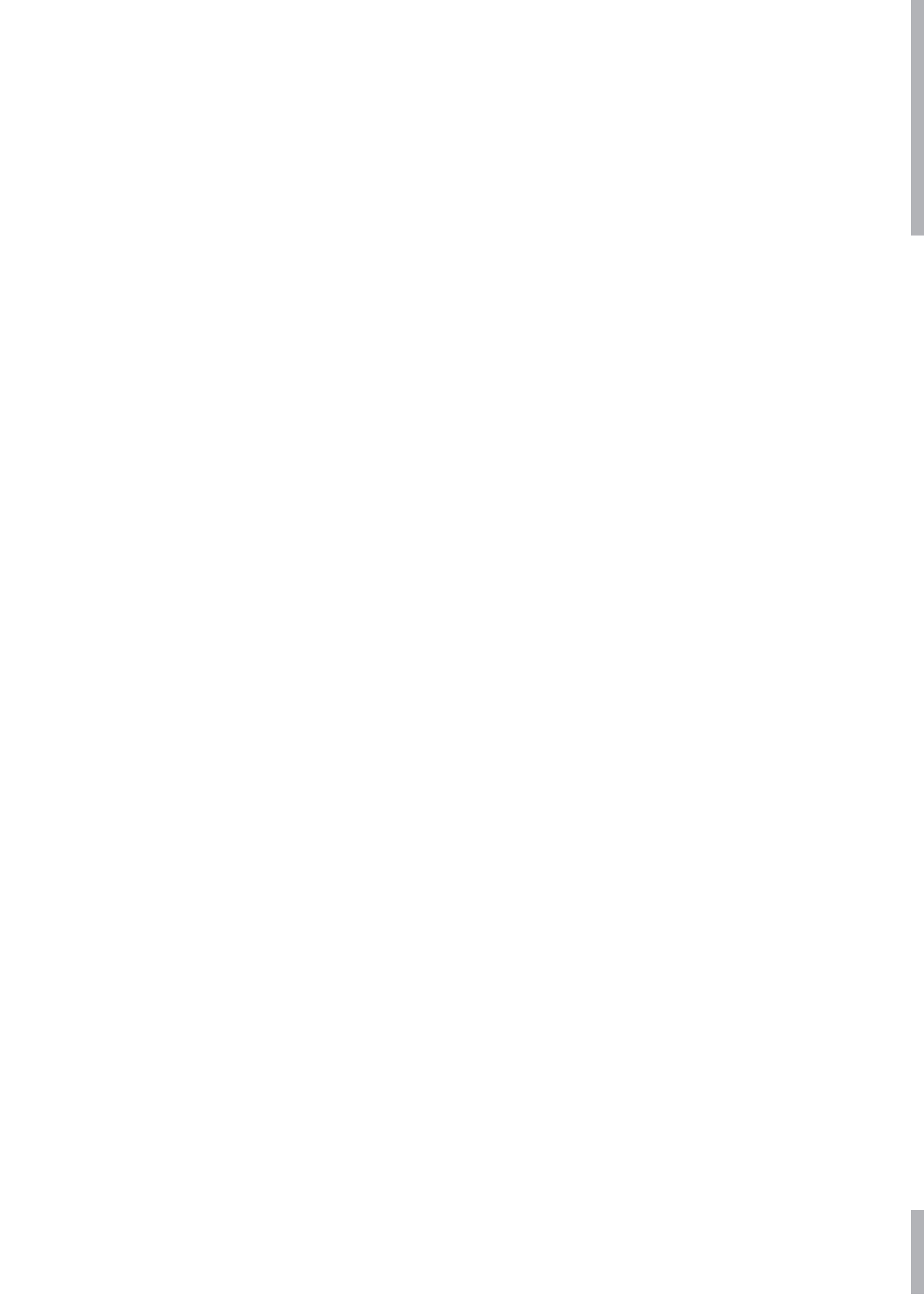

평택항 통계 연감

2020년도





평택항 현황 요약	4	Ⅲ. 평택항 주요 현황	43
Ⅰ. 전국항 화물 처리현황	5	1. 평택항 개괄	44
1. 전국 총화물 연도별 처리실적	6	2. 개발계획 및 선석개발 현황	47
2. 전국 컨테이너 연도별 처리실적	8	3. 평택항 운영선석 현황	50
3. 전국 컨테이너 적공별 처리실적	10	4. 컨테이너선 항로	51
4. 전국 자동차 연도별 처리실적(비컨테이너)	11	5. 카페리선 항로	53
5. 전국 항만 카페리선 수송실적	12	6. 자동차 항로	54
Ⅱ. 평택항 화물처리 실적	13	Ⅳ. 참고자료	55
1. 부두별 총 화물 처리실적	14	1. 세계 컨테이너 물동량 상위 10개 항구(2020년)	56
2. 지역별 총 화물 처리실적	15	2. 중국 컨테이너 물동량 상위 10개 항구(2020년)	57
3. 국가별 총 화물 처리실적(연도별)	16	3. 전국 중고자동차 항구별 수출 통계(2020년)	58
4. 국가별 총 화물 처리실적(품목별)	18	4. 평택항 냉동·냉장 화물 관련 자료(2019년)	59
5. 품목별 총 화물 처리실적	22	5. 경기도 평택항 화물유치 인센티브 지급 기준(2020년)	62
6. 품목별 상위 품목 월별 추이	23	6. 평택항 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(2020년)	63
7. 부두별 컨테이너 처리실적	24	7. 통계 단위	70
8. 지역별 컨테이너 처리실적	25		
9. 국가별 컨테이너 처리실적(연도별)	26		
10. 국가별 컨테이너 처리실적(수출입/적공 구분)	27		
11. 국가별 컨테이너 처리실적(그래프)	29		
12. 해외 항구별 컨테이너 처리실적	30		
13. 품목별 컨테이너 처리실적	32		
14. 톤급별 선박 입항 현황	33		
15. 선박종류별 선박 입항 현황	34		
16. 자동차 처리 통계	35		
17. 카페리선 여객수송 실적	38		
18. 카페리선 화물수송 실적	40		

평택항 현황 요약

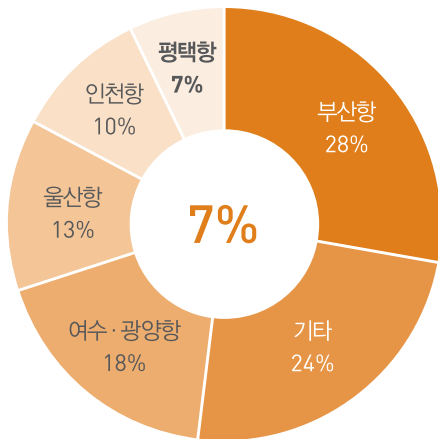
물동량 증가율 요약

- 2020년 컨테이너 물동량 증가율 9.3%, 11년 연속 자동차 수출입 1위
- 2020년 실적 : 전체 106,845천 Ton / 컨테이너 792천TEU / 자동차 1,260천대
 - 전국 항만별 총 물동량 처리 : 부산항 > 광양항 > 울산항 > 인천항 > 평택항 순
 - 전국 항만별 컨테이너 물동량 처리 : 부산항 > 인천항 > 광양항 > 평택항 > 울산항 순

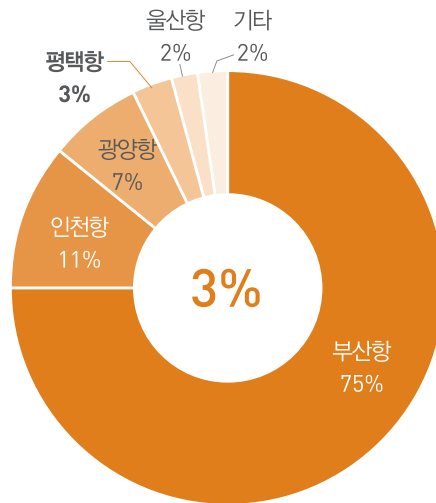
구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년동기 누계대비	비고 (2020순위)
전체(천톤)	112,948	112,491	115,147	113,201	106,845	-5.6%	전국 5위
컨테이너(천TEU)	623	643	690	725	792	9.3%	전국 4위
자동차(천대)	1,337	1,287	1,440	1,523	1,260	-17.3%	전국 1위
여객수(천명)	435	482	452	624	40	-93.5%	전국 3위

※ 자료출처 : 평택지방해양수산청 항만운영통계

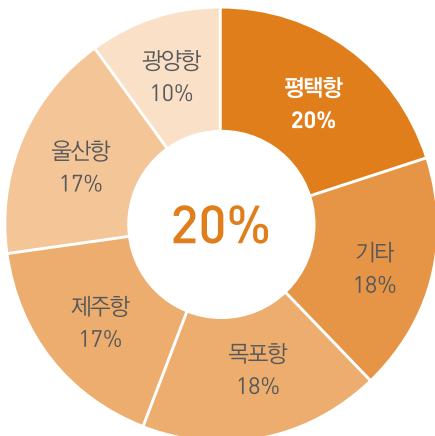
전국 주요항만 대비 비교(2020년)



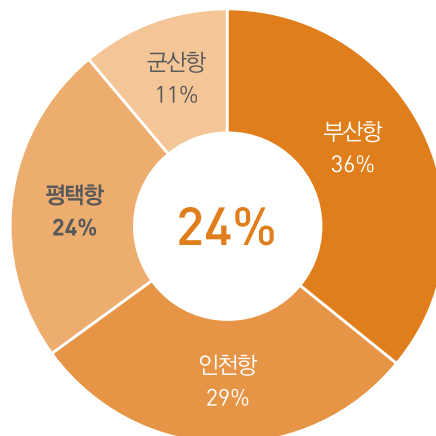
〈총 물동량 처리 현황〉



〈컨테이너 물동량 처리 현황〉



〈자동차 처리 현황〉



〈여객 수송 실적 현황〉



I

전국항 화물 처리현황

1. 전국 총화물 연도별 처리실적	6
2. 전국 컨테이너 연도별 처리실적	8
3. 전국 컨테이너 적공별 처리실적	10
4. 전국 자동차 연도별 처리실적(비컨테이너)	11
5. 전국 항만 카페리선 수송실적	12

1 전국 총화물 연도별 처리실적

단위 : 톤(R/T) / %

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
전국항	총계	1,509,479,413	1,574,340,576	1,624,655,245	1,643,966,318	1,497,347,184
	증감율	3.2%	4.3%	3.2%	1.2%	-8.9%
	수출입	999,590,269	1,052,985,509	1,089,405,718	1,097,360,982	981,547,862
	증감율	3.0%	5.3%	3.5%	0.7%	-10.6%
	환적	243,006,792	259,503,965	316,519,587	331,788,592	293,013,948
	증감율	-1.3%	6.8%	22.0%	4.8%	-11.7%
	연안	266,882,352	261,851,102	218,729,940	214,816,744	222,785,374
	증감율	8.4%	-1.9%	-16.5%	-1.8%	3.7%
부산항 (1)	합계	362,369,364	401,232,669	461,461,501	468,760,569	410,522,629
	증감율	0.7%	10.7%	15.0%	1.6%	-12.4%
	수출입	151,727,905	173,741,276	187,759,018	187,554,316	149,487,229
	증감율	3.8%	14.5%	8.1%	-0.1%	-20.3%
	환적	197,980,286	210,788,612	262,462,842	269,979,175	248,613,602
	증감율	-1.8%	6.5%	24.5%	2.9%	-7.9%
	연안	12,661,173	16,702,781	11,239,641	11,227,078	12,421,798
	증감율	5.8%	31.9%	-32.7%	-0.1%	10.6%
여수 광양항 (2)	합계	284,663,006	293,849,375	303,328,696	311,033,370	275,318,265
	증감율	4.1%	3.2%	3.2%	2.5%	-11.5%
	수출입	217,913,007	222,247,576	227,258,203	230,511,512	211,497,310
	증감율	5.1%	2.0%	2.3%	1.4%	-8.2%
	환적	32,931,141	35,285,283	40,874,892	45,392,866	30,339,338
	증감율	-1.9%	7.1%	15.8%	11.1%	-33.2%
	연안	33,818,858	36,316,516	35,195,601	35,128,992	33,481,617
	증감율	4.3%	7.4%	-3.1%	-0.2%	-4.7%
울산항 (3)	합계	161,304,161	165,520,903	163,602,124	202,383,147	187,928,333
	증감율	2.3%	2.6%	-1.2%	23.7%	-7.1%
	수출입	124,757,178	132,765,805	136,911,107	178,803,374	164,019,813
	증감율	1.5%	6.4%	3.1%	30.6%	-8.3%
	환적	435,293	518,374	523,683	3,243,360	2,626,760
	증감율	-35.0%	19.1%	1.0%	519.3%	-19.0%
	연안	36,111,690	32,236,724	26,167,334	20,336,413	21,281,760
	증감율	5.9%	-10.7%	-18.8%	-22.3%	4.6%

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
인천항 (4)	합계	197,610,650	202,345,901	202,861,821	157,451,518	151,779,375
	증감율	3.5%	2.4%	0.3%	-22.4%	-3.6%
	수출입	173,562,785	176,946,631	179,589,467	133,899,106	123,745,885
	증감율	2.8%	1.9%	1.5%	-25.4%	-7.6%
	환적	1,801,156	2,812,138	2,919,125	806,730	1,390,055
	증감율	-3.0%	56.1%	3.8%	-72.4%	72.3%
	연안	22,246,709	22,587,132	20,353,229	22,745,682	26,643,435
	증감율	10.7%	1.5%	-9.9%	11.8%	17.1%
평택항 (5)	합계	112,948,322	112,491,394	115,146,882	113,201,331	106,845,294
	증감율	0.7%	-0.4%	2.4%	-1.7%	-5.6%
	수출입	97,930,718	95,808,464	99,284,598	96,281,095	90,386,238
	증감율	1.7%	-2.2%	3.6%	-3.0%	-6.1%
	환적	3,563,414	3,882,145	5,237,958	6,328,139	5,277,707
	증감율	-9.5%	8.9%	34.9%	20.8%	-16.6%
	연안	11,454,190	12,800,785	10,624,326	10,592,097	11,181,349
	증감율	-4.1%	11.8%	-17.0%	-0.3%	5.6%
대산항	85,890,215	90,290,042	92,631,735	93,059,166	84,510,568	
포항항	62,303,458	58,889,588	60,557,021	60,870,431	58,229,824	
기타	242,390,237	249,720,704	225,065,465	237,206,786	222,212,896	

