,530	1,453	1,282	2,439	19,002
	10.8%	-22.1%	-40.3%	-13.2%	26.4%	20.7%	1.8%	-42.6%	-11.8%	90.2%	679.1%
광양항	2,355	1,706	1,724	1,241	1,042	992	1,323	1,026	1,486	1,259	595
	-7.5%	-27.6%	1.1%	-28.0%	-16.0%	-4.8%	33.4%	-22.4%	44.8%	-15.3%	-52.7%
기타	6,571	11,756	4,871	2,111	148	143	522	1,104	1,442	1,565	7,145
	279.4%	78.9%	-58.6%	-56.7%	-93.0%	-3.4%	265.0%	111.5%	30.6%	8.5%	356.5%

※ 자료출처 : 한국무역협회, 항구/공항 수출입(수출) 통계(경기평택항만공사 HS품목 코드 재편집)

| 전국 주요 항만 중고자동차 수출 현황(금액 기준) |

단위 : 천달러 / %

구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년
전국항 (증감률)	1,566,174	1,993,923	1,502,103	1,175,401	976,207	941,815	983,931	1,071,686	1,380,089	1,224,583	1,965,517
	22.6%	27.3%	-24.7%	-21.7%	-16.9%	-3.5%	4.5%	8.9%	28.8%	-11.3%	60.5%
인천항	1,012,697	1,358,244	1,111,052	931,658	837,110	788,006	818,143	871,113	1,151,769	1,029,357	1,606,785
	4.6%	34.1%	-18.2%	-16.1%	-10.1%	-5.9%	3.8%	6.5%	32.2%	-10.6%	56.1%
부산항	434,907	442,231	265,851	171,948	103,381	116,492	111,616	121,587	147,475	127,957	188,778
	79.4%	1.7%	-39.9%	-35.3%	-39.9%	12.7%	-4.2%	8.9%	21.3%	-13.2%	47.5%
평택항	15,456	12,778	23,835	12,439	15,057	15,871	30,990	54,824	57,572	36,424	54,595
	7.3%	-17.3%	86.5%	-47.8%	21.0%	5.4%	95.3%	76.9%	5.0%	-36.7%	49.9%
마산항	21,546	21,750	19,606	18,022	16,163	16,817	15,649	9,046	9,163	19,088	77,146
	22.3%	0.9%	-9.9%	-8.1%	-10.3%	4.0%	-6.9%	-42.2%	1.3%	108.3%	304.2%
광양항	6,450	4,016	4,657	2,903	2,644	2,798	2,696	2,443	2,668	4,559	2,395
	-36.5%	-37.7%	16.0%	-37.7%	-8.9%	5.8%	-3.6%	-9.4%	9.2%	70.9%	-47.5%
기타	75,121	154,905	77,104	38,434	1,847	1,832	4,841	12,673	11,450	7,198	35,818
	199.0%	106.2%	-50.2%	-50.2%	-95.2%	-0.8%	164.2%	161.8%	-9.7%	-37.1%	397.6%

※ 자료출처 : 한국무역협회, 항구/공항 수출입(수출) 통계(경기평택항만공사 HS품목 코드 재편집)

4 평택항 냉동·냉장 화물 관련 자료(2020년)

| 평택항의 주요 냉동·냉장 품목별 물동량 |

품목	세부 품목	평택항 냉동·냉장 물동량					국내 냉동·냉장 총 물동량		
		수출	수입	수출입 합계			수출입 합계		
		중량 (톤)	중량 (톤)	중량↓ (톤)	증감률 (%)	품목별 비중 (%)	중량 (톤)	증감률 (%)	품목별 비중 (%)
농산물	산식물	3,126	125,240	128,366	7.6	44.7	455,829	△3.0	23.0
	농산가공품	552	84,715	85,266	△4.4	29.7	270,261	3.9	13.7
	과실류	24	41,227	41,251	△13.6	14.4	163,055	5.8	8.2
	서류	0	2,303	2,304	44.6	0.8	79,776	△2.3	4.0
	두류	-	431	431	18.8	0.2	2,343	△2.1	0.1
	기호식품	-	0	0	-	0.0	2,135	13.8	0.1
농산물요약		3,702	253,916	257,618	△0.2	89.7	973,399	0.4	49.2
축산물	육류	12,425	3,329	15,753	83.3	5.5	132,048	0.3	6.7
	축산가공품	40	0	40	43.7	0.0	109,468	16.3	5.5
축산물요약		12,465	3,329	15,793	83.2	5.5	241,516	7.0	12.2
수산물	어류	890	6,946	7,836	△33.9	2.7	294,333	△8.6	14.9
	수산가공품	333	3,483	3,816	115.8	1.3	101,914	9.1	5.1
	갑각류	160	952	1,112	484.4	0.4	81,472	0.5	4.1
	연체동물	29	159	188	54.1	0.1	127,605	36.0	6.4
	해조류	72	-	72	△24.2	0.0	1,241	△2.3	0.1
	기타수산물	63	-	63	1181.1	0.0	675	△44.2	0.0
	어육및어란	-	10	10	△33.7	0.0	136,754	1.2	6.9
수산물요약		1,547	11,550	13,096	△6.8	4.6	743,993	2.2	37.6
석유화학제품	석유화학제품 (에폭시수지)	107	78	185	△37.0	0.1	11,612	△4.5	0.6
석유화학제품요약		107	78	185	△37.0	0.1	11,612	△4.5	0.6
정밀화학제품	사진영화용재료	183	0	183	△37.0	0.1	7,508	20.6	0.4
정밀화학제품요약		183	0	183	△37.0	0.1	7,508	20.6	0.4
가정용전자제품	가정용전자제품 (조명기기)	-	179	179	316.2	0.1	1,224	0.3	0.1
가정용전자제품요약		-	179	179	316.2	0.1	1,224	0.3	0.1
기초산업기계	기초산업기계	-	1	1	1522.3	0.0	7	149.8	0.0
기초산업기계요약		-	1	1	1522.3	0.0	7	149.8	0.0

* 자료출처 : 2020년 하반기 평택항 물동량 품목 분석보고서, 경기평택항만공사&한국무역통계진흥원, 2021.12.24.

| 2020년 하반기 평택항 주요 냉동·냉장 품목별 물동량 분석 결과 |

- 농축수산물 비중 : 농산물 89.7%, 축산물 5.5%, 수산물 4.6%
- 온도민감제품 비중 : 정밀·석유화학제품, 전자제품·산업기계 0.2% 미만
- 농산물(△0.2%)과 수산물(△6.8%)은 소폭 감소했으나 축산물(83.2%)이 큰 폭으로 성장하여 평택항 냉동·냉장 화물 증가 견인
- 가정용전자제품(316.2%)과 기초산업기계(1522.3%)는 큰 폭으로 성장했지만 비중이 작아 냉동·냉장 화물량에 영향 미흡

| 평택항 냉장·냉동화물 선정방법 |

- 1) MTI6단위 품목별로 R, H컨테이너*의 중량 비중이 해당 품목 총 중량의 30%가 넘는 품목
- 2) 농축수산물과 평택이 지정한 기타온도민감 HS류** 범위내에 있는 품목
- 3) 품목별 R·H컨테이너 중량이 1톤이 넘는 품목

* R은 Reefer container(온도조절기능이 있는 리퍼 컨테이너), H는 insulated container(절연기능이 있는 컨테이너로 일부 냉장냉동화물이 적재됨)

** HS28류(유기·무기화학물), HS29류(유기화학품), 30류(의료용품), 33류(정유와 레지노이드, 조제향료와 화장품·화장용품), 37류(사진용이나 영화용 재료), 38류(각종 화학공업 생산품), 39류(플라스틱과 그 제품), 84류(원자로·보일러·기계류와 이들의 부분품), 85류(전기기기와 그 부분품), 90류(광학기기·측정기기·검사기기·정밀기기·의료용 기기, 이들의 부분품과 부속품)

*** HS2와 MTI6단위가 매칭이 안되는 이유로 MTI6 품목 내에서 농축수산물&평택지정 온도민감류와 아닌 품목으로 나누어지는 품목이 있었으나 RH중량 비중이 작아 결과적으로 냉장냉동 화물로 선정되지 않음

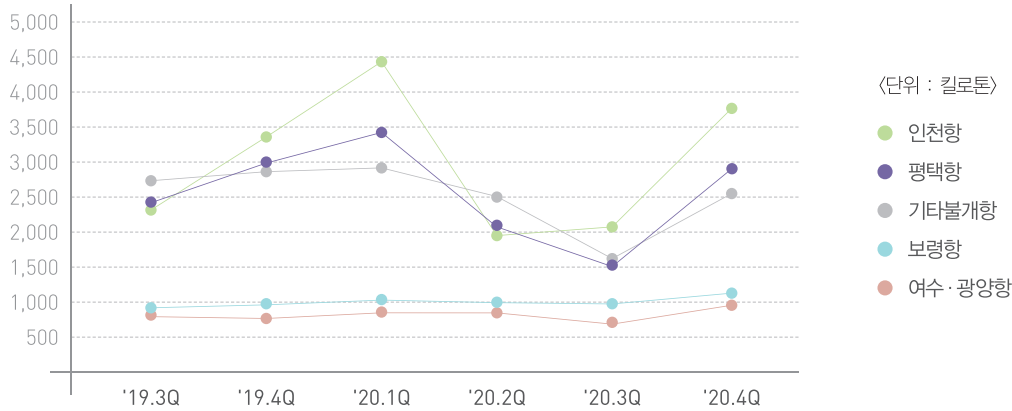
MTI2단위	MTI최종	MTI최종 품명	RH컨테이너 중량(kg)	총 중량(kg)	냉장·냉동화물 비중(%)
농산물	산식물	기타채소	60,328,217	70,767,965	85.2
		고추	52,372,809	53,761,501	97.4
		기타버섯류	27,298,586	27,456,266	99.4
		당근	24,516,269	24,554,511	99.8
		양파	18,629,242	19,021,816	97.9
		마늘	15,976,873	18,116,844	88.2
		양배추	9,678,169	9,680,281	100.0
		밤	2,770,779	2,877,684	96.3
		상추	1,930,095	1,930,095	100.0
		시금치	1,509,089	1,509,089	100.0
		생강	1,270,760	1,774,470	71.6
		무	327,440	446,507	73.3
		고사리	312,843	312,848	100.0
		은행	52,150	52,150	100.0
		배추	47,224	47,224	100.0
		파	32,277	39,071	82.6
		부추	4,900	4,900	100.0
		송이버섯	2,268	2,273	99.7
	농산가공품	기타농산가공품	156,216,156	163,483,384	95.6
		빙과류	561,013	561,318	99.9
		빵	476,172	1,414,690	33.7
		곡류가공품	134,044	354,004	37.9
	과실류	바나나	71,352,738	140,721,078	50.7
		파인애플	11,832,939	29,275,396	40.4
		기타과실	3,460,001	4,663,321	74.2
		딸기	2,813,493	2,813,493	100.0
		망고	1,076,285	1,076,304	100.0
		감	11,900	11,900	100.0

MTI2단위	MTI최종	MTI최종 품명	RH컨테이너 중량(kg)	총 중량(kg)	냉장·냉동화물 비중(%)
농산물	서류	감자	2,982,226	3,304,904	90.2
		기타서류	1,009,081	1,036,471	97.4
		고구마	50,033	50,042	100.0
	두류	기타두류	719,032	748,609	96.0
		완두	35,492	54,778	64.8
	기호식품	제조담배	42,053	42,092	99.9
축산물	육류	닭고기	27,866,182	27,880,838	99.9
		기타기금육류	1,859,323	1,867,580	99.6
	축산가공품	우유	234,623	239,504	98.0
		소시지	68,139	73,636	92.5
		치즈	20,681	23,638	87.5
		기타낙농품	2,962	3,757	78.8
		발효유	2,553	2,556	99.9
수산물	어류	기타어류	12,089,263	12,474,968	96.9
		뱀장어	2,369,373	2,377,373	99.7
		넙치	131,952	131,952	100.0
		조기	71,530	79,780	89.7
		가자미	27,419	27,419	100.0
		명태	24,900	24,900	100.0
		갈치	1,809	1,809	100.0
	수산가공품	기타수산가공품	5,924,215	7,990,004	74.1
		기타수산물통조림	210,559	216,152	97.4
		새우젓	44,226	44,226	100.0
	갑각류	새우	1,223,274	1,223,274	100.0
		꽃게	214,192	214,192	100.0
		기타게	90,410	90,410	100.0
		기타갑각류	4,700	4,700	100.0
	해조류	김	582,047	755,517	77.0
	연체동물	오징어	169,257	170,673	99.2
		기타조개	44,100	44,100	100.0
		기타연체동물	32,867	47,729	68.9
		낙지	28,333	28,333	100.0
	어육및어란	어육	99,617	99,617	100.0
기타수산물	기타수산물	62,801	93,687	67.0	
가정용전자제품	가정용전자제품	기타난방및전열기기	398,499	1,294,186	30.8
		전기다리미	5,429	5,455	99.5
정밀화학제품	사진영화용재료	기타사진영화용재료	375,244	419,159	89.5
석유화학제품	석유화학제품	에폭시수지	338,045	810,371	41.7
		에틸렌	8,640	8,662	99.7
기초산업기계	기초산업기계	천체관측기기	1,303	2,523	51.6

※ 자료출처 : 2020년 하반기 평택항 물동량 품목 분석보고서, 경기평택항만공사&한국무역통계진흥원, 2021.12.24.

| 평택항 하반기 천연가스 총 물동량 |

〈항만별 천연가스 수입 물동량 추이〉



〈천연가스 분기별 수입 물동량〉

항만	'20년 3분기		'20년 4분기		'20년 하반기		
	중량(킬로톤)	증감률(%)	중량(킬로톤)	증감률(%)	중량(킬로톤)	증감률(%)	비중(%)
인천항	2,124	△7.3	3,752	11.0	5,876	3.6	31.3
평택항	1,554	△34.1	2,912	△4.1	4,467	△17.2	23.8
기타불개항	1,689	△38.6	2,608	△10.0	4,297	△23.9	22.9
보령항	985	8.1	1,197	21.6	2,181	15.1	11.6
여수·광양항	745	△9.2	972	21.7	1,718	6.0	9.1
천연가스 합계	7,166	△21.5	11,625	4.1	18,791	△7.4	100.0

※ 자료출처 : 2020년 하반기 평택항 물동량 품목 분석보고서, 경기평택항만공사&한국무역통계진흥원, 2021.12.24.