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 2020년 기준 물동량 순위 배열

2

전국 컨테이너 연도별 처리실적

단위 : 톤(R/T) / %

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
전국항	총계	26,005,344	27,468,077	28,970,367	29,225,619	29,077,881
	증감율	1.3%	5.6%	5.5%	0.9%	-0.5%
	수출입	15,414,325	16,311,334	16,635,745	16,736,471	16,416,882
	증감율	4.9%	5.8%	2.0%	0.6%	-1.9%
	환적	10,328,661	10,710,178	12,063,033	12,282,957	12,465,137
	증감율	-3.6%	3.7%	12.6%	1.8%	1.5%
	연안	262,359	446,564	271,589	206,190	184,453
	증감율	0.8%	70.2%	-39.2%	-24.1%	-10.5%
부산항 (1)	합계	19,456,291	20,493,475	21,662,572	21,992,000	21,812,657
	증감율	-0.1%	5.3%	5.7%	1.5%	-0.8%
	수출입	9,620,465	10,186,274	10,233,267	10,354,105	9,799,063
	증감율	2.7%	5.9%	0.5%	1.2%	-5.4%
	환적	9,835,826	10,225,417	11,429,305	11,637,896	12,013,561
	증감율	-2.7%	4.0%	11.8%	1.8%	3.2%
	연안	-	81,785	-	-	34
	증감율	-100.0%	-	-100.0%	-	-
인천항 (2)	합계	2,679,504	3,048,233	3,121,368	3,091,955	3,264,681
	증감율	12.7%	13.8%	2.4%	-0.9%	5.6%
	수출입	2,654,697	2,978,310	3,087,102	3,052,444	3,189,239
	증감율	13.0%	12.2%	3.7%	-1.1%	4.5%
	환적	15,669	24,474	26,377	32,965	66,512
	증감율	-6.9%	56.2%	7.8%	25.0%	101.8%
	연안	9,138	45,450	7,889	6,546	8,930
	증감율	-7.8%	397.4%	-82.6%	-17.0%	36.4%
광양항 (3)	합계	2,249,583	2,233,213	2,408,499	2,378,337	2,154,788
	증감율	-3.3%	-0.7%	7.8%	-1.3%	-9.4%
	수출입	1,806,485	1,753,604	1,822,849	1,798,487	1,785,072
	증감율	3.2%	-2.9%	3.9%	-1.3%	-0.7%
	환적	442,980	441,628	585,650	579,850	369,477
	증감율	-23.3%	-0.3%	32.6%	-1.0%	-36.3%
	연안	118	37,981	-	-	240
	증감율	-	32087.3%	-100.0%	-	-

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
평택항 (4)	합계	623,339	643,233	689,853	725,047	792,643
	증감율	10.2%	3.2%	7.2%	5.1%	9.3%
	수출입	611,325	635,667	684,344	712,713	780,764
	증감율	8.6%	4.0%	7.7%	4.1%	9.5%
	환적	12,014	5,013	5,509	12,334	11,880
	증감율	298.6%	-58.3%	9.9%	123.9%	-3.7%
	연안	-	2,553	-	-	-
	증감율	-	-	-100.0%	-	-
울산항 (5)	합계	422,854	466,186	489,745	517,250	535,575
	증감율	9.8%	10.2%	5.1%	5.6%	3.5%
	수출입	411,921	453,384	484,500	510,629	531,942
	증감율	9.4%	10.1%	6.9%	5.4%	4.2%
	환적	10,933	2,150	5,245	6,621	3,633
	증감율	26.2%	-80.3%	144.0%	26.2%	-45.1%
	연안	-	10,652	-	-	-
	증감율	-	-	-100.0%	-	-
포항항	90,926	101,673	116,148	119,922	108,641	
목포항	129,085	133,384	129,306	92,584	78,312	
기타	353,763	348,681	352,877	308,525	330,584	

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 2020년 기준 물동량 순위 배열

3

전국 컨테이너 적공별 처리실적

단위 : TEU / %

구분	2019년			2020년			전년동기 대비누계				
	계	적 컨테이너	공 컨테이너	계	적 컨테이너	공 컨테이너	계	적 컨테이너	공 컨테이너		
전국 항	합계	29,225,619	23,572,967	5,652,652	29,077,881	23,451,710	5,626,171	-0.5%	-0.5%	-0.5%	
	외항	소계	29,019,429	23,375,380	5,644,049	28,893,429	23,280,121	5,613,308	-0.4%	-0.4%	-0.5%
		수출입	16,736,471	12,120,839	4,615,633	16,416,882	11,771,115	4,645,767	-1.9%	-2.9%	0.7%
		환적	12,282,957	11,254,541	1,028,417	12,476,547	11,509,006	967,541	1.6%	2.3%	-5.9%
	내항	연안	206,190	197,588	8,603	184,453	171,590	12,863	-10.5%	-13.2%	49.5%
부산 항 (1)	합계	21,992,000	18,216,096	3,775,904	21,812,657	18,219,332	3,593,325	-0.8%	0.0%	-4.8%	
	외항	소계	21,992,000	18,216,096	3,775,904	21,812,623	18,219,298	3,593,325	-0.8%	0.0%	-4.8%
		수출입	10,354,105	7,518,788	2,835,317	9,799,063	7,080,328	2,718,735	-5.4%	-5.8%	-4.1%
		환적	11,637,896	10,697,308	940,588	12,013,561	11,138,971	874,590	3.2%	4.1%	-7.0%
	내항	연안	-	-	-	34	34	-	-	-	-
인천 항 (2)	합계	3,091,955	2,253,699	838,257	3,264,681	2,331,939	932,742	5.6%	3.5%	11.3%	
	외항	소계	3,085,409	2,247,393	838,017	3,255,751	2,324,081	931,670	5.5%	3.4%	11.2%
		수출입	3,052,444	2,217,532	834,913	3,189,239	2,263,519	925,720	4.5%	2.1%	10.9%
		환적	32,965	29,861	3,104	66,512	60,562	5,950	101.8%	102.8%	91.7%
	내항	연안	6546	6306	240	8930	7858	1072	36.4%	24.6%	346.7%
영양 항 (3)	합계	2,378,337	1,900,604	477,733	2,154,788	1,660,414	494,375	-9.4%	-12.6%	3.5%	
	외항	소계	2,378,337	1,900,604	477,733	2,154,548	1,660,174	494,375	-9.4%	-12.7%	3.5%
		수출입	1,798,487	1,404,904	393,583	1,785,072	1,375,661	409,411	-0.7%	-2.1%	4.0%
		환적	579,850	495,700	84,150	369,477	284,513	84,964	-36.3%	-42.6%	1.0%
	내항	연안	-	-	-	240	240	-	-	-	-
평택 항 (4)	합계	725,047	483,882	241,165	792,643	543,890	248,754	9.3%	12.4%	3.1%	
	외항	소계	725,047	483,882	241,165	792,643	543,890	248,754	9.3%	12.4%	3.1%
		수출입	712,713	471,667	241,046	780,764	534,025	246,739	9.5%	13.2%	2.4%
		환적	12,334	12,215	119	11,880	9,865	2,015	-3.7%	-19.2%	1593.3%
	내항	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-
울산 항 (5)	합계	517,250	310,094	207,156	535,575	314,281	221,294	3.5%	1.4%	6.8%	
	외항	소계	517,250	310,094	207,156	535,575	314,281	221,294	3.5%	1.4%	6.8%
		수출입	510,629	303,743	206,886	531,942	310,650	221,292	4.2%	2.3%	7.0%
		환적	6,621	6,351	270	3,633	3,631	2	-45.1%	-42.8%	-99.3%
	내항	연안	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 2020년 기준 물동량 순위 배열

4 전국 자동차 연도별 처리실적(비컨테이너)

단위 : TEU / %

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
전국항	총계	73,080,949	76,593,282	73,122,905	78,775,686	69,277,413
	증감율	7.5%	4.8%	-4.5%	7.7%	-12.1%
	외항	56,102,496	54,334,706	52,036,367	55,170,174	47,026,879
	증감율	-5.1%	-3.2%	-4.2%	6.0%	-14.8%
	내항*	16,978,453	22,258,576	21,086,538	23,605,512	22,250,534
	증감율	91.4%	31.1%	-5.3%	11.9%	-5.7%
평택항 (1)	합계	14,899,788	14,917,286	15,430,514	15,827,146	13,919,981
	증감율	-3.4%	0.1%	3.4%	2.6%	-12.0%
	외항	14,897,978	14,320,444	15,430,506	15,827,102	13,919,981
	증감율	-3.4%	-3.9%	7.8%	2.6%	-12.0%
	내항	1,810	596,842	8	44	-
	증감율	-	32874.7%	-100.0%	450.0%	-
울산항 (2)	합계	10,272,721	10,698,088	11,769,510	13,716,801	11,853,956
	증감율	-11.6%	4.1%	10.0%	16.5%	-13.6%
	외항	10,272,721	10,284,411	11,769,510	13,716,801	11,853,956
	증감율	-11.6%	0.1%	14.4%	16.5%	-13.6%
	내항	-	413,677	-	-	-
	증감율	-100.0%	-	-100.0%	-	-
목포항 (3)	합계	11,902,499	13,685,290	12,933,075	13,088,949	12,252,439
	증감율	15.3%	15.0%	-5.5%	1.2%	-6.4%
	외항	4,268,185	4,894,352	4,561,083	5,365,619	4,609,808
	증감율	-0.8%	14.7%	-6.8%	17.6%	-14.1%
	내항*	7,634,314	8,790,938	8,371,992	7,723,330	7,642,631
	증감율	26.7%	15.2%	-4.8%	-7.7%	-1.0%
제주항 (4)	합계	6,475,992	7,658,826	10,246,988	12,110,511	11,936,546
	증감율	2512.2%	18.3%	33.8%	18.2%	-1.4%
	외항	2,961	-	-	-	-
	증감율	-	-100.0%	-	-	-
	내항*	6,473,031	7,658,826	10,246,988	12,110,511	11,936,546
	증감율	2511.1%	18.3%	33.8%	18.2%	-1.4%
광양항 (5)	합계	11,539,432	11,315,781	8,798,433	7,680,299	6,891,565
	증감율	-10.3%	-1.9%	-22.2%	-12.7%	-10.3%
	외항	11,539,232	10,607,656	8,798,433	7,680,113	6,890,479
	증감율	-10.3%	-8.1%	-17.1%	-12.7%	-10.3%
	내항	200	708,125	-	186	1,086
	증감율	-77.6%	353962.5%	-100.0%	-	483.9%
마산항		2,800,967	2,754,100	2,985,801	4,067,894	2,830,140
완도항		2,277,670	2,393,595	1,479,673	2,640,542	11,853,956
기타		12,911,880	13,170,316	9,478,911	9,643,544	12,422,926

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / * 실제 자동차 수출입 처리현황은 국내 단순 이동(목포→제주) 제외 / 2020년 기준 물동량 순위 배열

5 전국 항만 카페리선 수송실적

단위 : 명 / %

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년동기 대비누계	여객순위 (2019년)
전국항	여객(명)	2,776,49	2,728,141	2,984,902	2,969,432	168,752	-94.3%	-
부산항 (일본 4개 항로)	여객(명)	1,199,980	1,398,077	1,432,455	932,294	60,715	-93.5%	1
	화물(TON)	(미집계)	2,280,199	2,045,607	1,808,450	1,097,023	-39.3%	(▲1)
인천항 (중국 10개 항로)	여객(명)	920,391	600,365	809,056	1,027,019	48,623	-95.3%	2
	화물(TEU)	415,434	442,351	437,845	428,402	436,940	2.0%	(▼1)
평택항 (중국 5개 항로)	여객(명)	435,104	482,428	452,480	623,733	40,267	-93.5%	3
	화물(TEU)	210,360	222,657	267,879	267,412	277,524	3.8%	
군산항 (중국 1개)	여객(명)	168,247	184,037	237,695	352,367	19,147	-94.6%	4
	화물(TEU)	37,155	37,756	44,114	50,666	42,435	-16.2%	
동해항 (러시아, 일본 1개 항로)	여객(명)	52,770	63,234	53,216	34,019	-	-100.0%	5
	화물(TEU)	983	1,126	1,155	1,025	-	-100.0%	
포항항 (러시아, 일본 1개 항로)	여객(명)	-	-	-	-	-	-	5
	화물(TEU)	-	-	-	-	151	-	

※ 자료 출처 : 각 지방해양수산청 및 여객터미널 홈페이지 / 부산항 카페리 국제화물 집계 단위(톤)

| 한중 항로 - 14개사, 16개 항로, 16척

1) 인천항 국제여객터미널

- 세부 항로 : 위해, 청도, 연태, 석도, 진항도, 연운항, 천진, 대련, 영구

2) 평택항 국제여객터미널

- 세부 항로 : 영성, 연운항, 위해, 일조, 연태

3) 군산항 국제여객터미널

- 세부 항로 : 석도

| 한일 항로 - 7개사, 4개 항로, 11척

1) 부산항 국제여객터미널

- 세부 항로 : 시모노세키, 하카다, 대마도, 오사카

| 한러 항로 - 1개사, 1개 항로, 1척

1) 동해항 국제여객터미널(20.04.26 이후 중단)

- 세부 항로 : 블라디보스톡, 사카이미나토

2) 포항 영일만항 국제여객터미널(20.09.11 이후 개항)

- 세부 항로 : 블라디보스톡, 마이주르



II

평택항 화물처리 실적

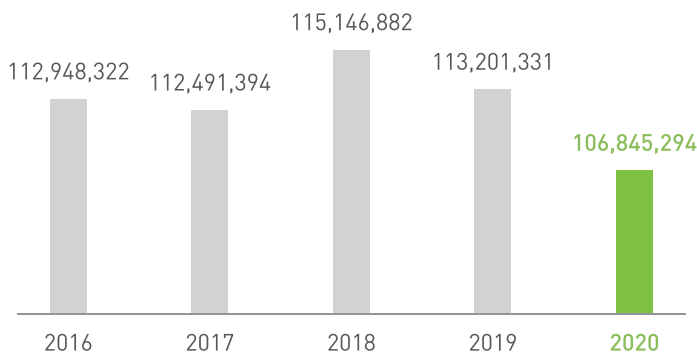
1. 부두별 총 화물 처리실적	14
2. 지역별 총 화물 처리실적	15
3. 국가별 총 화물 처리실적(연도별)	16
4. 국가별 총 화물 처리실적(품목별)	18
5. 품목별 총 화물 처리실적	22
6. 품목별 상위 품목 월별 추이	23
7. 부두별 컨테이너 처리실적	24
8. 지역별 컨테이너 처리실적	25
9. 국가별 컨테이너 처리실적(연도별)	26
10. 국가별 컨테이너 처리실적(수출입/적공 구분)	27
11. 국가별 컨테이너 처리실적(그래프)	29
12. 해외 항구별 컨테이너 처리실적	30
13. 품목별 컨테이너 처리실적	32
14. 톤급별 선박 입항 현황	33
15. 선박종류별 선박 입항 현황	34
16. 자동차 처리 통계	35
17. 카페리선 여객수송 실적	38
18. 카페리선 화물수송 실적	40

1 평택항 부두별 총 화물 처리실적

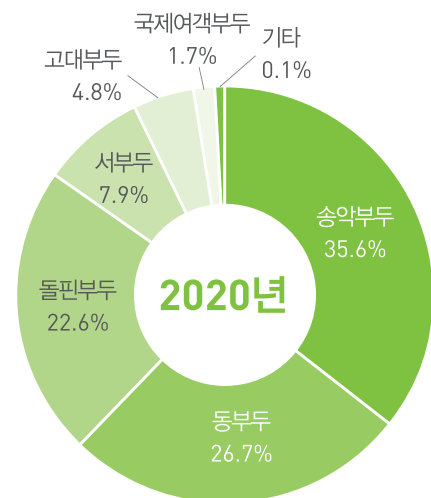
단위 : 톤(R/T) / %

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년동기 대비누계
합계 (비중)	112,948,322 100.0%	112,491,394 100.0%	115,146,882 100.0%	113,201,331 100.0%	106,845,294 100.0%	-5.6%
동부두 (비중)	29,174,101 25.8%	30,174,476 26.8%	30,209,684 26.2%	30,521,881 27.0%	28,496,576 26.7%	-6.6%
국제여객부두 (비중)	2,208,639 2.0%	1,793,519 1.6%	1,401,909 1.2%	1,585,660 1.4%	1,765,948 1.7%	11.4%
서부두 (비중)	9,808,664 8.7%	8,949,628 8.0%	8,102,980 7.0%	8,601,655 7.6%	8,460,633 7.9%	-1.6%
고대부두 (비중)	5,921,551 5.2%	5,707,981 5.1%	5,862,548 5.1%	5,488,745 4.8%	5,129,135 4.8%	-6.6%
송악부두 (비중)	38,508,019 34.1%	39,389,136 35.0%	39,753,175 34.5%	40,708,758 36.0%	38,033,101 35.6%	-6.6%
모래부두 (비중)	1,070,125 0.9%	512,988 0.5%	146,174 0.1%	128,881 0.1%	735,947 0.7%	471.0%
돌핀부두 (비중)	26,161,488 23.2%	25,616,958 22.8%	29,469,833 25.6%	26,094,458 23.1%	24,108,943 22.6%	-7.6%
기타 (비중)	95,735 0.1%	346,708 0.3%	200,579 0.2%	71,293 0.1%	115,011 0.1%	61.3%

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS



〈연도별 총화물 처리실적〉



〈부두별 총 화물 처리실적〉

2 평택항 지역별 총 화물 처리실적

단위 : 톤(R/T) / %

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년동기 대비누계
합계	112,948,322	112,491,394	115,146,882	113,201,331	106,845,294	-5.6%
	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	
일본 지역 (비중)	4,966,556	4,867,314	4,667,629	4,569,151	3,431,807	-24.9%
	4.4%	4.3%	4.1%	4.0%	3.2%	
극동아시아 지역 (비중)	21,896,654	21,081,807	19,854,957	20,526,142	21,016,905	2.4%
	19.4%	18.7%	17.2%	18.1%	19.7%	
동남아시아 지역 (비중)	11,133,758	11,190,594	8,710,444	9,165,829	8,195,214	-10.6%
	9.9%	9.9%	7.6%	8.1%	7.7%	
서남아시아 지역 (비중)	841,457	1,019,047	1,268,596	1,443,681	822,547	-43.0%
	0.7%	0.9%	1.1%	1.3%	0.8%	
중동 지역 (비중)	13,921,627	11,449,912	16,097,314	11,466,417	9,516,033	-17.0%
	12.3%	10.2%	14.0%	10.1%	8.9%	
유럽 지역 (비중)	5,834,536	5,899,776	7,012,337	6,376,965	6,651,548	4.3%
	5.2%	5.3%	6.2%	5.6%	6.2%	
아프리카 지역 (비중)	4,128,186	3,653,387	4,069,620	4,213,238	4,030,093	-4.3%
	3.7%	3.2%	3.5%	3.7%	3.8%	
북미주 지역 (비중)	8,444,754	9,246,784	11,279,617	12,007,596	11,624,273	-3.2%
	7.5%	8.2%	9.8%	10.6%	10.9%	
중미 지역 (비중)	898,131	760,233	1,222,453	1,303,722	942,524	-27.7%
	0.8%	0.7%	1.1%	1.2%	0.9%	
남미 지역 (비중)	6,321,910	6,740,464	6,173,239	7,075,918	5,316,710	-24.9%
	5.6%	6.0%	5.4%	6.3%	5.0%	
대양주 지역 (비중)	23,106,563	23,781,291	24,166,350	24,460,575	24,116,291	-1.4%
	20.5%	21.1%	21.0%	21.6%	22.6%	
기타 지역 (비중)	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	
내항 (비중)	11,454,190	12,800,785	10,624,326	10,592,097	11,181,349	5.6%
	10.1%	11.4%	9.2%	9.4%	10.5%	

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

3

평택항 국가별 총 화물 처리실적(연도별)

단위 : 톤(R/T) / %

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	처리 비중
합계	물동량	101,494,132	99,690,609	104,522,556	102,609,234	95,663,945	100.0%
	증감율	1.2%	-1.8%	4.8%	-1.8%	-6.8%	
호주	물동량	22,470,364	23,334,954	23,606,583	23,399,974	23,481,244	24.5%
	증감율	8.1%	3.8%	1.2%	-0.9%	0.3%	
중국	물동량	16,435,766	16,010,867	15,779,912	16,312,126	16,304,250	17.0%
	증감율	15.7%	-2.6%	-1.4%	3.4%	0.0%	
미국	물동량	6,824,373	6,913,960	9,087,918	9,601,042	8,695,626	9.1%
	증감율	-4.5%	1.3%	31.4%	5.6%	-9.4%	
카타르	물동량	9,774,652	7,207,428	10,673,999	6,306,002	4,308,504	4.5%
	증감율	5.4%	-26.3%	48.1%	-40.9%	-31.7%	
브라질	물동량	4,654,454	4,964,186	4,110,832	4,585,083	2,671,593	2.8%
	증감율	-19.1%	6.7%	-17.2%	11.5%	-41.7%	
일본	물동량	4,966,556	4,867,314	4,667,629	4,569,151	3,431,807	3.6%
	증감율	21.6%	-2.0%	-4.1%	-2.1%	-24.9%	
남아프리카	물동량	2,943,384	2,554,658	2,938,266	3,285,563	2,920,735	3.1%
	증감율	1.8%	-13.2%	15.0%	11.8%	-11.1%	
말레이시아	물동량	4,290,356	3,722,613	2,776,799	3,059,137	2,833,415	3.0%
	증감율	28.5%	-13.2%	-25.4%	10.2%	-7.4%	
오만	물동량	2,291,264	2,329,134	3,198,761	2,932,031	3,169,878	3.3%
	증감율	-25.2%	1.7%	37.3%	-8.3%	8.1%	
캐나다	물동량	1,620,360	2,332,824	2,191,515	2,406,554	2,928,647	3.1%
	증감율	-4.7%	44.0%	-6.1%	9.8%	21.7%	
러시아	물동량	2,184,307	2,016,856	1,836,549	2,227,701	3,003,906	3.1%
	증감율	-21.1%	-7.7%	-8.9%	21.3%	34.8%	
독일	물동량	2,146,913	2,076,555	2,413,681	2,056,906	2,369,866	2.5%
	증감율	-5.6%	-3.3%	16.2%	-14.8%	15.2%	
베트남	물동량	1,186,116	1,073,425	1,284,116	1,935,855	2,144,437	2.2%
	증감율	54.9%	-9.5%	19.6%	50.8%	10.8%	
인도네시아	물동량	3,198,764	3,054,193	2,424,540	1,884,810	1,490,980	1.6%
	증감율	-14.8%	-4.5%	-20.6%	-22.3%	-20.9%	
대한민국	물동량	3,321,214	2,724,405	1,942,112	1,786,665	1,592,370	1.7%
	증감율	8.0%	-18.0%	-28.7%	-8.0%	-10.9%	

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	처리 비중
인도	물동량	841,457	1,019,047	1,267,886	1,443,628	820,069	0.9%
	증감율	-22.7%	21.1%	24.4%	13.9%	-43.2%	
아르헨티나	물동량	733,396	621,719	398,139	1,015,668	886,950	0.9%
	증감율	130.6%	-15.2%	-36.0%	155.1%	-12.7%	
사우디아라비아	물동량	547,011	626,338	770,572	830,215	669,642	0.7%
	증감율	-32.8%	14.5%	23.0%	7.7%	-19.3%	
영국	물동량	656,542	725,830	974,419	727,023	674,773	0.7%
	증감율	10.6%	10.6%	34.2%	-25.4%	-7.2%	
칠레	물동량	465,530	459,947	572,180	700,549	621,998	0.7%
	증감율	-13.4%	-1.2%	24.4%	22.4%	-11.2%	
태국	물동량	395,658	398,184	586,292	691,102	753,786	0.8%
	증감율	5.8%	0.6%	47.2%	17.9%	9.1%	
필리핀	물동량	653,584	750,817	754,369	615,915	506,022	0.5%
	증감율	-1.6%	14.9%	0.5%	-18.4%	-17.8%	
멕시코	물동량	241,931	197,792	499,101	611,861	501,717	0.5%
	증감율	57.7%	-18.2%	152.3%	22.6%	-18.0%	
파푸아뉴기니	물동량	273,809	127,995	149,070	586,503	283,039	0.3%
	증감율	-	-53.3%	16.5%	293.4%	-51.7%	
브루나이	물동량	836,923	1,622,657	509,982	521,583	139,768	0.1%
	증감율	70.1%	93.9%	-68.6%	2.3%	-73.2%	
벨기에	물동량	444,381	572,828	582,380	498,328	596,885	0.6%
	증감율	27.9%	28.9%	1.7%	-14.4%	19.8%	
슬로베니아	물동량	325,001	379,244	383,931	497,685	357,042	0.4%
	증감율	21.4%	16.7%	1.2%	29.6%	-28.3%	
뉴질랜드	물동량	361,595	316,820	408,965	456,870	343,679	0.4%
	증감율	-3.9%	-12.4%	29.1%	11.7%	-24.8%	
스페인	물동량	363,899	366,895	535,069	420,255	295,289	0.3%
	증감율	32.8%	0.8%	45.8%	-21.5%	-29.7%	
싱가포르	물동량	420,717	456,769	265,736	392,340	227,564	0.2%
	증감율	-44.1%	8.6%	-41.8%	47.6%	-42.0%	
기타	물동량	5,623,855	5,864,355	6,931,253	6,251,109	6,638,464	6.9%
	증감율	-32.5%	4.3%	18.2%	-9.8%	6.2%	

* 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 총 물동량의 국가별 통계는 집계 방식 차이(확정 통계, 공개 통계)가 존재하여 다소 차이 발생

4 평택항 국가별 총 화물 처리실적(품목별)

단위 : 톤(R/T) / %

구분	2020년							
	합계	육류	어패류 갑각류 등	양곡	제분공업 생산품	기타등, 식물성 생산품	등, 식물성 유지류	당류
합계	95,663,945	5,637	3,260	2,460,781	450,351	1,137,506	626,983	136,916
호주	23,481,244			59,730		281,919		76,000
중국	16,304,250	876	1,975	40	2,510	31,776	989	3,142
미국	8,695,626		36	616,292	62,892	348,787	267,710	
카타르	4,308,504							
일본	3,431,807							
오만	3,169,878							
러시아	3,003,906				23,529	6,600		
캐나다	2,928,647			90,599			41,925	
남아프리카	2,920,735			58,252				
말레이시아	2,833,415						186,811	
브라질	2,671,593			480,011	113,462		7,635	
독일	2,369,866							
베트남	2,144,437	1,105	824			6,273	15,846	9,083
대한민국	1,592,370							
인도네시아	1,490,980						55,629	
아르헨티나	886,950			588,214	203,407		21,404	
인도	820,069							27,794
페루	768,274							
태국	753,786	1,272	425			60,801	4,413	16,523
영국	674,773							
사우디아라비아	669,642							
칠레	621,998							
벨기에	596,885							
우크라이나	543,778			499,227	44,551			
필리핀	506,022					390,085	18,174	90
멕시코	501,717							
아랍에미리트	497,128							
네덜란드	369,423						3,834	
슬로베니아	357,042							
모잠비크	356,480							
기타	5,392,720	2,384		68,416		11,265	2,613	4,284

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 총 물동량의 국가별 통계는 집계 방식의 상이로 인한 물동량 차이 존재

단위 : 톤(R/T) / %

구분	2020년							
	조제식품, 음료, 주류등	시멘트	모래	무연탄	유연탄	철광석	기타 광석 및 생 산물	석유 정제품
합계	1,708,263	103,896	123,029	1,908,982	7,928,620	18,786,188	1,243,304	1,448,721
호주			123,029	566,013	3,379,938	12,722,677	104,608	3,765
중국	403,223	46		66,000	230,100	1,334,705	195,328	198,242
미국	3,296				1,132,701			231,572
카타르								11,101
일본		103,850		3,536			113,309	61,927
오만							55,000	157,683
러시아	11,000			770,879	570,450		2,051	
캐나다				458,611	1,516,993	454,340		38,054
남아프리카					168,208	2,508,806	39,754	
말레이시아	196,460							225,084
브라질	349,777					1,519,078		3,301
독일								
베트남	14,791			43,943			76,114	1,277
대한민국						246,527		2,770
인도네시아	518,857				281,326			20,780
아르헨티나	19,134							
인도	133,614						27,150	147,556
페루					22,000			
태국	17,277						134	2,877
영국								11,815
사우디아라비아								56,681
칠레								
벨기에								4,311
우크라이나								
필리핀	40,250						156	14,465
멕시코								
아랍에미리트								13,748
네덜란드								59,251
슬로베니아								
모잠비크					356,480			
기타	584				270,424	55	29,700	182,461

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 총 물동량의 국가별 통계는 집계 방식의 상이로 인한 물동량 차이 존재

평택항 국가별 총 화물 처리실적(품목별)

단위 : 톤(R/T) / %

구분	2020년							
	석유가스 및 기타가스	비료	화학공업 생산품	플라스틱 고무 및 제품	피혁류 및 그 제품	원목	목재, 목탄, 코르크 등	방직용 섬유 및 그 제품
합계	22,556,169	54,304	957,147	394,617	11,208	68,179	192,516	9,186,872
호주	5,747,217		1,338					
중국	514,245	8,927	454,386	287,649	11,055		9,536	8,077,478
미국	3,697,075		181,035					
카타르	4,276,668							
일본	1,410		6					3
오만	2,863,658							
러시아	1,498,663	13,012					17,000	
캐나다	134,076						87,263	
남아프리카								
말레이시아	2,041,988							22,949
브라질								
독일								
베트남		419	12,252	34,829	105		4,278	763,368
대한민국			6,226	11,220			284	62,119
인도네시아	366,352						70,208	863
아르헨티나		31,648						
인도								
페루	534,544							
태국			5,033	23,666			108	248,370
영국								
사우디아라비아			155,457					
칠레								
벨기에								
우크라이나								
필리핀	39		764	9,703			2,836	893
멕시코								
아랍에미리트	225,529							
네덜란드			18,559					
슬로베니아								
모잠비크								
기타	654,705	298	122,091	27,550	48	68,179	1,003	10,829

* 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 총 물동량의 국가별 통계는 집계 방식의 상이로 인한 물동량 차이 존재

단위 : 톤(R/T) / %

구분	2020년							
	고철	철강 및 그 제품	비철금속 및 그 제품	기계류 및 그 부품	전기기기 및 그 부품	차량 및 그 부품	항공기, 선박 및 부품	기타
합계	784,158	7,448,372	74,470	435,981	192,021	14,006,318	677	1,228,499
호주		31,706		6,482	5,394	371,428		
중국	6,823	1,731,937	30,887	97,728	92,944	1,457,951	115	1,053,637
미국		570,180		18,511	10,896	1,554,208	116	319
카타르		8,792				11,943		
일본	707,875	2,000,415		23,606		401,868		14,002
오만		72,255				21,282		
러시아	43,162	39,743		4,438				3,379
캐나다		31,707				75,079		
남아프리카			26,192	1,255		118,268		
말레이시아	24,200	112,817		1,164		2,343		19,599
브라질		124,686				33,643		40,000
독일		201				2,369,665		
베트남		305,520	7,134	141,563	69,800	1,238		34,675
대한민국			68	129		1,261,877		1,150
인도네시아		130,115		348	538	16,486		29,478
아르헨티나						23,143		
인도		338,196				145,759		
페루						211,730		
태국	943	188,696	1,340	78,725	5,650	89,843		7,690
영국		74,201			1,219	587,538		
사우디아라비아		116,026				341,478		
칠레		43,501				578,497		
벨기에		216,036				376,538		
우크라이나								
필리핀		9,691	384	142	175	12,863		5,312
멕시코		240,530		22,886	490	237,811		
아랍에미리트		139,316		3,234		115,301		
네덜란드		16,980				270,799		
슬로베니아		94,240				262,802		
모잠비크								
기타	1,155	810,885	8,465	35,770	4,915	3,054,937	446	19,258