| 평택항 하반기 천연가스 물동량 분석 결과 |

- '20년 하반기 기준 평택항의 천연가스 수입 물동량 규모는 국내 항만 중 2위로 전체의 23.8%를 차지
- '20년 하반기 평택항의 천연가스 수입 물동량은 17.2% 감소
- 평택항을 비롯한 모든 항만의 천연가스 수입량은 가스공사의 천연가스(LNG) 수입량 변동에 따라 등락하는 경향이 있었으나, 최근 민간기업의 직도입 추세가 강해지며 영향을 미치고 있음
- 민간기업의 직도입 물량은 증가했으나, 평택항 천연가스 물동량의 대부분을 차지하는 가스공사 수입 물량이 코로나19 여파로 각종 제조 공장의 가동 중단이 이어지면서 산업용 가스 수요가 감소하고, 상업시설 운영중단으로 업무난방용 수요도 감소, 전년대비 동절기 평균기온 상승으로 일반 난방용 수요 감소로 인해 '20년 하반기 평택항 물동량 하락세를 주도
- (전망)코로나 팬데믹 충격에서 경기가 회복하면서 급감했던 천연가스 수요도 살아날 것으로 기대, 정부의 탄소중립 이행과 글로벌 에너지 공급망 재편 과정에서 석탄을 대신할 천연가스의 국내 수요가 더욱 늘어날 것으로 예상

| 평택항 하반기 곡류 총 물동량 |

〈주요항만별 곡류 수입 물동량 추이〉

항만	'20년 하반기						
	'20년 3분기		'20년 4분기		합계		
	중량(킬로톤)	증감률(%)	중량(킬로톤)	증감률(%)	중량(킬로톤)	증감률(%)	비중(%)
인천항	448	△3.9	500	△8.6	948	△6.4	37.6
평택항	261	27.6	237	28.2	498	27.9	19.7
부산항	267	44.3	219	△1.8	486	19.1	19.3
군산항	179	△13.5	196	△15.2	375	△14.4	14.9
울산항	56	198.9	71	20.1	127	62.9	5.1
합계	1,247	14.9	1,275	△1.5	2,522	6.0	100.0

〈밀 주요 항만별 수입 물동량 추이〉

항만	'20년 3분기		'20년 4분기		'20년 하반기		
	중량(킬로톤)	증감률(%)	중량(킬로톤)	증감률(%)	중량(킬로톤)	증감률(%)	비중(%)
평택항	261	27.7	237	28.1	498	27.9	39.6
부산항	210	41.3	175	△11.1	385	11.4	30.7
인천항	198	△1.8	175	△30.7	373	△17.8	29.7
합계	669	20.7	587	△7.6	1,257	5.6	100.0

※ 자료출처 : 2020년 하반기 평택항 물동량 품목 분석보고서, 경기평택항만공사&한국무역통계진흥원, 2021.12.24.

| 평택항 하반기 곡류 물동량 분석 결과 |

- '20년 하반기 기준 평택항의 곡류 물동량은 국내 항만 중 인천항 다음으로 2위를 차지하며, 비중은 '19년 하반기 16.4%에서 19.7%로 확대
- '20년 하반기 전체항만의 곡류 물동량이 소폭 증가(+6.0%)하는 가운데 평택항 물동량은 두자릿수 증가율(+27.9%)을 기록하며 크게 성장
- 밀 수입량 부문에서는 국내항만 중 평택항이 가장 큰 폭으로 성장하며 작년 하반기 2위 수입항에서 인천항을 제치고 '20년 하반기 국내 최대항만이 되었으며, 비중도 '19년 하반기 32.7%에서 39.6%로 크게 확대
- '20년은 코로나19 팬데믹 특수로 집에 있는 시간이 늘어나 빵, 라면 등 간편식 수요가 급증하면서 밀 수입량이 급증

단위 : 백만원

항목	선사(불륨)		포워더(FCL)		항로개설
	㉠규모비	㉡증가분	㉠규모비	㉡증가분	
지급 기준	2020. 11월 ~ 2021. 10월 실적 기준				
예산 배정	295		295		400
	147.5	147.5	147.5	147.5	
지급 대상	연1,000TEU 이상 선적 선사		연1,000TEU 이상 선적 포워더		항로 신·증설 선사
지급 요령	선사별실적 점유비율로 배분	목표물동량 설정 및 목표물동량 초과 순 증가분 비율에 따른 예산배분	연1,000TEU이상 처리 포워더 대상 환산 화물 처리량의 규모비(점유비율) 및 화물처리 실적순 종합 평가 ※ 환산 화물처리량 (수출화물 처리실적x1.5) + (수입화물 처리실적x1.0)	목표물동량 설정 및 목표물동량 초과 순 증가분 비율에 따른 예산배분	신규로 개설된 항로로 공동 운항 선사 포함(공동운항 선사 지급액은 항로내 선박 투입 비율에 따라 지급)
		목표물동량 설정: (직전년도 처리실적) X 105% ※당해년도, 직전년도 실적이 1,000TEU 이상인 업체만 해당		목표물동량 설정: (직전년도 처리실적) X 105% ※당해년도, 직전년도 실적이 1,000TEU 이상인 업체만 해당	
제한 조건	1개 선사당 배정예산 40% 이내에서 지원	1개 선사당 배정예산40% 이내에서 지원 (40% 초과 금액에 대해서는 초과액을 증가업체[40%초과업체제외] 들 갯수로 나누어 해당값을 나머지 업체에 동일지급)	1개 기업당 배정예산 40% 이내에서 지원	1개 선사당 배정예산40% 이내에서 지원(40% 초과 금액에 대해서는 초과액을 증가업체[40%초과업체제외] 들 갯수로 나누어 해당값을 나머지 업체에 동일지급)	주1항차 이상 정기운항노선 (지급일시점 기준 최소 6개월 이상 연속 취항 실적이 있는 선사에게 지급)
	당해연도 신규취항 선사 포함	직전년도 3개월 미만의 신규 취항 선사 제외	LCL 화물 취급실적은 제외	LCL 화물 취급실적 및 당해 신규 선적 포워더 제외	인센티브 지급일 현재 운항영업 선사
기타 사항	<ul style="list-style-type: none"> 인센티브 지급일 기준 휴항 또는 휴업한 선사·포워더는 지급대상에서 제외 단, 당해 연도에 휴항(휴업)했다라도 재취항(영업재개)하여 3개월이상 취항(영업)실적이 있는 경우 지급 가능 당해연도 항로 미개설 시, 잔여금액은 선사 50%, 포워더 50% 의 비율로 점유비·증가비 항목내 배분 지급 항로 신·증설 항목 지급대상 자격조건은 개설 시기로부터 인센티브 지급 시점까지 지속 운영 중이며, 6개월 이상 운영 중인 노선에 한함(인센티브 지급은 지급조건 충족시점의 지급기준에 따름) 공동운항중 중도포기시 지급기준이 충족된 선사에는 항로내 선박투입비율에 따라 지급 [예시=> 개설항로: 동남아 1개 항로, 총금액: 4억원, 공동투입선사: A, B 2선사, 기항항로내 선박투입비율 A:B=2:1, 두선사중 B선사가 중도포기하는 경우, 중도포기 선사(B선사)를 제외하고, 운항지속 선사에는 공동운항선사의 선박비율을 제외한 금액(A선사: 약2.6억원)을 지급 당해 인센티브 수령 선사·포워더 업체는 인센티브 사용 결과서를 다음연도 3월말까지 경기평택항만공사에 제출하여야 함 허위·부정한 방법으로 신청 또는 지급받은 경우 및 불법·탈법적 행위로 사회적 물의를 일으킨 경우에는 지급액의 전부 또는 일부를 회수함 <p>※ 세부기준안은 지급심사위원회에서 최종 결정함</p>				