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 총 물동량의 국가별 통계는 집계 방식의 상이로 인한 물동량 차이 존재

5

평택항 품목별 총 화물 처리실적

단위 : 톤(R/T) / %

화물별	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년동기 누계대비	점유율	순위
누적 합계	112,948,322	112,491,394	115,146,882	113,201,331	106,845,294	-5.6%	100.0%	
농수산물	5,735,082	5,211,494	5,553,125	5,705,280	5,905,476	3.5%	5.5%	
육류	1,107	219	3,341	34,619	5,637	-83.7%	0.0%	29
어패류, 갑각류 등	3,337	894	5,616	5,629	3,260	-42.1%	0.0%	30
양곡	2,153,075	2,220,080	2,544,585	2,412,413	2,460,781	2.0%	2.3%	9
제분공업생산물	52,896	1,287	898	157,018	450,351	186.8%	0.4%	19
기타 동. 식물 생산물	1,442,311	1,264,284	1,193,940	1,155,037	1,137,506	-1.5%	1.1%	13
당류	132,530	161,944	67,930	157,176	136,916	-12.9%	0.1%	24
음료, 주류, 조제식품	1,949,826	1,562,786	1,736,815	1,783,388	1,711,025	-4.1%	1.6%	11
모래	1,892,857	1,804,635	1,098,276	1,249,979	1,595,844	27.7%	1.5%	
모래	1,168,501	905,436	376,795	286,541	858,976	199.8%	0.8%	16
시멘트	724,356	899,199	721,481	963,438	736,868	-23.5%	0.7%	17
철광석	50,317,376	50,617,076	49,109,953	49,946,686	46,116,856	-7.7%	43.2%	
무연탄	2,086,121	2,117,659	1,594,893	1,554,261	1,908,982	22.8%	1.8%	10
유연탄	7,535,423	7,081,679	8,188,445	8,081,195	7,928,620	-1.9%	7.4%	6
철광석	19,984,237	20,338,675	20,461,564	20,925,095	18,786,188	-10.2%	17.6%	2
기타 광석 및 생산물	6,280,990	5,950,546	5,388,572	5,357,583	5,441,393	1.6%	5.1%	7
고철	1,339,708	1,724,359	1,775,825	1,707,461	892,123	-47.8%	0.8%	15
철강 및 그 제품	12,924,694	13,277,637	11,636,526	12,264,178	11,085,080	-9.6%	10.4%	4
비철금속 및 그 제품	166,203	126,521	64,128	56,913	74,470	30.8%	0.1%	25
액체화물	29,742,410	30,076,408	32,986,002	29,137,614	27,331,707	-6.2%	25.6%	
원유(역청유), 석유	525,360	124,437	46,268	20	-	-100.0%	0.0%	32
석유정제품	4,873,576	5,549,479	4,426,394	3,682,660	3,046,386	-17.3%	2.9%	8
석유가스 및 기타가스	23,422,839	23,338,339	27,204,323	23,903,264	22,594,136	-5.5%	21.1%	1
화학공업생산물	419,921	443,670	663,185	842,068	1,060,735	26.0%	1.0%	14
동. 식물성 유지류	500,714	620,483	645,832	709,602	630,450	-11.2%	0.6%	18
기계제품	763,539	418,683	819,436	539,908	630,489	16.8%	0.6%	
기계류 및 그 부품	372,481	311,294	455,260	373,333	437,791	17.3%	0.4%	20
전기기기 및 그 부품	390,112	107,314	358,057	160,947	192,021	19.3%	0.2%	23
항공기, 선박 그 부품	946	75	6,119	5,628	677	-88.0%	0.0%	31
차량	14,949,362	14,988,356	15,488,811	15,859,533	14,006,318	-11.7%	13.1%	
차량 및 그 부품	14,949,362	14,988,356	15,488,811	15,859,533	14,006,318	-11.7%	13.1%	3
기타	9,547,696	9,374,742	10,091,279	10,762,331	11,258,604	4.6%	10.5%	
원목	172,286	125,071	66,859	68,406	68,179	-0.3%	0.1%	26
목재, 목탄, 코르크	330,151	121,851	206,400	163,483	192,516	17.8%	0.2%	22
비료	20,581	8,574	2,401	78,880	54,304	-31.2%	0.1%	27
프라스틱, 고무 제품	218,413	168,499	224,057	230,173	394,617	71.4%	0.4%	21
피혁류 및 그 제품	25,614	26,475	13,117	15,682	11,208	-28.5%	0.0%	28
방직용섬유 및 그 제품	7,053,159	7,170,120	7,823,236	8,807,821	9,186,872	4.3%	8.6%	5
기타	1,727,492	1,754,152	1,755,209	1,397,886	1,350,908	-3.4%	1.3%	12

※ 자료 출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

6 평택항 품목별 상위 품목 월별 추이

단위 : 천톤(R/T) / %

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계 (누계 증감)
합계	화물 처리량	9,864	9,006	9,094	9,621	8,090	7,668	8,227	7,404	8,892	10,106	9,461	9,412	106,845
	전년 동월 대비	-2.4%	13.3%	6.9%	-0.5%	-19.7%	-19.0%	-10.3%	-27.2%	2.8%	3.3%	-4.5%	-3.5%	-5.6%
1 석유가스 및 기타가스	화물 처리량	2,883	2,616	1,943	1,787	1,779	1,599	1,233	752	1,627	2,493	1,818	2,064	22,594
	전년 동월 대비	14.9%	47.1%	27.2%	-10.4%	-17.1%	-15.7%	-23.7%	-69.1%	9.4%	40.4%	-20.1%	-16.1%	-5.5%
2 철광석	화물 처리량	1,246	1,594	1,576	2,008	1,436	1,519	1,425	1,588	1,432	1,542	1,837	1,582	18,786
	전년 동월 대비	-31.4%	16.6%	18.3%	17.4%	-20.2%	-13.9%	-22.5%	-14.5%	-8.0%	-27.5%	-1.8%	-16.0%	-10.2%
3 차량 및 그 제품	화물 처리량	1,144	1,089	1,275	1,347	731	724	1,080	1,018	1,478	1,395	1,517	1,208	14,006
	전년 동월 대비	-8.7%	9.9%	0.6%	-5.0%	-47.8%	-47.6%	-30.6%	-28.4%	11.7%	-0.2%	20.1%	1.8%	-11.7%
4 철강 및 그 제품	화물 처리량	1,046	1,063	966	1,031	822	748	898	937	883	933	878	882	11,085
	전년 동월 대비	-14.6%	15.8%	-8.3%	-10.2%	-22.0%	-25.2%	-7.7%	-13.4%	2.1%	-18.5%	-6.0%	1.3%	-9.6%
5 방직용 섬유 및 그 제품	화물 처리량	654	356	718	821	809	787	825	748	853	816	917	883	9,187
	전년 동월 대비	-4.4%	-5.6%	-24.2%	-11.7%	1.8%	11.5%	12.0%	18.0%	28.7%	4.5%	19.8%	11.9%	4.3%
6 유연탄	화물 처리량	892	568	549	680	566	589	698	585	605	858	570	768	7,929
	전년 동월 대비	117.4%	-6.3%	-6.0%	-4.3%	-28.0%	-36.1%	19.9%	-34.7%	-21.0%	141.0%	-29.7%	18.0%	-1.9%
7 기타 광석 및 생산품	화물 처리량	426	448	533	392	532	381	519	377	449	456	470	457	5,441
	전년 동월 대비	-16.8%	2.7%	85.2%	31.4%	39.9%	-19.0%	-8.7%	-35.3%	-5.9%	-9.8%	28.8%	-3.2%	1.6%

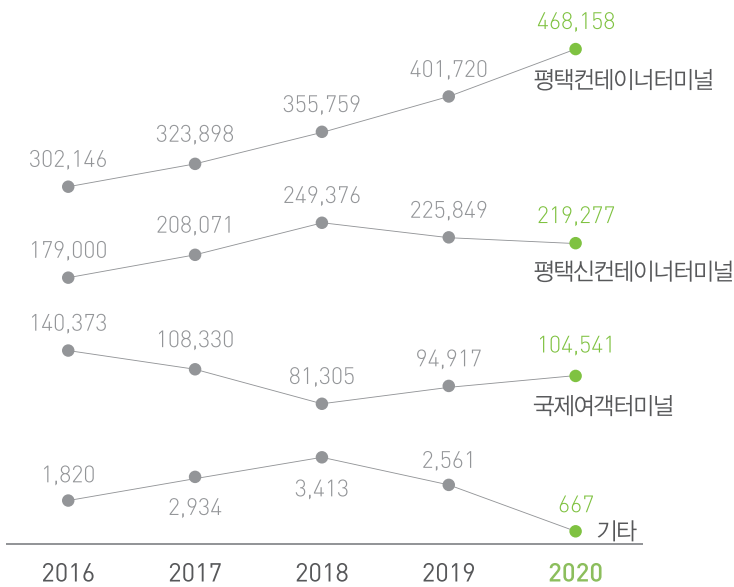
※ 자료 출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

7 평택항 전용 부두별 컨테이너 처리실적

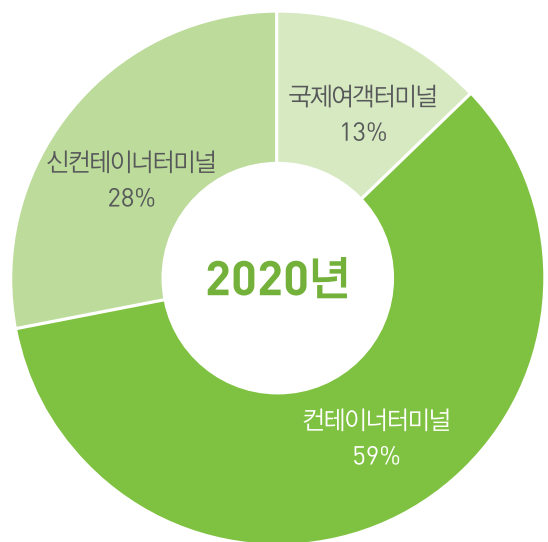
단위 : TEU / %

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년동기 대비누계
합계	623,339	643,233	689,853	725,047	792,643	9.3%
평택컨테이너터미널	302,146	323,898	355,759	401,720	468,158	16.5%
동부두 6번 선석	14,283	14,802	6,623	60,588	94,591	56.1%
동부두 7번 선석	197,609	144,243	193,657	173,357	230,422	32.9%
동부두 8번 선석	89,425	164,853	155,479	167,550	142,475	-15.0%
동부두 9번 선석	829	-	-	225	670	197.8%
평택신컨테이너터미널	179,000	208,071	249,376	225,849	219,277	-2.9%
동부두 14번 선석	83,027	87,235	93,777	81,150	75,409	-7.1%
동부두 15번 선석	95,563	112,423	128,777	115,220	105,261	-8.6%
동부두 16번 선석	410	8,413	26,822	29,479	38,607	31.0%
국제여객터미널(대아항운)	140,373	108,330	81,305	94,917	104,541	10.1%
국제여객터미널 1번 선석	67,555	32,934	25,273	35,729	40,012	12.0%
국제여객터미널 2번 선석	72,818	75,396	56,032	59,188	64,529	9.0%
기타	1,820	2,934	3,413	2,561	667	-74.0%

※ 자료 출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS



〈연도별 컨테이너 처리실적〉



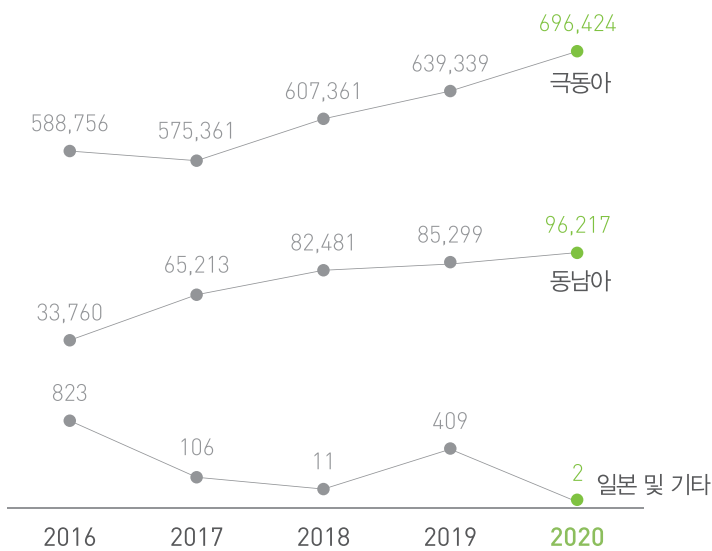
〈부두별 컨테이너 처리비중〉

8 평택항 지역별 컨테이너 처리실적

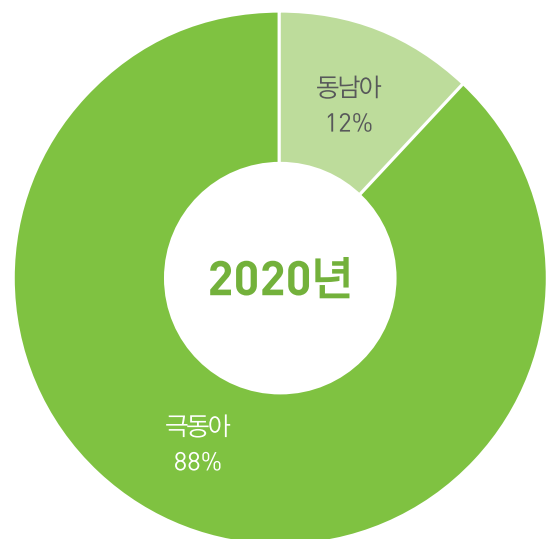
단위 : TEU / %

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년동기 대비누계
합계	623,339	640,680	689,853	725,047	792,643	9.3%
	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	
일본지역 (비중)	717	38	11	402	-	-100.0%
	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	-	
극동아시아 지역 (비중)	588,756	575,361	607,361	639,339	696,424	8.9%
	94.5%	89.8%	88.0%	88.2%	87.9%	
동남아시아 지역 (비중)	33,760	65,213	82,481	85,299	96,217	12.8%
	5.4%	10.2%	12.0%	11.8%	12.1%	
기타지역 (원양) (비중)	106	68	-	7	2	-71.4%
	0.0%	0.0%	-	0.0%	0.0%	

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS



〈연도별 컨테이너 처리실적〉



〈지역별 컨테이너 처리비중〉

9

평택항 국가별 컨테이너 처리실적(연도별)

단위 : TEU / %

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	처리 비중
합계	물동량	623,339	640,680	689,853	725,047	792,643	100.0%
	증감율	10.2%	2.8%	7.7%	5.1%	9.3%	
중국	물동량	569,895	563,719	585,618	614,618	666,578	84.1%
	증감율	10.5%	-1.1%	3.9%	5.0%	8.5%	
베트남	물동량	15,066	22,499	27,125	40,176	50,362	6.4%
	증감율	339.2%	49.3%	20.6%	48.1%	25.4%	
필리핀	물동량	17,259	31,709	32,968	29,851	27,754	3.5%
	증감율	-38.1%	83.7%	4.0%	-9.5%	-7.0%	
태국	물동량	1,012	5,904	9,430	12,551	15,653	2.0%
	증감율	142.1%	483.4%	59.7%	33.1%	24.7%	
홍콩	물동량	5,720	2,726	3,017	5,700	3,864	0.5%
	증감율	-5.1%	-52.3%	10.7%	88.9%	-32.2%	
말레이시아	물동량	147	3,250	10,516	2,323	2,338	0.3%
	증감율	-38.2%	2110.9%	223.6%	-77.9%	0.6%	
러시아	물동량	-	2	1,276	578	-	0.0%
	증감율	-	-	63700.0%	-54.7%	-	
일본	물동량	717	38	11	402	-	0.0%
	증감율	164.6%	-94.7%	-71.1%	3554.5%	-	
인도네시아	물동량	254	1,392	1,540	369	70	0.0%
	증감율	-43.4%	448.0%	10.6%	-76.0%	-81.0%	
중화민국	물동량	126	182	291	174	102	0.0%
	증감율	726.2%	44.4%	59.9%	-40.2%	-41.4%	
싱가포르	물동량	20	48	892	19	4	0.0%
	증감율	-16.7%	140.0%	1758.3%	-97.9%	-78.9%	
기타	물동량	13,123	9,211	17,169	18,286	25,918	3.3%
	증감율	16.4%	-29.8%	86.4%	6.5%	41.7%	

※ 자료 출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

10 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(수출입/적공 구분)

단위 : TEU / %

구분	2019년			2020년			점유율	
	계	적 컨테이너	공 컨테이너	계	적 컨테이너	공 컨테이너		
합계	합계	725,047	483,882	241,165	792,643	543,890	248,754	100.0%
	증감율	5.1%	4.2%	7.0%	9.3%	12.4%	3.1%	
	수출	353,048	149,638	203,410	389,634	170,366	219,269	49.2%
	증감율	4.5%	-0.5%	8.4%	10.4%	13.9%	7.8%	
	수입	359,665	322,029	37,636	391,129	363,659	27,470	49.3%
	증감율	3.8%	4.3%	0.4%	8.7%	12.9%	-27.0%	
	환적	12,334	12,215	119	11,880	9,865	2,015	1.5%
	증감율	123.9%	133.6%	-57.5%	-3.7%	-19.2%	1593.3%	
중국 (1)	합계	614,618	413,143	201,475	666,578	457,044	209,535	84.1%
	증감율	5.0%	2.1%	11.4%	8.5%	10.6%	4.0%	
	수출	314,951	130,200	184,751	340,568	142,222	198,347	43.0%
	증감율	4.7%	0.2%	8.1%	8.1%	9.2%	7.4%	
	수입	292,564	275,924	16,640	319,150	307,975	11,175	40.3%
	증감율	4.2%	1.9%	68.0%	9.1%	11.6%	-32.8%	
	환적	7,103	7,019	84	6,860	6,847	13	0.9%
	증감율	77.1%	75.2%	1987.5%	-3.4%	-2.5%	-84.5%	
베트남 (2)	합계	40,176	39,049	1,127	50,362	49,731	631	6.4%
	증감율	48.1%	47.5%	71.8%	25.4%	27.4%	-44.0%	
	수출	13,719	13,228	491	16,520	16,096	424	2.1%
	증감율	17.9%	16.0%	104.6%	20.4%	21.7%	-13.6%	
	수입	23,025	22,389	636	31,159	30,952	207	3.9%
	증감율	59.1%	59.3%	52.9%	35.3%	38.2%	-67.5%	
	환적	3,432	3,432	-	2,683	2,683	-	0.3%
	증감율	239.1%	239.1%	-	-21.8%	-21.8%	-	
필리핀 (3)	합계	29,851	11,229	18,622	27,754	10,899	16,855	3.5%
	증감율	-9.5%	-21.6%	-0.1%	-7.0%	-2.9%	-9.5%	
	수출	1,380	224	1,156	1,108	152	956	0.1%
	증감율	14.3%	9.3%	15.4%	-19.7%	-32.1%	-17.3%	
	수입	28,268	10,837	17,431	26,642	10,745	15,897	3.4%
	증감율	-10.9%	-23.3%	-1.0%	-5.8%	-0.8%	-8.8%	
	환적	203	168	35	4	2	2	0.0%
	증감율	550.4%	-	12.8%	-98.0%	-98.8%	-94.3%	

* 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

평택항 국가별 컨테이너 처리실적(수출입/적공 구분)

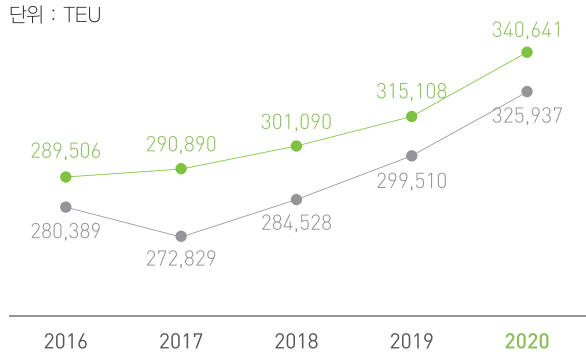
단위 : TEU / %

구분	2019년			2020년			점유율	
	계	적 컨테이너	공 컨테이너	계	적 컨테이너	공 컨테이너		
태국 (4)	합계	12,551	11,843	708	15,653	15,529	124	2.0%
	증감율	33.1%	32.3%	47.8%	24.7%	31.1%	-82.5%	
	수출	1,926	1,226	700	4,400	4,282	118	0.6%
	증감율	4.4%	-11.3%	51.2%	128.5%	249.3%	-83.1%	
	수입	10,549	10,541	8	11,230	11,224	6	1.4%
	증감율	40.3%	40.5%	-50.0%	6.5%	6.5%	-25.0%	
	환적	76	76	-	23	23	-	0.0%
	증감율	11.8%	11.8%	-	-69.7%	-69.7%	-	
홍콩 (5)	합계	5,700	4,227	1,473	3,864	3,844	20	0.5%
	증감율	88.9%	114.5%	40.8%	-32.2%	-9.1%	-98.6%	
	수출	4,308	2,835	1,473	3,504	3,484	20	0.4%
	증감율	46.1%	49.1%	40.8%	-18.7%	22.9%	-98.6%	
	수입	124	124	-	326	326	-	0.0%
	증감율	629.4%	629.4%	-	162.9%	162.9%	-	
	환적	1,268	1,268	-	34	34	-	0.0%
	증감율	2338.5%	2338.5%	-	-97.3%	-97.3%	-	
기타 (6)	합계	22,143	4,383	17,760	28,432	6,843	21,589	3.6%
	증감율	-30.1%	-45.1%	-25.1%	28.4%	56.1%	21.6%	
	수출	16,756	1,917	14,839	23,534	4,130	19,404	3.0%
	증감율	-13.9%	-65.3%	6.6%	40.5%	115.4%	30.8%	
	수입	5,135	2,214	2,921	2,622	2,437	185	0.3%
	증감율	-56.9%	-6.2%	-69.4%	-48.9%	10.1%	-93.7%	
	환적	252	252	-	2,276	276	2,000	0.3%
	증감율	-24.8%	176.9%	-	803.2%	9.5%	-	

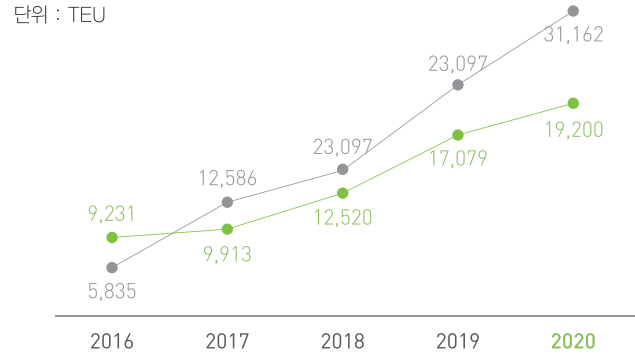
※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

11 평택항 국가별 컨테이너 처리실적(그래프)

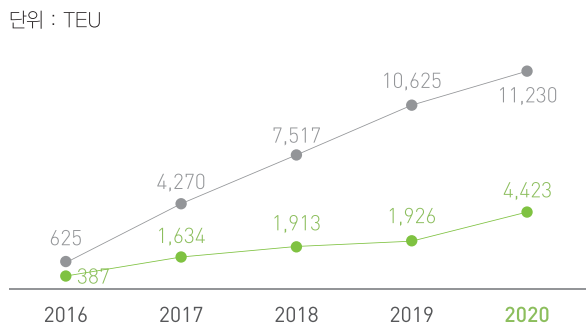
| 평택항 주요 교류 국가별 최근 5년간 컨테이너 입출항 현황 | ● 수출 ● 수입



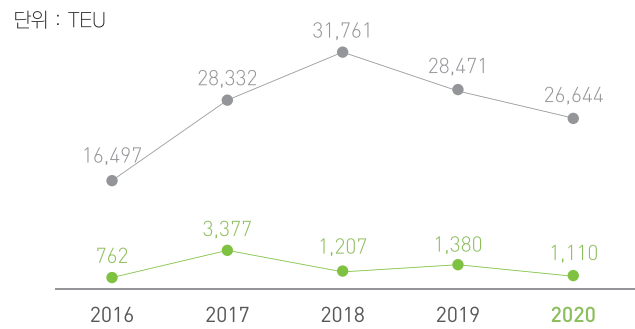
〈중국 컨테이너 수출입 현황, 84.1%〉



〈베트남 컨테이너 수출입 현황, 6.4%〉



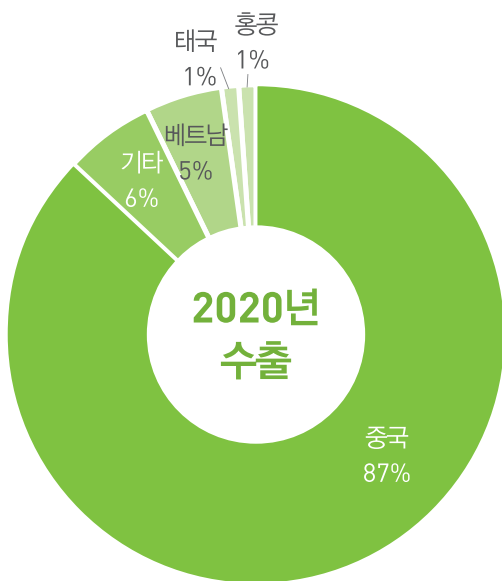
〈태국 컨테이너 수출입 현황, 2.0%〉



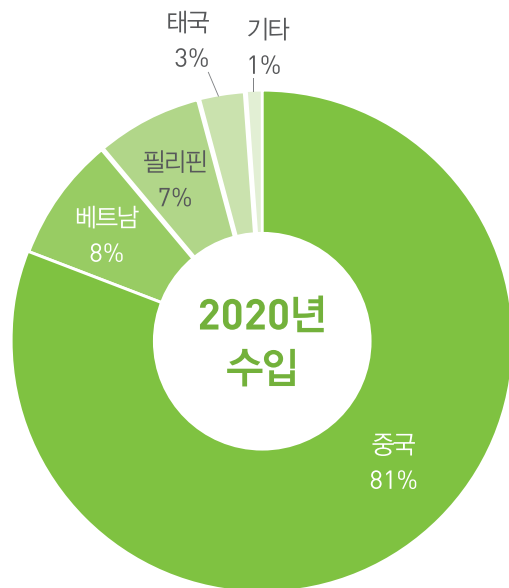
〈필리핀 컨테이너 수출입 현황, 3.5%〉

※ 자료 출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 수출입 환적 화물 포함

| 평택항 주요 국가별 컨테이너 수출입 국가 비율 |



〈국가별 컨테이너 수출 비중, 392,678/49.5%〉



〈국가별 컨테이너 수입 비중, 399,965/50.5%〉

12 평택항 해외 항구별 컨테이너 처리실적

단위 : TEU / %

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
합계	물동량	623,339	640,680	689,853	725,047	792,643
	증감율	10.2%	2.8%	7.7%	5.1%	9.3%
QINGDAO (중국)	물동량	109,454	95,065	86,521	105,020	115,046
	증감율	18.0%	-13.1%	-9.0%	21.4%	9.5%
RIZHAO PT (중국)	물동량	68,484	77,816	78,010	79,405	74,100
	증감율	59.4%	13.6%	0.2%	1.8%	-6.7%
WEIHAI (중국)	물동량	68,825	78,737	70,529	72,985	77,425
	증감율	6.4%	14.4%	-10.4%	3.5%	6.1%
DALIAN (중국)	물동량	65,841	66,052	65,411	69,920	66,708
	증감율	31.0%	0.3%	-1.0%	6.9%	-4.6%
YANTAI (중국)	물동량	60,823	68,445	73,243	65,737	60,951
	증감율	36.6%	12.5%	7.0%	-10.2%	-7.3%
SHANGHAI (중국)	물동량	58,588	55,447	47,891	59,861	97,196
	증감율	3.0%	-5.4%	-13.6%	25.0%	62.4%
TIANJIN (중국)	물동량	59,833	58,797	57,045	55,920	56,839
	증감율	6.1%	-1.7%	-3.0%	-2.0%	1.6%
LONGYAN (중국)	물동량	32,416	160	29,100	33,662	33,557
	증감율	-33.5%	-99.5%	18087.5%	15.7%	-0.3%
LIANYUNGANG (중국)	물동량	562	21,435	34,603	30,478	36,149
	증감율	-94.2%	3714.1%	61.4%	-11.9%	18.6%
DAVAO, MINDANAO (필리핀)	물동량	17,118	31,609	32,704	29,464	25,228
	증감율	-38.4%	84.7%	3.5%	-9.9%	-14.4%
HAIPHONG (베트남)	물동량	9,553	11,243	16,179	22,418	25,918
	증감율	552.1%	17.7%	43.9%	38.6%	15.6%
HO CHI MINH CITY (베트남)	물동량	5,479	11,233	10,844	17,740	24,436
	증감율	178.8%	105.0%	-3.5%	63.6%	37.7%
TIANJIN XINGANG PT (중국)	물동량	24,924	22,301	20,583	15,645	14,696
	증감율	-1.1%	-10.5%	-7.7%	-24.0%	-6.1%
LAEM CHABANG (태국)	물동량	905	5,228	8,697	11,585	12,336
	증감율	175.9%	477.7%	66.4%	33.2%	6.5%
광양 (대한민국)	물동량	943	2,777	5,648	9,179	15,419
	증감율	-34.1%	194.5%	103.4%	62.5%	68.0%

※ 자료 출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

단위 : TEU / %

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
XIAMEN (중국)	물동량	5,299	7,537	6,931	9,105	3,062
	증감율	-0.8%	42.2%	-8.0%	31.4%	-66.4%
NINGBO (중국)	물동량	6,981	8,982	9,316	8,794	10,883
	증감율	-12.1%	28.7%	3.7%	-5.6%	23.8%
SHEKOU PT (중국)	물동량	700	2,154	4,005	6,169	9,884
	증감율	47.1%	207.7%	85.9%	54.0%	60.2%
HONG KONG (홍콩)	물동량	5,720	2,726	3,017	5,700	3,864
	증감율	-5.1%	-52.3%	10.7%	88.9%	-32.2%
부산 (대한민국)	물동량	2,233	2,487	5,429	5,224	6,876
	증감율	107.0%	11.4%	118.3%	-3.8%	31.6%
인천 (대한민국)	물동량	4,841	1,940	4,863	3,304	2,997
	증감율	505.1%	-59.9%	150.7%	-32.1%	-9.3%
PORTKELANG (말레이시아)	물동량	1	104	838	1,216	1,672
	증감율	-99.5%	10300.0%	705.8%	45.1%	37.5%
BANGKOK (태국)	물동량	107	676	733	966	3,317
	증감율	18.9%	531.8%	8.4%	31.8%	243.4%
SHANTOU (중국)	물동량	8	10	113	634	671
	증감율	300.0%	25.0%	1030.0%	461.1%	5.8%
VOSTOCHNYY PORT (러시아)	물동량	0	0	1,276	578	-
	증감율	-	-	-	-54.7%	-100.0%
TANJUNG PELEPAS (말레이시아)	물동량	135	3,032	5,246	568	-
	증감율	462.5%	2145.9%	73.0%	-89.2%	-100.0%
대산 (대한민국)	물동량	4,318	907	787	562	270
	증감율	-39.7%	-79.0%	-13.2%	-28.6%	-52.0%
SHIDAO PT (중국)	물동량	0	0	1,388	449	574
	증감율	-100.0%	-	-	-67.7%	27.8%
YOKOHAMA (일본)	물동량	0	0	0	390	-
	증감율	-100.0%	-	-	-	-100.0%
HUANGPU PT (중국)	물동량	58	71	347	390	448
	증감율	-49.6%	22.4%	388.7%	12.4%	14.9%
기타	물동량	9,190	3,709	8556	1979	12,121
	증감율	-17.1%	-59.6%	130.7%	-76.9%	512.5%