※ 2022년 경기도 평택항 화물유치 인센티브 지급기준 확정 후 추후 공유 예정 / **상기 지급 기준안은 참고 당부**

7

평택항 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정

| 항만시설사용료의 종류·요율 및 산정기준(해양수산부) |

1) 무역항의 사용료의 종류 및 요율

사용료의 종류	징수대상시설	요율	비고																																														
가. 선박료 (1) 선박입출항료	수역시설중 항로·선화장, 외곽시설, 항행보조시설	1회 입항 또는 출항시(1톤당) : 135원	선박입출항료에는 항로표지사용료(선박 1톤당 24원)가 포함됨																																														
(2) 접안료	외곽시설 중 선박의 계류가 가능한 시설, 계류시설	(가) 총톤수 150톤 이상의 선박 ① 기본료(10톤·12시간당) : 외항선 358원, 내항선 120원 ② 초과사용료(10톤·1시간당) : 외항선 29.9원, 내항선 10원 (나) 기타 선박 ① 총톤수 150톤 미만 화물선·유조선 또는 기타선(총톤수 50톤 이하, 1척 1월 이하) : 3,691원 ② 항내운항선(항내준설선 및 항내부선을 포함한다. 총톤수 50톤이하, 1척 1월 이하) : 6,781원 ③ 연안여객선(총톤수 50톤 이하, 1척 1월 이하) : 3,913원	(나)의 사용료를 납부하는 선박은 (가)의 사용료를 납부하지 아니함 기타선박의 경우 기준톤수 이상의 선박은 50톤 초과마다 기본료의 50% 가산																																														
(3) 정박료	수역시설 중 정박지·선류장	(가) 총톤수 150톤 이상의 선박 ① 기본료(10톤·12시간당) : 외항선 187원, 내항선 61원 ② 초과사용료(10톤·1시간당) : 외항선 15.7원, 내항선 5.2원	접안료 징수대상 선박 중 기타 선박의 사용료를 납부하는 선박은 제외																																														
(4) 계선료	항만관리청이 지정한 계선장	(가) 총톤수 150톤 이상 선박(10톤·12시간당) ① 외항선 : 28.5원 ② 내항선 : 9.2원	접안료 징수대상 선박 중 기타 선박의 사용료를 납부하는 선박은 제외																																														
나. 화물료 (1) 화물입출항료	수역시설, 입항교통 시설, 화물 보관처리 시설 중 화물장치장	일반화물·기계하역처리화물·무연탄 : 원/1톤 컨테이너화물 : 원/1TEU 송유관이용액체화물 : 원/10바렐 <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">구분</th> <th>부산항</th> <th>인천항</th> <th>기타항</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">일반 화물</td> <td>외항</td> <td>입항 341 출항 203</td> <td>306 192</td> <td>194 120</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>90</td> <td>85</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">기계하역 처리화물</td> <td>외항</td> <td>203</td> <td>192</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>51</td> <td>51</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">컨테이너 화물</td> <td>외항</td> <td>4,429</td> <td>4,200</td> <td>2,742</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>1,161</td> <td>1,161</td> <td>1,161</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">송유관 이용화물</td> <td>외항</td> <td>111</td> <td>111</td> <td>111</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>75</td> <td>75</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>무연탄</td> <td></td> <td>27</td> <td>27</td> <td>27</td> </tr> </tbody> </table>	구분		부산항	인천항	기타항	일반 화물	외항	입항 341 출항 203	306 192	194 120	내항	90	85	54	기계하역 처리화물	외항	203	192	120	내항	51	51	51	컨테이너 화물	외항	4,429	4,200	2,742	내항	1,161	1,161	1,161	송유관 이용화물	외항	111	111	111	내항	75	75	75	무연탄		27	27	27	20'이외의 컨테이너 BOX 요금징수 -10' : 1TEU 요율의 2분의 1배 -35' : 1TEU 요율의 1.7배 -40' : 1TEU 요율의 2배 -45' : 1TEU 요율의 2.3배
구분		부산항	인천항	기타항																																													
일반 화물	외항	입항 341 출항 203	306 192	194 120																																													
	내항	90	85	54																																													
기계하역 처리화물	외항	203	192	120																																													
	내항	51	51	51																																													
컨테이너 화물	외항	4,429	4,200	2,742																																													
	내항	1,161	1,161	1,161																																													
송유관 이용화물	외항	111	111	111																																													
	내항	75	75	75																																													
무연탄		27	27	27																																													
(2) 화물체화료	화물보관·처리시설	원/10톤·1일 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="2">아적장</th> <th colspan="2">창고</th> </tr> <tr> <th>외항화물</th> <th>내항화물</th> <th>외항화물</th> <th>내항화물</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>요금 면제기간</td> <td>입항 : 5일 출항 : 7일</td> <td>4일</td> <td>입항 : 5일 출항 : 7일</td> <td>4일</td> </tr> </tbody> </table> [요금면제 기간경과후 적용요금] <table border="1"> <thead> <tr> <th>구분</th> <th>외항화물</th> <th>내항화물</th> <th>외항화물</th> <th>내항화물</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-10일</td> <td>86</td> <td>65</td> <td>187</td> <td>132</td> </tr> <tr> <td>11-20일</td> <td>187</td> <td>132</td> <td>274</td> <td>196</td> </tr> <tr> <td>21-30일</td> <td>244</td> <td>183</td> <td>292</td> <td>210</td> </tr> <tr> <td>31일이상</td> <td>292</td> <td>210</td> <td>339</td> <td>236</td> </tr> </tbody> </table>	구분	아적장		창고		외항화물	내항화물	외항화물	내항화물	요금 면제기간	입항 : 5일 출항 : 7일	4일	입항 : 5일 출항 : 7일	4일	구분	외항화물	내항화물	외항화물	내항화물	1-10일	86	65	187	132	11-20일	187	132	274	196	21-30일	244	183	292	210	31일이상	292	210	339	236	인천 및 울산항의 아적장 및 창고 이용 외항화물 사용료 면제기간은 입항 4일, 출항 6일 적용							
구분	아적장			창고																																													
	외항화물	내항화물	외항화물	내항화물																																													
요금 면제기간	입항 : 5일 출항 : 7일	4일	입항 : 5일 출항 : 7일	4일																																													
구분	외항화물	내항화물	외항화물	내항화물																																													
1-10일	86	65	187	132																																													
11-20일	187	132	274	196																																													
21-30일	244	183	292	210																																													
31일이상	292	210	339	236																																													
라. 항만시설 전용사용료 (1) 창고 및 아적장사용료	화물보관·처리시설	원/1㎡, 1월 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="2">요금</th> </tr> <tr> <th>부산항 및 인천항</th> <th>기타항</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">창고(상용)</td> <td>외항화물</td> <td>1,288</td> <td>1,029</td> </tr> <tr> <td>내항화물</td> <td>929</td> <td>743</td> </tr> <tr> <td rowspan="4">아적장</td> <td rowspan="2">포장</td> <td>외항화물</td> <td>571</td> <td>420</td> </tr> <tr> <td>내항화물</td> <td>409</td> <td>307</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">미포장</td> <td>외항화물</td> <td>306</td> <td>277</td> </tr> <tr> <td>내항화물</td> <td>224</td> <td>203</td> </tr> </tbody> </table>	구분	요금		부산항 및 인천항	기타항	창고(상용)	외항화물	1,288	1,029	내항화물	929	743	아적장	포장	외항화물	571	420	내항화물	409	307	미포장	외항화물	306	277	내항화물	224	203	컨테이너 조작장의 사용료는 사용자와의 임대차계약에 의함																			
구분	요금																																																
	부산항 및 인천항	기타항																																															
창고(상용)	외항화물	1,288	1,029																																														
	내항화물	929	743																																														
아적장	포장	외항화물	571	420																																													
		내항화물	409	307																																													
	미포장	외항화물	306	277																																													
		내항화물	224	203																																													

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(해양수산부고시 제2020-220호, 2020.12.17.)