※ 자료 출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

13 평택항 품목별 컨테이너 처리실적

단위 : 톤(R/T)

화물별	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년동기 누계대비	점유율	비고
누적 합계	9,566,129	9,444,226	10,687,623	11,052,970	11,993,976	8.5%	100.0%	
농수산물	294,191	343,074	381,194	278,550	292,545	5.0%	2.4%	
육류	726	219	2,875	3,395	4,811	41.7%	0.0%	16
어패류, 갑각류 등	3,146	804	4,113	3,437	3,260	-5.1%	0.0%	18
양곡	124	265	409	549	40	-92.7%	0.0%	26
제분공업생산물	39	1,287	855	2,804	900	-67.9%	0.0%	22
기타 동. 식물 생산품	257,561	303,393	323,265	229,738	226,268	-1.5%	1.9%	5
당류	413	2,143	1,843	3,452	3,404	-1.4%	0.0%	17
음료, 주류, 조제식품	32,182	34,963	47,834	35,175	53,862	53.1%	0.4%	10
모래	78	800	2,898	541	46	-91.5%	0.0%	
모래	78	774	2,787	68	-	-100.0%	0.0%	28
시멘트	0	26	111	473	46	-90.3%	0.0%	25
철광석	226,473	172,083	172,491	183,615	192,046	4.6%	1.6%	
무연탄	175	41	99	0	-	-	0.0%	28
유연탄	-	-	-	-	-	-	0.0%	28
철광석	386	-	272	78	55	-29.5%	0.0%	24
기타 광석 및 생산품	107,566	8,333	21,237	19,920	15,609	-21.6%	0.1%	12
고철	2,042	1,166	2,563	608	2,773	356.1%	0.0%	19
철강 및 그 제품	84,258	116,566	107,566	130,284	132,492	1.7%	1.1%	8
비철금속 및 그 제품	32,046	45,977	40,754	32,725	41,117	25.6%	0.3%	11
액체화물	43,973	54,947	58,805	84,635	229,982	171.7%	1.9%	
원유(역청유), 석유	-	-	33	-	-	-	0.0%	28
석유정제품	3,649	764	1,811	3,691	10,688	189.6%	0.1%	15
석유가스 및 기타가스	44	95	53	54	39	-27.8%	0.0%	27
화학공업생산물	40,184	53,793	55,961	79,485	217,987	174.2%	1.8%	6
동. 식물성 유지류	96	295	947	1,405	1,268	-9.8%	0.0%	20
기계제품	534,466	199,979	556,438	340,477	460,138	35.1%	3.8%	
기계류 및 그 부품	158,024	105,262	211,410	192,994	292,299	51.5%	2.4%	4
전기기기 및 그 부품	375,880	94,642	344,297	147,018	167,724	14.1%	1.4%	7
항공기, 선박 그 부품	562	75	731	465	115	-75.3%	0.0%	23
차량	49,574	71,070	58,297	32,387	86,337	166.6%	0.7%	
차량 및 그 부품	49,574	71,070	58,297	32,387	86,337	166.6%	0.7%	9
기타	8,417,374	8,602,273	9,457,500	10,132,765	10,732,882	5.9%	89.5%	
원목	436	-	58	705	-	-100.0%	0.0%	28
목재, 목탄, 코르크	10,937	14,796	29,089	19,310	15,443	-20.0%	0.1%	13
비료	833	562	697	1,644	1,005	-38.9%	0.0%	21
프라스틱, 고무 제품	138,481	119,492	209,082	221,369	381,387	72.3%	3.2%	3
피혁류 및 그 제품	25,575	23,355	12,988	9,317	11,177	20.0%	0.1%	14
방직용섬유 및 그 제품	7,028,125	7,168,929	7,814,332	8,777,585	9,182,705	4.6%	76.6%	1
기타	1,212,987	1,275,139	1,391,254	1,102,835	1,141,165	3.5%	9.5%	2

※ 자료 출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

14 평택항 톤급별 선박 입항 현황

단위 : 척, 톤 / %

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년동기 대비누계
합계	척	9,968	9,726	9,424	9,214	8,655	-6.1%
	톤수	144,220,879	143,198,116	144,023,889	143,483,230	134,414,832	-6.3%
100톤 미만	척	690	725	654	306	445	45.4%
	톤수	296,636	474,906	495,887	256,576	351,584	37.0%
100 ~ 500톤 미만	척	1,822	1,504	1,549	1,569	1,559	-0.6%
	톤수	1,970,327	1,563,344	1,303,024	1,221,498	1,705,762	39.6%
500 ~ 1,000톤 미만	척	195	172	121	131	73	-44.3%
	톤수	170,483	157,434	102,545	104,966	57,567	-45.2%
1,000 ~ 3,000톤 미만	척	1,845	2,008	1,950	1,966	1,704	-13.3%
	톤수	3,947,027	4,147,701	4,077,731	4,048,670	3,464,638	-14.4%
3,000 ~ 5,000톤 미만	척	1,208	1,124	1,025	1,010	946	-6.3%
	톤수	4,934,815	4,574,897	4,118,768	4,069,144	3,813,672	-6.3%
5,000 ~ 7,000톤 미만	척	439	432	328	398	421	5.8%
	톤수	2,524,441	2,506,680	1,915,702	2,353,175	2,517,032	7.0%
7,000 ~ 10,000톤 미만	척	888	842	790	831	702	-15.5%
	톤수	8,021,474	7,625,088	7,129,486	7,414,812	6,282,974	-15.3%
10,000 ~ 15,000톤 미만	척	331	275	411	386	229	-40.7%
	톤수	4,441,740	3,453,532	5,285,490	5,086,838	2,910,355	-42.8%
15,000 ~ 20,000톤 미만	척	176	285	454	442	456	3.2%
	톤수	3,081,938	5,206,803	8,153,195	7,999,868	8,241,820	3.0%
20,000 ~ 25,000톤 미만	척	488	502	305	222	346	55.9%
	톤수	11,399,196	11,790,767	7,010,522	4,988,664	8,061,458	61.6%
25,000 ~ 30,000톤 미만	척	388	378	350	368	314	-14.7%
	톤수	10,378,545	10,131,259	9,301,377	9,882,768	8,446,887	-14.5%
30,000 ~ 50,000톤 미만	척	538	538	504	647	587	-9.3%
	톤수	21,248,101	21,007,225	19,652,314	24,770,098	22,142,492	-10.6%
50,000 ~ 60,000톤 미만	척	356	341	318	320	284	-11.3%
	톤수	20,359,453	19,565,826	18,302,445	18,306,590	16,184,797	-11.6%
60,000 ~ 75,000톤 미만	척	296	285	325	302	286	-5.3%
	톤수	19,320,101	18,672,961	21,430,825	19,863,357	18,809,457	-5.3%
75,000 ~ 100,000톤 미만	척	191	186	185	170	160	-5.9%
	톤수	17,406,399	17,274,969	16,970,022	15,711,702	14,800,985	-5.8%
100,000톤 이상	척	117	129	155	146	143	-2.1%
	톤수	14,720,203	15,044,724	18,774,556	17,404,504	16,623,352	-4.5%

※ 자료 출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

15 평택항 선박종류별 선박 입항 현황

단위 : 척, 톤 / %

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년동기 대비누계
합계	척	9,968	9,726	9,424	9,214	8,655	-6.1%
	톤수	144,220,879	143,198,116	144,023,889	143,483,230	134,414,832	-6.3%
여객선	척	456	540	539	581	669	15.1%
	톤수	11,207,055	12,886,912	11,829,810	14,131,215	16,280,688	15.2%
산물선	척	1,098	1,189	1,091	1,105	1,096	-0.8%
	톤수	27,361,626	27,561,043	28,235,687	28,429,616	28,370,455	-0.2%
원목 운반선	척	-	2	-	-	-	-
	톤수	-	43,050	-	-	-	-
시멘트 운반선	척	46	37	65	77	66	-14.3%
	톤수	232,662	169,118	292,505	396,486	370,885	-6.5%
자동차 운반선	척	873	815	803	810	683	-15.7%
	톤수	48,395,824	45,146,081	45,855,155	45,345,022	39,104,294	-13.8%
햇코일 운반선	척	-	-	-	-	-	-
	톤수	-	-	-	-	-	-
냉동·냉장선	척	27	42	56	62	59	-4.8%
	톤수	266,918	390,940	557,881	563,314	582,181	3.3%
일반화물선	척	2,819	2,678	2,397	2,546	2,156	-15.3%
	톤수	18,647,178	17,783,702	14,302,086	15,836,923	12,749,494	-19.5%
풀 컨테이너선	척	600	617	711	722	702	-2.8%
	톤수	6,727,482	7,350,310	8,350,035	8,513,842	8,582,741	0.8%
세미 컨테이너선	척	198	106	176	120	8	-93.3%
	톤수	1,841,026	671,481	2,191,341	1,582,180	74,213	-95.3%
원유 운반선	척	51	28	18	5	12	140.0%
	톤수	594,845	527,761	758,856	94,046	280,599	198.4%
석유 정제품 운반선	척	1,212	1,473	1,590	1,578	1,087	-31.1%
	톤수	3,454,545	4,362,016	4,134,854	3,484,095	3,970,563	14.0%
케미칼 운반선	척	653	580	451	385	326	-15.3%
	톤수	3,916,273	4,299,421	3,385,211	3,029,318	2,131,620	-29.6%
LPG, LNG 운반선	척	320	342	428	434	356	-18.0%
	톤수	19,525,984	20,226,201	22,725,630	20,931,170	20,038,302	-4.3%
기타선	척	1,615	1,277	1,099	789	1,435	81.9%
	톤수	2,049,461	1,780,080	1,404,838	1,146,003	1,878,797	63.9%

※ 자료 출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS

16 평택항 자동차 처리 통계

| 연도별 자동차 선적 현황 |

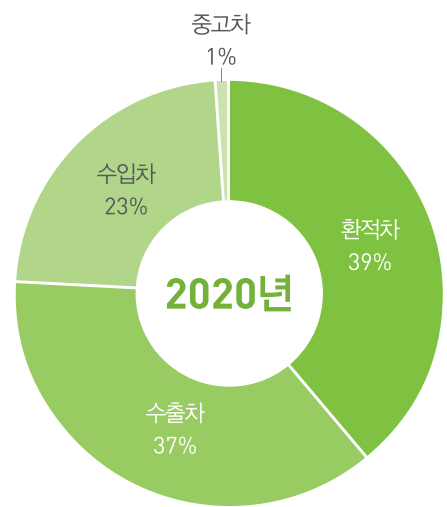
단위 : 대 / %

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	점유율
합계	처리량	1,337,094	1,287,409	1,440,117	1,523,131	1,260,128	100.0%
	증감율	-11.0%	-3.7%	11.9%	5.8%	-17.3%	
기아	처리량	626,598	572,378	510,718	535,554	400,832	31.8%
	증감율	-16.4%	-8.7%	-10.8%	4.9%	-25.2%	
현대	처리량	62,076	59,263	39,802	27,453	21,575	1.7%
	증감율	-13.3%	-4.5%	-32.8%	-31.0%	-21.4%	
쌍용	처리량	46,253	35,609	31,139	25,449	18,007	1.4%
	증감율	5.4%	-23.0%	-12.6%	-18.3%	-29.2%	
두산	처리량	102	141	178	129	99	0.0%
	증감율	-55.5%	38.2%	26.2%	-27.5%	-23.3%	
대우	처리량	36	71	139	224	72	0.0%
	증감율	-83.3%	97.2%	95.8%	61.2%	-67.9%	
기타	처리량	24,896	32,124	23,064	35,236	24,697	2.0%
	증감율	-8.2%	29.0%	-28.2%	52.8%	-29.9%	
환적	처리량	303,110	331,075	519,353	628,127	487,528	38.7%
	증감율	-10.9%	9.2%	56.9%	20.9%	-22.4%	
중고차	처리량	3,827	8,742	17,358	17,646	13,121	1.0%
	증감율	9.7%	128.4%	98.6%	1.7%	-25.6%	
수입차	처리량	270,196	247,689	298,366	253,313	294,197	23.3%
	증감율	1.4%	-8.3%	20.5%	-15.1%	16.1%	

※ 자료 출처 : 평택지방해양수산청 항만운영통계



〈연도별 자동차 선적 현황〉



〈수출입별 자동차 선적 비중〉

평택항 자동차 처리 통계

| 평택항 자동차 월별 수출입 현황 |

단위 : 대

구분	1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계	
수출 상용	기아	30,196	23,307	44,432	27,747	19,135	31,139	40,294	23,205	39,805	42,813	45,122	33,637	400,832
	현대	1,411	1,212	1,584	1,757	1,202	1,480	1,289	1,736	1,789	2,737	2,497	2,516	21,210
	쌍용	1,897	2,004	2,249	902	625	378	663	1,121	1,550	1,795	2,607	2,216	18,007
	GM KOREA	-	-	-	-	33	-	-	-	-	-	-	-	33
	르노삼성	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
	기타	699	246	108	146	222	633	144	19	36	142	1	223	2,619
	소 계	34,203	26,769	48,373	30,552	21,217	33,630	42,390	26,081	43,180	47,487	50,227	38,592	442,701
수출 상용	두산	19	6	18	14	-	2	1	1	6	9	8	15	99
	현대	10	20	2	47	2	16	119	62	10	31	27	19	365
	타타대우	12	-	-	0	2	7	-	-	2	-	-	16	39
	중고중장비	252	343	328	140	56	232	152	298	383	268	146	392	2,990
	신중장비	108	52	85	50	95	53	61	39	70	91	33	69	806
	기타	-	15	52	0	-	2	1	3	-	19	36	26	154
	소 계	401	436	485	251	155	312	334	403	471	418	250	537	4,453
중고차	1,236	1,973	1,815	434	284	812	697	766	1,602	1,590	734	1,178	13,121	
개품화물	153	107	122	111	60	10	38	77	106	118	156	240	1,298	
계 (a)	35,993	29,285	50,795	31,348	21,716	34,764	43,459	27,327	45,359	49,613	51,367	40,547	461,573	
수입 상용	BMW	3,598	4,092	6,473	9,179	5,087	88	5,130	10,049	11,036	5,106	5,255	11,152	76,245
	벤츠	6,057	4,749	8,489	9,652	1,299	1,493	5,767	5,320	8,487	6,828	10,857	4,811	73,809
	아우디	767	1,028	2,274	7,868	2,466	3,158	214	1,038	3,254	3,716	4,340	1,575	31,698
	폭스바겐	607	515	1,542	1,950	470	371	118	1,024	3,552	5,923	2,811	1,312	20,195
	포드	1,098	1,066	1,003	973	516	20	257	848	1,338	1,636	398	1,322	10,475
	재규어	35	177	232	61	-	71	25	28	17	4	1	13	664
	랜드로버	395	479	1,025	198	7	105	25	146	230	139	235	364	3,348
	닛산	2	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	30
	포르쉐	3	490	811	2,105	747	401	140	169	90	475	521	613	6,565
	볼보	927	631	1,981	821	648	143	577	1,564	1,205	841	1,646	2,078	13,062
	도요타&렉서스	40	427	1,046	1,546	775	986	1,207	1,153	1,462	1,401	1,571	1,488	13,102
	크라이슬러	100	382	662	259	310	101	588	325	1,415	368	975	1,926	7,411
	푸조	262	158	256	182	123	1	110	265	411	355	207	814	3,144
	캐딜락	96	43	357	237	42	-	-	63	103	104	8	7	1,060
	혼다	-	70	410	1	-	-	141	140	419	100	15	15	1,311
미쓰비시	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
기타	3,225	4,088	1,216	1,768	1,321	2,652	234	2,956	3,404	2,831	1,035	820	25,550	
소 계	17,212	18,395	27,777	36,828	13,811	9,590	14,533	25,088	36,423	29,827	29,875	28,310	287,669	
수입 상용	벤츠트럭	22	32	21	53	28	12	56	36	29	59	44	116	508
	만트럭	89	18	101	115	4	-	49	44	25	22	106	53	626
	볼보트럭	213	65	21	104	87	-	189	303	93	183	94	124	1,476
	기타	28	204	119	116	74	71	151	62	140	77	79	256	1,377
	소 계	352	319	262	388	193	83	445	445	287	341	323	549	3,987
개품화물	184	80	194	327	327	182	224	179	231	221	142	250	2,541	
계 (b)	17,748	18,794	28,233	37,543	14,331	9,855	15,202	25,712	36,941	30,389	30,340	29,109	294,197	
합계(a+b)	53,741	48,079	79,028	68,891	36,047	44,619	58,661	53,039	82,300	80,002	81,707	69,656	755,770	
T/S(c)	48,001	41,213	40,845	46,394	26,824	24,875	42,866	26,864	48,024	46,193	56,159	39,270	487,528	
기타	2,826	1,695	1,172	1,154	591	526	1,582	1,143	2,044	797	1,459	1,841	16,830	
총계(a+b+c)	104,568	90,987	121,045	116,439	63,462	70,020	103,109	81,046	132,368	126,992	139,325	110,767	1,260,128	

※ 자료 출처 : 평택지방해양수산청 항만운영통계

| 평택항 국가별 차량 및 그 부품 품목 처리실적(차량 전체 외내항, 컨비컨 포함) |

단위 : 톤(R/T) / %

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	처리 비중
합계	물동량	14,947,552	14,391,514	15,488,803	15,859,489	14,006,318	100.0%
	증감율	-3.5%	-3.7%	7.6%	2.4%	-11.7%	
독일	물동량	2,146,656	2,076,226	2,412,518	2,056,906	2,369,665	16.9%
	증감율	-5.5%	-3.3%	16.2%	-14.7%	15.2%	
미국	물동량	2,327,227	1,759,621	1,361,303	1,435,782	1,554,208	11.1%
	증감율	-28.6%	-24.4%	-22.6%	5.5%	8.2%	
중국	물동량	642,140	933,942	1,409,300	1,857,266	1,457,951	10.4%
	증감율	-31.3%	45.4%	50.9%	31.8%	-21.5%	
대한민국	물동량	3,230,944	2,653,016	1,799,649	1,560,476	1,261,877	9.0%
	증감율	25.2%	-17.9%	-32.2%	-13.3%	-19.1%	
영국	물동량	629,301	630,296	782,826	584,865	587,538	4.2%
	증감율	11.9%	0.2%	24.2%	-25.3%	0.5%	
칠레	물동량	457,161	459,947	568,803	700,549	578,497	4.1%
	증감율	-7.1%	0.6%	23.7%	23.2%	-17.4%	
일본	물동량	289,811	446,133	493,307	420,638	401,868	2.9%
	증감율	23.0%	53.9%	10.6%	-14.7%	-4.5%	
벨기에	물동량	379,501	352,750	310,335	304,545	376,538	2.7%
	증감율	18.3%	-7.0%	-12.0%	-1.9%	23.6%	
호주	물동량	474,581	647,049	546,342	543,460	371,428	2.7%
	증감율	60.3%	36.3%	-15.6%	-0.5%	-31.7%	
스웨덴	물동량	308,533	390,109	401,329	379,342	349,384	2.5%
	증감율	47.6%	26.4%	2.9%	-5.5%	-7.9%	
기타	물동량	4,061,697	4,042,425	5,403,091	6,015,660	4,697,364	33.5%
	증감율	-5.9%	-0.5%	33.7%	11.3%	-21.9%	

※ 자료출처 : 해양수산부 통합 PORT-MIS / 차량 및 그 부품(외내항 화물운송 컨/비컨 포함)

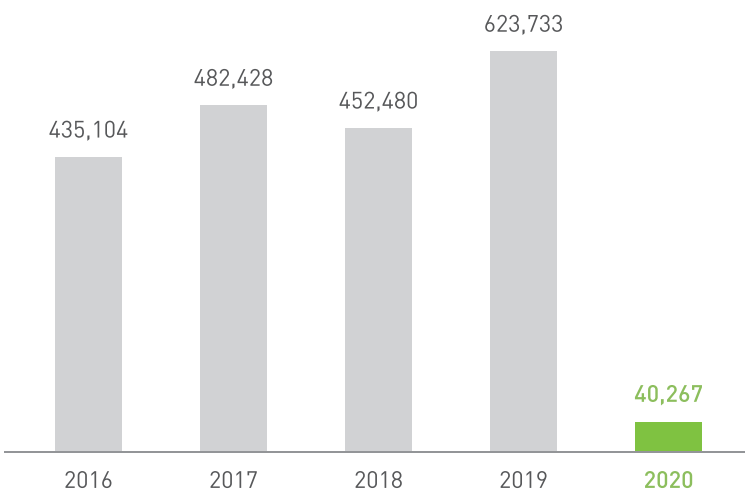
17 평택항 카페리선 여객수송 실적

| 카페리선 연도별 여객수송 실적 |

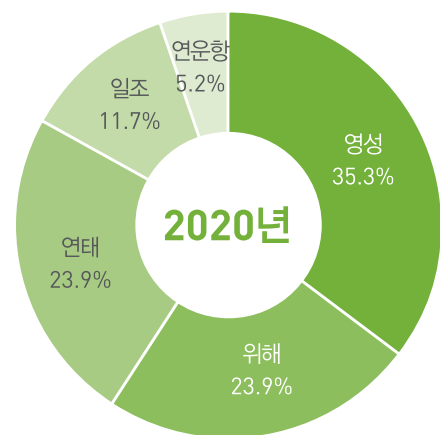
단위 : 명 / %

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	점유율
합계	여객수	435,104	482,428	452,480	623,733	40,267	100.0%
	증감율	-12.1%	10.9%	-6.2%	37.8%	-93.5%	
영성대룡해운(주) (평택→영성)	여객수	12,367	-	-	72,862	14,228	35.3%
	증감율	-90.6%	-100.0%	-	-	-80.5%	
연운항훼리(주) (평택→연운항)	여객수	1,499	99,415	53,482	57,710	2,093	5.2%
	증감율	-94.3%	6532.1%	-46.2%	7.9%	-96.4%	
평택교동훼리(주) (평택→위해)	여객수	172,347	114,746	116,150	194,177	9,608	23.9%
	증감율	34.5%	-33.4%	1.2%	67.2%	-95.1%	
일조훼리(주) (평택→일조)	여객수	97,575	97,288	104,827	112,953	4,721	11.7%
	증감율	22.9%	-0.3%	7.7%	7.8%	-95.8%	
연태훼리(주) (평택→연태)	여객수	151,316	170,979	178,021	186,031	9,617	23.9%
	증감율	16.6%	13.0%	4.1%	4.5%	-94.8%	

※ 자료 출처 : 평택지방해양수산청 여객운영통계



〈연도별 여객수송 실적〉



〈항만별 여객수송 비중〉

| 카페리선 월별 여객수송 실적 |

단위 : 명

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계
합계	총계	40,267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,267
	내국인	4,642	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,642
	외국인	35,625	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,625
영성대령해운(주) (평택→영성)	총계	14,228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,228
	내국인	2,699	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,699
	외국인	11,529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,529
연운항훼리(주) (평택→연운항)	총계	2,093	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,093
	내국인	185	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	185
	외국인	1,908	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,908
평택교동훼리(주) (평택→위해)	총계	9,608	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,608
	내국인	575	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	575
	외국인	9,033	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,033
일조훼리(주) (평택→일조)	총계	4,721	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,721
	내국인	472	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	472
	외국인	4,249	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,249
연태훼리(주) (평택→연태)	총계	9,617	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,617
	내국인	711	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	711
	외국인	8,906	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,906

※ 자료 출처 : 평택지방해양수산청 여객운영통계

| 카페리 내·외국인 이용객 현황 |

단위 : 명 / %

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	전년동기 대비누계
한국인 (비 중)	109,908	87,781	60,929	60,786	4,642	-92.4%
	25.3%	18.2%	13.5%	9.7%	11.5%	
외국인 (비 중)	325,196	394,647	391,551	562,947	35,625	-93.7%
	74.7%	81.8%	86.5%	90.3%	88.5%	
합계	435,104	482,428	452,480	623,733	40,267	-93.5%

※ 자료 출처 : 평택지방해양수산청 여객운영통계

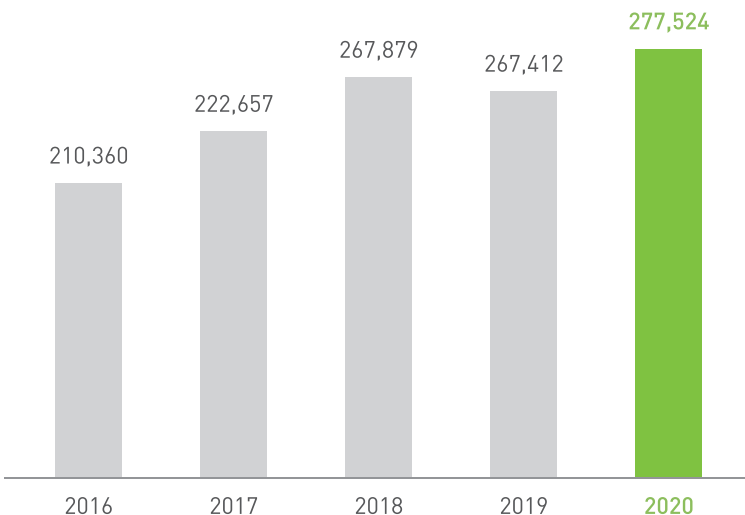
18 평택항 카페리선 화물수송 실적

| 카페리선 연도별 화물수송 실적 |

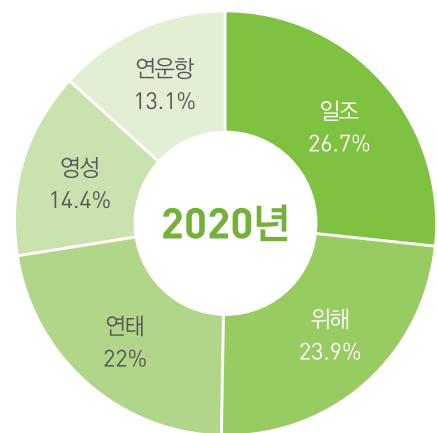
단위 : TEU / %

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	점유율
합계	화물 처리량	210,360	222,657	267,879	267,412	277,524	100.0%
	증감율	10.7%	5.8%	20.3%	-0.2%	3.8%	
영성대룡해운(주) (평택↔영성)	화물 처리량	32,340	160	29,246	33,501	39,959	14.4%
	증감율	-32.6%	-99.5%	18178.8%	14.5%	19.3%	
연운항훼리(주) (평택↔연운항)	화물 처리량	189	20,611	34,334	30,195	36,337	13.1%
	증감율	-98.0%	10805.3%	66.6%	-12.1%	20.3%	
평택교동훼리(주) (평택↔위해)	화물 처리량	51,239	57,625	53,340	59,873	66,290	23.9%
	증감율	8.0%	12.5%	-7.4%	12.2%	10.7%	
일조훼리(주) (평택↔일조)	화물 처리량	67,476	76,986	78,162	75,586	74,016	26.7%
	증감율	61.7%	14.1%	1.5%	-3.3%	-2.1%	
연태훼리(주) (평택↔연태)	화물 처리량	59,116	67,275	72,797	68,257	60,922	22.0%
	증감율	36.6%	13.8%	8.2%	-6.2%	-10.7%	

※ 자료 출처 : 평택지방해양수산청 여객운영통계



〈연도별 화물수송 실적〉



〈항만별 화물수송 비중〉

| 카페리션 월별 화물수송 실적 |

단위 : TEU

구분		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	합계
합계	총계	17,620	11,481	21,910	23,305	22,143	22,145	24,618	22,052	28,343	25,875	29,833	28,199	277,524
	적 컨테이너	13,127	8,925	16,560	16,631	15,648	16,110	18,051	16,701	21,149	19,272	22,107	20,160	204,441
	공 컨테이너	4,493	2,556	5,350	6,674	6,495	6,035	6,567	5,351	7,194	6,603	7,726	8,039	73,083
영성대룡 해운(주) (평택↔ 영성)	총계	2,249	2,257	3,065	3,121	2,980	3,082	3,362	3,007	4,165	4,047	4,144	4,480	39,959
	적 컨테이너	2,061	1,961	2,820	2,727	2,615	2,769	3,050	2,746	3,796	3,494	3,586	3,871	35,496
	공 컨테이너	188	296	245	394	365	313	312	261	369	553	558	609	4,463
연운항 훼리(주) (평택↔ 연운항)	총계	2,409	1,943	3,489	2,805	2,265	2,625	2,817	2,730	3,520	3,124	4,265	4,345	36,337
	적 컨테이너	2,104	1,747	2,950	2,392	1,910	2,121	2,507	2,570	3,082	2,711	3,610	3,311	31,015
	공 컨테이너	305	196	539	413	355	504	310	160	438	413	655	1,034	5,322
평택교동 훼리(주) (평택↔ 위해)	총계	3,922	2,560	5,639	5,787	5,661	5,575	6,018	5,509	6,922	5,641	6,504	6,552	66,290
	적 컨테이너	3,073	2,315	4,247	4,005	3,740	3,825	4,251	3,805	4,987	4,159	4,655	4,796	47,858
	공 컨테이너	849	245	1,392	1,782	1,921	1,750	1,767	1,704	1,935	1,482	1,849	1,756	18,432
일조 훼리(주) (평택↔ 일조)	총계	4,174	2,493	5,074	6,735	6,554	6,112	6,771	5,754	7,140	7,148	8,277	7,784	74,016
	적 컨테이너	2,974	1,549	3,464	4,603	4,462	4,361	4,783	4,253	5,323	5,416	5,996	4,948	52,132
	공 컨테이너	1,200	944	1,610	2,132	2,092	1,751	1,988	1,501	1,817	1,732	2,281	2,836	21,884
연태 훼리(주) (평택↔ 연태)	총계	4,866	2,228	4,643	4,857	4,683	4,751	5,650	5,052	6,596	5,915	6,643	5,038	60,922
	적 컨테이너	2,915	1,353	3,079	2,904	2,921	3,034	3,460	3,327	3,961	3,492	4,260	3,234	37,940
	공 컨테이너	1,951	875	1,564	1,953	1,762	1,717	2,190	1,725	2,635	2,423	2,383	1,804	22,982