평택항 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정

(2) 건물·부지 등의 사용료	항만건물, 항만부지	(가) 「국유재산법 시행령」 제29조를 적용한다.	
(3) 싸이로 및 냉장창고 등 특수창고의 사용료	화물보관·처리시설	(가) 비관리청항만공사에 의한 국가구속시설로서 비관리청이 무상 사용중인 경우: 「항만법 시행령」 제19조에 따라 산정한 총사업비의 1,000분의 50을 동 시설의 연간사용료로 한다. 이 경우 부지점용료는 「국유재산법 시행령」 제29조에 따라 별도 징수한다. (나) 무상사용기간 종료후 유상으로 사용하는 경우: 제8조 제3항을 적용하여 산정한다.	
(4) 에프런사용료	화물처리시설	(가) 부두의 구조 및 기능상 에프런 전용사용이 필요한 경우에는 (1) 창고 및 야적장 사용료의 "포장·외항화물" 요율을 적용한다.	
(5) 수역점용료	수역시설	(가) 「공유수면 관리 및 매립에 관한 법률」 제13조에 따른 점용료 ① 법 제9조제2항에 따라 비관리청이 항만공사 시행허가를 받아 항만 구역 중 해상구역을 사용하여 국가에 귀속되지 아니하는 돌핀 등 항만 시설을 설치하는 경우의 사용료	

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(해양수산부고시 제2021-229호, 2021.12.23.)

2) 무역항 등의 항만시설사용료의 산정기준

사용료 종류	사용료 산정기준
가. 선박료 (1) 선박입출항료	(가) 선박입출항료는 무역항 등에 입출항하는 선박에 적용한다. (나) 선박총톤수는 「1969년 선박톤수 측정에 관한 국제협약」에 따라 산정한 국제총톤수를 적용(국적선은 국내총톤수 4,000톤 이상 외항선에 한한다)한다. (다) (나)의 규정에도 불구하고 한·일간 정기여객항로에 취항하는 카웨리여객선은 상호주의에 따라 국제총톤수(국제톤수 증서상의 톤수)에 0.4786을 곱한 값을 사용료 징수톤수로 본다. (라) 국제톤수증서를 소지하지 아니한 선박은 동 선박의 용적(㎥, 길이×너비×깊이)에 0.35(자동차전용선은 0.45)를 곱한 값을 국제총톤수로 본다. (마) 1톤 미만은 1톤으로 본다. (바) 부선이 예선에 의하여 예인되어 입출항하는 경우에는 양 선박의 총톤수를 합한 것을 기준으로 사용료를 산정한다. (사) 「항만공사법」에 따른 항만공사가 설립된 항만에서는 항만공사가 징수하는 선박입출항료(항로표지사용료는 제외)에 외곽시설 및 항행보조시설의 이용에 대한 사용료가 포함된 것으로 본다.
(2) 접안료, 정박료 및 계선료	(가) 접안 및 정박료는 대상선박이 항만에 입항하여 접안 또는 정박한 때부터 종료할 때까지를 기준으로 징수한다. (나) 총톤수 150톤 미만 화물선·유조선 또는 기타선, 항내운항선, 연안여객선에 대한 접안료는 해당 선박이 등록한 항만의 항만관리청이나 항만공사(PA)에서 부과·징수한다. 다만, 해당 등록항만에 기항하지 아니하고 다른 항만구역만을 운영하는 선박은 현지 기항항만에서 정할 수 있다. (다) 내항선이나 외항선이 「해운법」에 따라 사업구역의 일시변경 인가를 받은 경우 또는 수산물 운반선이 「관세법」에 따른 자격변경 승인을 얻은 경우에는 변경된 내용에 따라 적용한다. 이 경우 인가 또는 승인기간의 여부에 관계없이 선박이 실제로 운항에 종사한 구역에 따라 그 기간에 해당하는 사용료를 징수한다. (라) 부선이 예선에 의하여 예인되어 항만에 입출항하는 경우에는 양 선박의 총톤수를 합한 것을 기준으로 사용료를 산정한다. (마) 총톤수 150톤 미만의 외항선(외국적 외항선포함)은 총톤수 150톤의 외항선 요율을 적용한다. (바) 1톤 미만은 1톤으로 본다. 다만, 10톤을 단위로 하는 것에 대하여는 10톤 미만은 10톤으로, 50톤을 단위로 하는 것에 대하여는 50톤 미만은 50톤으로 본다. (사) 선박총톤수는 선박료 (1)의 (나)에서 (라)까지의 기준을 적용한다. (아) 12시간 미만은 12시간으로, 1월 미만은 1월로 본다. 이 경우 접안료와 정박료의 산정에 있어 12시간을 초과할 때에는 매 1시간마다 산정하여 가산하되, 1시간 미만은 1시간으로 본다. (자) 계선료는 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제7조에 따른 계선신고를 하고 항만관리청이 지정한 장소에 15일 이상 계선한 경우에 한하여 적용한다. (차) 항만구역내 설치된 국가비귀속 계류시설에 계류하는 선박에 대해서는 정박료를 징수한다. 이 경우 시설소유자의 계류시설 부족으로 인해 항내 대기하는 경우에는 정박료를 면제하지 아니한다. <개정> (카) 접안료 및 정박료의 최저액은 3,000원으로 한다. (타) (나)의 접안료를 이미 납부한 선박은 납부기간 동안에 대하여는 다른 항만에서 접안료를 납부하지 아니한다.

사용료 종류	사용료 산정기준
<p>나. 화물료 (1) 화물입출항료</p>	<p>(가) 사용료를 이미 납부한 화물을 동일 항만내에서 선박(부선을 포함한다)에 의하여 운송하는 경우에는 다시 사용료를 징수하지 아니한다. (나) 다른 화물을 싣거나 내리기 위하여 출항전에 선박으로부터 일시 내린 화물을 동일 선박에 다시 싣을 경우에는 사용료를 징수하지 아니한다. (다) 사용료의 최저액은 3,000원으로 한다. (라) 화물의 사용료산정은 중량 또는 용적톤수 중 큰 것을 적용한다. 다만, 송유관을 이용하는 액체화물은 바렐로, 컨테이너화물은 TEU로, 해체용 선박은 LDT(경하배수톤수)를 기준으로 산정한다. (마) 1톤 미만은 1톤으로, 1㎡ 미만은 1㎡로, 컨테이너화물의 10ft 미만은 10ft, 10바렐 미만은 10바렐로 본다. (바) 컨테이너화물을 제외한 외항화물은 선하증권(B/L)별로 산정한다. (사) 「항만공사법」에 따른 항만공사가 설립된 항만에서는 항만공사가 화물입출항료를 징수하되, 임항교통시설의 이용에 대한 사용료가 포함된 것으로 본다. (아) 측정단위간의 상호 환산기준은 다음과 같다. - 중량 : 1,000kg=2,204.6파운드=1톤 / 1Short Ton=907kg=2,000파운드=0.907톤 / 1Long Ton=1,016kg=2,240파운드=1.016톤 - 용적 : 1㎡=0.883톤=35.305CUFT=423.654B/F(99.12.30) - 유류 : 1ℓ=0.2642Gallon / 1Gallon=3.7854ℓ / 1Barrel(42Gallon)=158.9873ℓ</p>
<p>(2) 화물체하료</p>	<p>(가) 창고 및 야적장을 전용으로 사용하는 화물에 대하여는 화물체하료를 징수하지 아니한다. (나) 체하료 징수대상 화물에 대한 장치일수 산정기준은 다음과 같다. ① 부두야적장에 장치한 경우에는 부두야적장에 반입완료한 날부터 반출완료한 날까지의 일수 ② 창고에 장치한 경우에는 장치를 완료한 날부터 출고를 완료한 날까지의 일수 ③ 창고와 야적장간에 이적한 경우에는 이적을 개시한 날을 장치일수에 계산한다.</p>
<p>다. 항만시설 전용사용료</p>	<p>(가) 해상을 통하여 반출입되는 화물을 보관 및 처리하기 위하여 창고, 야적장 및 에프런을 사용하지 아니한 경우에는 「국유재산법 시행령」 제29조를 준용한다. (나) 사용료의 최저액은 3,000원으로 한다. (다) 동해독호항(대통령령 제24638호 「항만법 시행령」 별표 1의 목호항에 한한다. 이하 별표 1에서 같다) 비산방지시설을 사용하는 화물 중 무연탄에 대하여는 야적장 사용료를 적용한다. 다만, 육상 운송시설을 이용하여 동해독호항 비산방지시설에 반출입되는 화물 중 무연탄은 창고 내항화물 요금을 적용한다. (라) 법 제9조제2항 본문에 따른 비관리청 항만공사(국가나 지방자치단체에 귀속되는 항만시설의 항만공사는 제외)의 경우에는 법 제10조에 따른 항만공사 실시계획 승인일부터 사용료를 산정한다. (마) 수역 점용 면적 산정기준은 「공유수면 관리 및 매립에 관한 법률 시행령」 제11조제2항을 적용한다.</p>
<p>라. 기타</p>	<p>(가) "기계하역처리화물"이란 육상고정식하역장비 또는 육상고정식하역장비에 준하는 능력을 갖춘 특정화물전용 육상이동식 기계하역장비에 의하여 하역되는 화물을 말한다. (나) "송유관 이용 액체화물"이란 항만 안에서 배관시설을 통하여 선박과 저장 장소 간에 수송되는 액체 또는 액체화물을 말한다. 다만, 선박과 운송차량 간 수송은 제외한다. (다) 측정단위 중 "톤"이란 화물을 그 특성에 따라 중량 또는 용적단위로 측정된 것을 말하고, "바렐"이란 유류 등 액체화물의 측정단위를 말하며, "TEU"란 20ft 길이로 환산한 컨테이너 단위를 말한다. (라) "통과선박"이란 화물의 양·적하 및 여객의 승·하선 없이 선박의 항행에 필요한 유류 등 선용품의 구입, 선원의 교대, 선박결함의 수리 또는 단순경유(제3국간 운항 중 국내항을 중간기항지로 이용하기 위하여 입항 후 24시간이내에 출항하는 선박에 한함)를 목적으로 입항하여 항만관리청이 지정한 정박지에 정박한 후 48시간(기상악화로 인한 지방청장의 선박출입통제시간은 산입하지 아니함) 이내에 출항하는 외항선을 말한다. 다만, 선박결함수리의 경우 48시간을 초과할 때에는 관련 증거서류를 첨부하여 항만관리청에 제출하여야 한다. <일부개정> (마) "국제유람선(크루즈선)"이란 숙박·위락시설 등 관광객을 위한 각종 편의시설을 갖춘 순수 관광유람 목적의 외항선을 말한다. (바) "원양어획물"이란 원양어선, 시험선, 교습선 등이 해외수역에서 포획한 어획물을 말한다. (사) "야적장"이란 별도의 구조물을 갖추지 않고 항만을 이용하는 화물을 선적하기 전 또는 항만 밖으로 반출하기 전에 일정기간 동안 보관 및 처리하기 위하여 항만관리청이 「항만법 시행규칙」 제13조에 따라 항만운영세칙으로 정하는 시설을 말한다.</p>

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(해양수산부고시 제2021-229호, 2021.12.23.)

평택항 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정

| 항만시설사용료별 감면율 및 감면대상(해양수산부) |

1) 무역항의 항만시설사용료별 감면율 및 감면대상

사용료 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
가. 선박료 (1) 선박 입출항료	100%	(1) 군함, 관공선, 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 해양사고(이하 '해양사고'라 한다.)를 피하기 위하여 기항한 선박, 내항선, 조선소에서 수리를 위하여 공선으로 입항하여 공선으로 출항하는 외항선, 부산항에 입항하여 선박입출항료를 납부하고 부산남항으로 출항하였다가 다시 부산항으로 입항하는 외항선, 통과선박, 환자 발생으로 인하여 긴급 입항하는 선박, 화물 양적목 목적으로 입항한 선박이 수리할 안벽이나 정박지가 없어 불가피하게 항계밖으로 출항한 후 수리를 마치고 재입항하는 선박 또는 위험물운반선이 화물 양하 후 불가피하게 다른 종류의 화물 적하를 목적으로 화물창 청소 작업을 위하여 항계밖으로 출항한 후 청소를 마치고 재입항하는 선박(횡수에 상관 없이 감면) (2) 항만내 위치한 조선소에서 건조되어 접안 또는 정박없이 공선으로 출항하는 선박(신조선이 급유만을 목적으로 접안 또는 정박하는 경우를 포함한다) (3) 2022년 12월 31일까지 부산항에서 동일 항차로 북항과 신항을 연속적으로 기항하는 컨테이너전용 외항선 (4) 2022년 12월 31일까지 경인항에서 동일항차로 인천항이나 평택항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선 또는 인천항이나 평택항에서 동일항차로 경인항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선
	70%	(5) 2022년 12월 31일까지 경인항에 입출항하는 외항선
	50%	(6) 2022년 12월 31일까지 군산항, 광양항, 동해목포항, 대산항, 마산신항(1-1단계), 울산항, 포항항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)(개정) (7) 「비상사태 등에 대비하기 위한 해운 및 항만 기능 유지에 관한 법률」에 따른 국가필수선박으로 지정된 선박 (8) 북극항로를 통해 우리나라 무역항에 입출항하는 외항선 (9) 2개 이상의 외항정기화물운송사업자가 통합되는 경우 신설되는 법인이 운영하는 컨테이너전용 외항선(피흡수합병 또는 영업양도된 선박 또는 신설법인의 운영선박으로서 통합 후 3년에 한함) (10) 2022년 12월 31일까지 해운법상 우수 선화주기업(1등급)으로 인증 받은 외항정기화물운송사업자가 운영하는 컨테이너전용 외항선(감면 기간은 우수 선화주기업으로 인증 받은 유효기간에 한한다)
	30%	(11) 2022년 12월 31일까지 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 외항선(개정) (12) 2022년 12월 31일까지 선박저속운항해역에서 권고속도를 준수한 컨테이너전용외항선(다만, 2022년 1월 1일부터 동년 3월 31일 및 동년 12월 1일부터 동년 12월 31일까지는 40%를 적용한다)(일부개정) (13) 우리나라 무역항에 입출항하는 국제유람선(크루즈선) (14) 2022년 12월 31일까지 산업고용위기지역(군산·목포·울산항)의 항만을 이용하는 선사의 자동차운반선(단, 전년대비 자동차 환적 물량이 증가된 경우로서 증가된 물량분 만큼에 한함) (15) 2022년 12월 31일까지 해운법상 우수 선화주기업(2등급)으로 인증 받은 외항정기화물운송사업자가 운영하는 컨테이너전용 외항선(감면 기간은 우수 선화주기업으로 인증 받은 유효기간에 한한다) (16) 2022년 12월 31일까지 「선박관리산업발전법」에 따라 우수 선박관리사업자로 인증 받은 선박관리사업자가 관리하는 외국적 선박
	20%	(18) 2022년 12월 31일까지 인천·평택당진·속초·군산·목포·동해목포·광양항·여수항·대산항에 입출항하는 국제카훼리 여객선(개정) (19) 2022년 12월 31일까지 평택당진항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)
	15%	(20) 2022년 12월 31일까지 선박저속운항해역에서 권고속도를 준수한 외항선(총톤수 3천톤 이상, 컨테이너전용외항선 제외, 다만, 2022년 1월 1일부터 동년 3월 31일 및 동년 12월 1일부터 12월 31일까지는 25%를 적용한다)(일부개정) (21) 2022년 12월 31일까지 육상전원공급장치를 이용하는 외항선(다만, 항만시설이용 시 육상전원공급설비를 이용한 항차에만 적용한다)(개정)

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(해양수산부고시 제2021-229호, 2021.12.23.)

사용료 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
(2) 접안료 및 정박료	100%	(1) 군함, 관공선, 해양사고를 피하기 위하여 기항한 선박, 통과선박, 화재발생으로 인하여 긴급 입항하는 선박, 연안어선, 5톤 미만의 소형선, 검역을 위하여 정박하는 선박, 낙도 보조항로에 취항하는 선박, 수산업협동조합이 소유 한 선박, 급유만을 위하여 접안 또는 정박하는 신조선박 (2) 선박수리를 위하여 정박지에 대기하는 선박, 접안시설 부족(해양사고로 다른 선박이 먼저 접안하는 경우를 포함한다.) 및 조수관계로 대기하는 선박, 도선제한으로 대기 중인 정박선박, 기상악화로 인한 통제선박 및 기타 항만특성상 해당선박 운항사업자의 귀책사유 없이 정박한 선박 중 항만관리청이 지정한 선박(일부개정) (3) 인천항의 갑문사정으로 인하여 대기하는 선박(정박료에 한함) (4) 2022년 12월 31일까지 부산항에서 동일 항차로 북항과 신항을 연속적으로 기항하는 컨테이너전용 외항선(접안료에 한함) (5) 2022년 12월 31일까지 경인항에서 동일항차로 인천항이나 평택항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선 또는 인천항이나 평택항에서 동일항차로 경인항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선 (6) 액화천연가스(LNG)를 연료로 사용하여 운항하는 내항화물선 (7) 2022년 12월 31일까지 무역항에 취항하는 연안컨테이너전용선
	70%	(8) 2022년 12월 31일까지 무역항에 취항하는 연안화물선(기타선박요금을 납부하는 선박은 제외) (9) 2022년 12월 31일까지 경인항에 입출항하는 외항선
	50%	(10) 2022년 12월 31일까지 군산항, 광양항, 동해목호항, 대산항, 마산신항(1-1단계), 포항항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)(개정) (11) 북극항로를 통해 우리나라 무역항에 입출항하는 외항선 (12) 2개 이상의 외항정기화물운송사업자가 통합되는 경우 신설되는 법인이 운영하는 컨테이너전용 외항선(피흡수합병 또는 영업양도된 선박 또는 신설법인의 운용선박으로서 통합 후 3년에 한함) (13) 2022년 12월 31일까지 해운법상 우수 선화주기업(1등급)으로 인증 받은 외항정기화물운송사업자가 운영하는 컨테이너전용 외항선(감면 기간은 우수 선화주기업으로 인증 받은 유효기간에 한한다)
	30%	(14) 2022년 12월 31일까지 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 외항선(개정) (15) 우리나라 무역항에 입출항하는 국제유람선(크루즈선)(개정) (16) 2022년 12월 31일까지 목포신항 부두에 입출항하는 외항선(정박료에 한하며 자동차운반선 제외) (17) 2022년 12월 31일까지 산업고용위기지역(군산·목포·울산항)의 항만을 이용하는 선사의 자동차운반선 (단, 전년대비 자동차 환적 물량이 증가된 경우로써 증가된 물량분 만큼에 한함)(개정) (18) 2022년 12월 31일까지 해운법상 우수 선화주기업(2등급)으로 인증 받은 외항정기화물운송사업자가 운영하는 컨테이너전용 외항선(감면 기간은 우수 선화주기업으로 인증 받은 유효기간에 한한다) (19) 2022년 12월 31일까지 선박관리산업발전법에 따라 우수 선박관리사업자로 인증 받은 선박관리사업자가 관리하는 외국적 선박 (20) 2022년 12월 31일까지 연안 여객선(기타선박요금을 납부하는 선박은 제외)(개정)
	20%	(21) 2022년 12월 31일까지 인천·평택당진·속초·군산·목포·동해목호·광양항·여수항·대산항에 입출항하는 국제카훼리 여객선(개정) (22) 2022년 12월 31일까지 평택당진항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다) (23) 액화천연가스(LNG)를 연료로 사용하여 운항하는 외항화물선(컨테이너 전용 외항선 제외, 민간부문 LNG 추진선박 도입 시범사업에 근거하여 감면기간은 2023년 12월 31일까지로 한정한다)(개정)
	15%	(24) 2022년 12월 31일까지 육상전원공급장치를 이용하는 외항선(다만, 항만시설이용 시 육상전원공급설비를 이용한 항차에만 적용한다)(개정)
	10%	(25) 기타 선박으로 분류되는 월정료 납부대상 선박 중 12개월의 사용료를 일시에 선납하는 선박

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(해양수산부고시 제2021-229호, 2021.12.23.)

평택항 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정

사용료 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
나. 화물료 (1) 화물 입출항료	100%	(1) 군용화물, 선용품, 여객의 수하물, 내항여객선이 운송하는 화물, 총톤수 300톤 미만의 내항화물선이 운송하는 화물, 연안어선이 운송하는 어물, 화물로 수입되는 2,000LDT(경하배수톤수) 이상의 해체용 선박, 수입 또는 수출되는 공컨테이너 (2) 환적화물은 해당 선박이 입항할 때에 화물입항료를 징수하며, 동 선박에 적재한 화물을 「해운법」에 따른 같은 운송자격을 가진 선박끼리(내항선과 내항선간 및 외항선과 외항선간을 말한다) 해상 또는 육상을 통하여 환적한 후 출항하는 때에는 그 출항하는 화물에 대한 화물출항료는 면제한다. 다만, 액체 또는 액화상태의 화물로서 육상저장탱크를 이용·보관하였다가 환적 출항하는 경우는 제외한다. (3) 본선트림 방지 및 타 화물을 선적하기 위하여 일시 양하한 후 동일 선박에 재선적한 후 출항하는 화물 (4) 2022년 12월 31일까지 외항컨테이너 환적화물(화물입항료) (5) 2022년 12월 31일까지 연안컨테이너전용선이 운송하는 수출입컨테이너화물 (6) 2022년 12월 31일까지 우리나라 무역항에 입출항하는 국제카훼리여객선이 운송하는 해상육상 화물자동차 복합운송화물 및 환적화물
	70%	(7) 2022년 12월 31일까지 연안화물선이 운송하는 화물 (8) 2022년 12월 31일까지 경인항에 입출항하는 외항선이 운송하는 화물
	50%	(9) 북극항로를 통해 우리나라 무역항에 입출항하는 외항선이 운송하는 화물 (10) 2022년 12월 31일까지 군산항, 광양항, 동해묵호항, 대산항, 마산신항(1-1단계), 울산항, 포항항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)이 운송하는 컨테이너 화물(개정)
	30%	(11) 2022년 12월 31일까지 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 외항선이 운송하는 화물(개정) (12) 2022년 12월 31일까지 목포신항 부두에 입출항하는 외항선이 운송하는 화물(자동차운반선 화물 제외)
	20%	(13) 2022년 12월 31일까지 평택당진·속초·군산·목포·동해묵호·광양항·여수항·대산항을 입출항하는 국제카훼리 여객선이 운송하는 컨테이너화물(개정) (14) 2022년 12월 31일까지 평택당진항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선이 운송하는 컨테이너화물(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)
다. 항만시설 전용사용료	100%	(1) 군용화물, 「국세징수법」, 「항만법」 및 「관세법」에 따라 국고귀속·압류·압수·몰수 또는 폐기되는 화물
	10%	(2) 해양수산부장관으로부터 우수물류창고로 인증을 받은 해당 창고시설의 바닥면적(다만, 항만구역 내 모든 창고부지에 대해 적용하되 사업실적평가를 거쳐 임대료를 부과하는 항만배후단지는 제외한다. 또한, 감면기간은 인증유효기간에 한한다) (3) 「비상사태등에 대비하기 위한 해운 및 항만 기능 유지에 관한 법률」 제10조에 따라 항만운영협약을 체결한 업체(최대 5억원) (4) 2022년 12월 31일까지 검수사업 등(검수업, 감정업, 검량업) 및 항만용역업(줄잡이업, 화물고정업에 한함)업체와 직접 계약을 체결하여 선사에게 하역 관련 서비스를 제공하는 하역업체(최대 3억원)(개정)

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(해양수산부고시 제2021-229호, 2021.12.23.)

2) 코로나19 지원대책에 따른 무역항의 항만시설사용료별 감면을 및 감면대상

사용료 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
가. 선박료 (1) 선박 입출항료	100%	(1) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한중항로 국제카훼리 여객선 (2020년1월28일부터 여객운송 재개일까지) (2) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제여객선 (2020년2월1일부터 감염 경보 해제일까지)
	60%	(3) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한중항로 국제카훼리 여객선 (여객운송 재개 다음날부터 감염 경보 해제일까지)
	40%	(4) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제카훼리 여객선 (2020년3월9일부터 감염 경보 해제일까지)
(2) 접안료 및 정박료	100%	(1) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한중항로 국제카훼리 여객선 (2020년1월28일부터 여객운송 재개일까지) (2) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제여객선 (2020년2월1일부터 감염 경보 해제일까지)
	60%	(3) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한중항로 국제카훼리 여객선 (여객운송 재개 다음날부터 감염 경보 해제일까지)
	40%	(4) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제카훼리 여객선 (2020년3월9일부터 감염 경보 해제일까지)
나. 화물료 (1) 화물 입출항료	100%	(1) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한중항로 국제카훼리 여객선이 운송하는 화물 (2020년1월28일부터 여객운송 재개일까지) (2) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제여객선이 운송하는 화물 (2020년2월1일부터 감염 경보 해제일까지)
	60%	(3) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한중항로 국제카훼리 여객선이 운송하는 화물 (여객운송 재개 다음날부터 감염 경보 해제일까지)
	40%	(4) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제카훼리 여객선이 운송하는 화물 (2020년3월9일부터 감염 경보 해제일까지)
다. 항만시설 전용사용료	100%	(1) 한중 여객항로가 취항하는 국제여객터미널을 임대한 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사 및 상업시설 사업자의 항만시설전용사용료 (2020년1월28일부터 여객운송 재개일까지) (2) 한일항로 국제여객선을 운항하는 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사의 여객터미널 항만시설전용사용료 (2020년2월1일부터 감염 경보 해제일까지) (3) 한일 여객항로가 취항하는 국제여객터미널을 임대한 상업시설 사업자의 항만시설전용사용료 (2020년3월9일부터 감염 경보 해제일까지)
	80%	(4) 한일 여객항로가 취항하는 여객터미널을 임대한 상업시설 사업자의 항만시설전용사용료 (여객운송 재개 다음날부터 감염 경보 해제일까지)
	50%	(5) 한중 여객항로가 취항하는 국제여객터미널을 임대한 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사 및 상업시설 사업자의 항만시설전용사용료 (여객운송 재개 다음날부터 감염 경보 해제일까지) (6) 연안여객터미널을 임대한 연안여객선사 및 상업시설 사업자의 항만시설전용사용료 (2020년2월1일부터 감염 경보 해제일까지)
	40%	(7) 한일항로 국제카훼리 여객선을 운항하는 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사 및 해운대리점의 여객터미널 항만시설전용사용료 (2020년3월9일부터 감염 경보 해제일까지)

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(해양수산부고시 제2021-229호, 2021.12.23.)

8 통계 단위

| 일반화물 단위별 개념 및 상호환산 기준 |

구분	내용
운임톤 (Revenue Ton)	정의 : 해상화물 운송 운임 또는 항만시설사용료의 화물료 계산의 기초가 되는 무게단위 산정방법 : 화물료 산정 시 용적톤과 중량톤 중 무게가 더 많이 나가는 단위를 운임톤으로 선택 - 송유관 이용 액체화물 : 바렐(BBL) / 컨테이너 화물 : TEU / 해체용 선박 : LDT(경하배수톤수) - 1톤 미만은 1톤으로, 1 ^{m³} 미만은 1 ^{m³} 로, 컨테이너화물의 10ft 미만은 10ft로 산정
용적톤 (Measurement Ton)	정의 : 화물의 부피 1,133m ³ 를 1톤으로 환산한 무게 단위 - 1m ³ (CBM, Cubic Meter)의 용적톤(M/T) = 화물의 부피(m ³) × 0.883
중량톤 (Weight Ton)	정의 1,000kg을 1톤으로 환산한 무게 단위 - 1,000kg = 2,204.6파운드 = 1톤(W/T) - 1Short Ton = 907kg = 2,000파운드 = 0.907톤(W/T) - 1Long Ton = 1,016kg = 2,240파운드 = 1.016톤(W/T)
운임톤 적용 예시	항만시설사용료 화물료 산정시(용적/중량 단위 화물) - 철강제품의 중량이 2,000kg, 용적이 3CBM일 경우, ▶ (중량톤) 2톤 / (용적톤) 3 × 0.883 = 2,649톤(3톤) ▶ 용적톤이 중량톤보다 더 크므로 운임톤은 3R/T

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(해양수산부고시 제2021-229호, 2021.12.23.)

| 액체화물 단위별 개념 및 상호환산 기준 |

구분	내용
바렐 (Barrel/bbl)	정의 : 야드, 파운드법의 부피단위로 주로 액체 계량에 쓰이며, 대상에 따라 양이 다름. - 국제 원유거래에서 통용되는 단위로서 미국, 영국은 법률상 단위로 인정받지만 한국은 계량법에 의해 미터법 외에는 쓰지 못하도록 규정되어 있음
킬로리터 (Kiloliter/kℓ)	정의 : 미터법에 의한 부피의 단위로 액체, 기체, 곡물 등의 부피를 잴 때 사용 - 산정방법 1kℓ = 1,000ℓ
상호환산 기준	1ℓ = 0.2642Gallon 1Gallon = 3.7854ℓ 1Barrel(42Gallon) = 158.9873ℓ

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(해양수산부고시 제2021-229호, 2021.12.23.)

| 자동차 화물 단위별 개념 및 상호환산 기준 |

구분	내용
상호 환산 기준 (물동량↔대수)	PORT-MIS에 신고 되는 물동량은 운임톤 기준으로, 자동차는 용적화물로 부피에 따라 운임톤 적용 - 모닝 공차 : 0.90~0.94MT(중량), 8.515CBM(부피) / 제네시스 G80 공차 : 1.90~2.00MT(중량), 13.958CBM(부피) - 항만별로 수출차중(승용차/상용차)에 따라 조금씩 차이가 있을 수 있으나, 우리나라 전체로 볼 때 수출차 1대는 약 12.8RT(2019년 기준)임 - 따라서, 해당 비율을 적용하면 항만별로 대략적인 자동차 처리 대수를 구할 수 있음 * 과거 5년치 기준 환산 기준은 11.4~12.8RT 정도로 해마다 기준의 차이는 존재

※ 자료출처 : 2020년 품목별 항만물동량 예측보고서(한국해양수산개발원, 2020.04.01.)