※ 자료 출처 : 평택지방해양수산청 여객운영통계





III

평택항 주요현황

1. 평택항 개괄	44
2. 개발계획 및 선석개발 현황	47
3. 평택항 운영선석 현황	50
4. 컨테이너선 항로	51
5. 카페리선 항로	53
6. 자동차 항로	54

1 평택항 개괄

| 평택항 개요 |



〈평택항 현황도〉

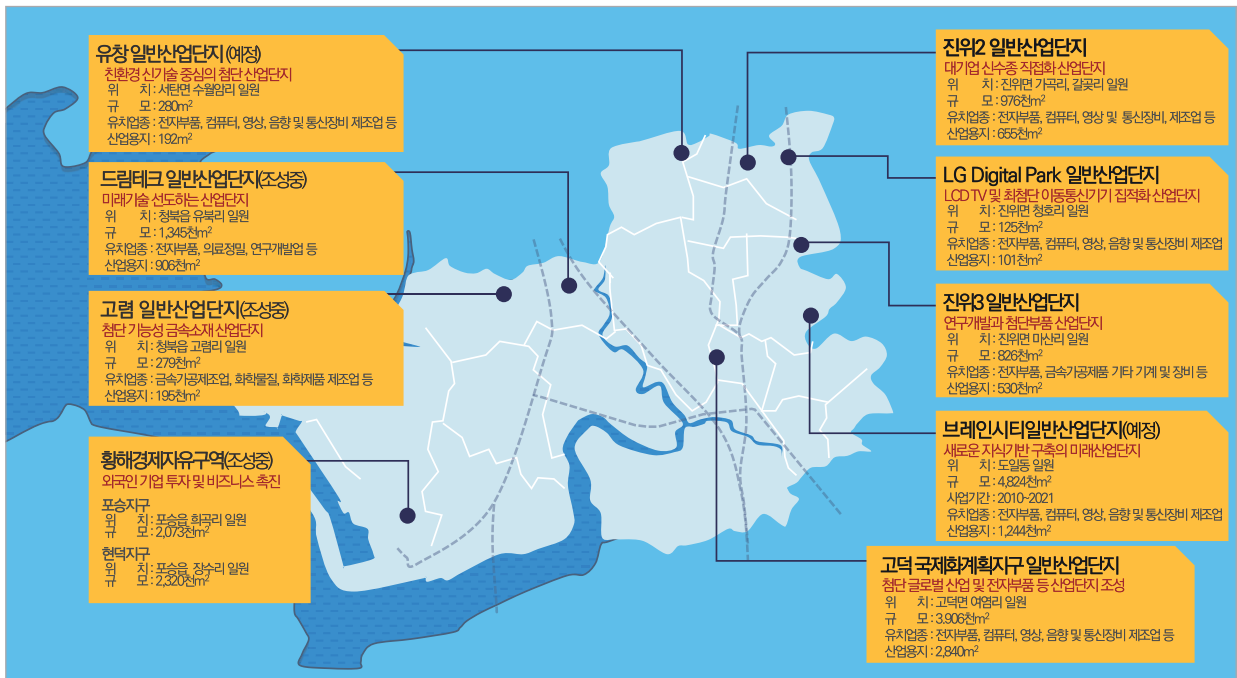
- **항만구분** : 무역항
- **위치** : 경기도 평택시, 충청남도 아산시 및 당진군
- **항계** : 경기도 화성시 우정면 고온리와 충청남도 당진군 송산면 성구미리 동단 연결한 선내 해면(항 내수면적 98,972천㎡)
- **항만특성** : 수심 11~18m(평균 14m), 연평균 안개일수 26.3일, 폭풍일수 6.8일
- **항만특징** : 대중국 수출입 화물처리 위한 물류 거점 및 중부권 기간산업의 중심항만



| 평택항 입지 여건 |

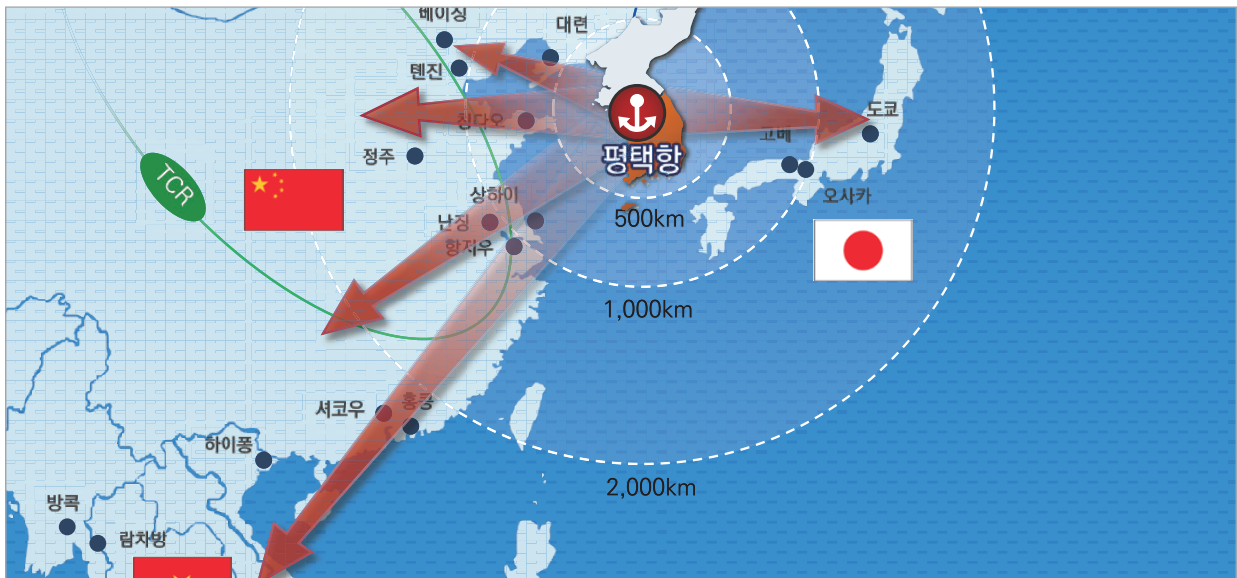
1) 생산과 소비 중심 수도권의 관문항

- 인구 60%(3,089만명 / 서울·경기·인천·충청·대전), 국내총생산(GDP) 63%(1,092조원)를 점유하는 수도권 및 중부권의 관문항
- 포승국가산업단지 등 수도권 및 중부권 495개 산업단지 인접
 - ※ 국가산업단지 26개, 지방산업단지 320개, 도시첨단단지 13개, 농공단지 136개



2) 중국, 베트남 및 동아시아 & 동남아시아를 연결하는 한국 산업의 수출입 전진기지

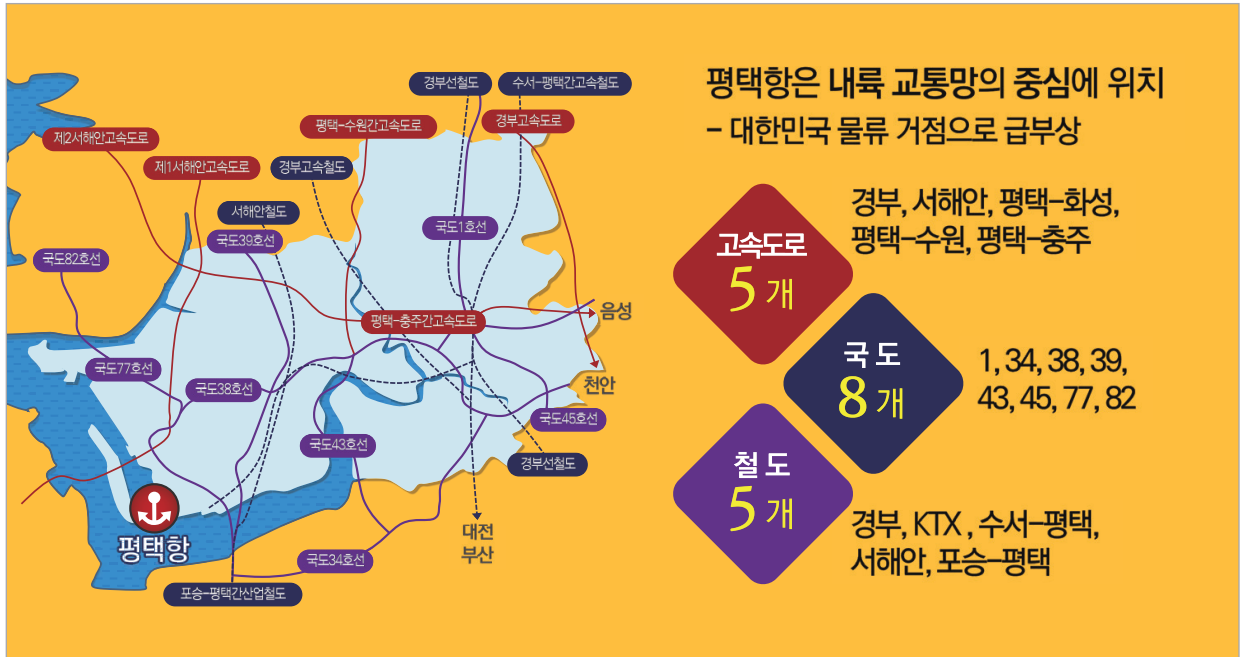
- 삼성, LG, 현대, 기아차 등 국내 다수기업의 수출입 거점 항만
- 중국의 연안산업벨트와 최단거리에 위치한 대중국 교역의 중심 항만
 - ※ 영성 389km, 연운항 740km, 위해 445km, 일조 685km, 연태 489km



3) 사통팔달의 완벽한 내륙 교통망

- 5개 고속도로, 8개 국도가 교차하는 요충지에 위치

※ 고속도로(5개) : 경부, 서해안 1~2, 평택-서수원, 평택 충주 / 국도(8개) : 1, 34, 38, 39, 43, 45, 77, 82



| 평택항 경쟁 우위 요건 |

1) 지리적 최적의 조건 내재

- 항만주변이 자연방파제로 둘러싸여 태풍이나 해일 등의 피해가 거의 없는 천혜의 자연 항만임
 - ※ 수심평균 14m, 간만의 차 8m 미만, 폭풍일수 6.8일
- 중국, 동남아시아 교역에 유리하며 수도권 인접해 화물수요 창출 큰 국가·지방산업단지 495개 밀집

2) 대형선박 기항이 가능한 안정적인 수심 확보

- 대형 선박의 접안이 가능한 최간조 시 수심 14m 확보
 - ※ 5만톤급 이상 선박 기항 가능
- 수심편차가 8m미만으로 선박의 안전항행과 접안에 유리
 - ※ 광양항 22m, 인천항 25m



3) 컨테이너 물동량 전국 4위

- 2020년기준, 전년대비 9.3% 증가하여 전국 4위, 79만 TEU 처리
 - ※ 동남아 물동량의 지속적 증가와 신규 항로의 조기 안정화 등



4) 자동차 수출입 11년 연속 전국 1위

- 2020년기준, 전국 1위 자동차 처리항만, 1,260천대 처리
 - ※ 자동차 운반선 전용선석 확보 통한 경쟁 우위, 수입 물량 급증

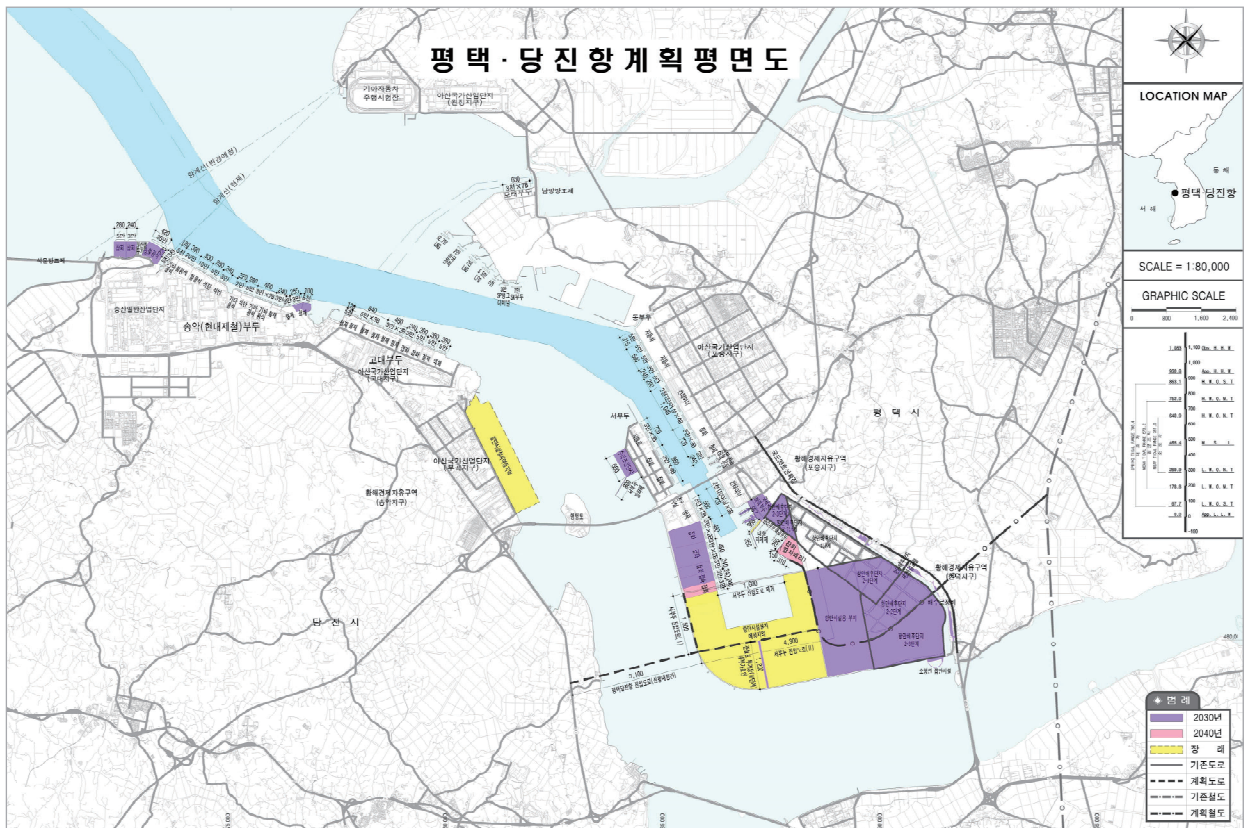
2 개발계획 및 선석개발 현황

| 평택 · 당진항 개발계획 |

1) 제2차 신항만건설기본계획(해양수산부, 2019.08.02.)

- 선석(부두) 개발 : 2040년까지 총 81개(돌핀부두 7개 선석 포함) 선석 개발
- 개발목적
 - 자동차 · 잡화 · 양곡 · 제철 등 배후 산단 지원 및 대중국 수출입 화물 처리를 위한 환황해권 거점 항만으로 육성
- 개발방향
 - 수도권 배후 에너지·철강·식품·시멘트·자동차 등 산업기능 촉진 및 수도권 배후 물류기능 최적화를 위한 산업 맞춤형 항만 인프라 확충
 - 미래 수도권 화물의 원활한 처리 및 산업기능 고도화를 위해 배후단지를 추가 확충하고 IT와 결합된 배후물류 기능 고도화
 - 친수시설 확충, 밀폐형 하역시스템 도입, 안전강화를 위한 가호안 설치 등 친도시형 항만 건설

〈평택 · 당진항 개발계획 평면도〉

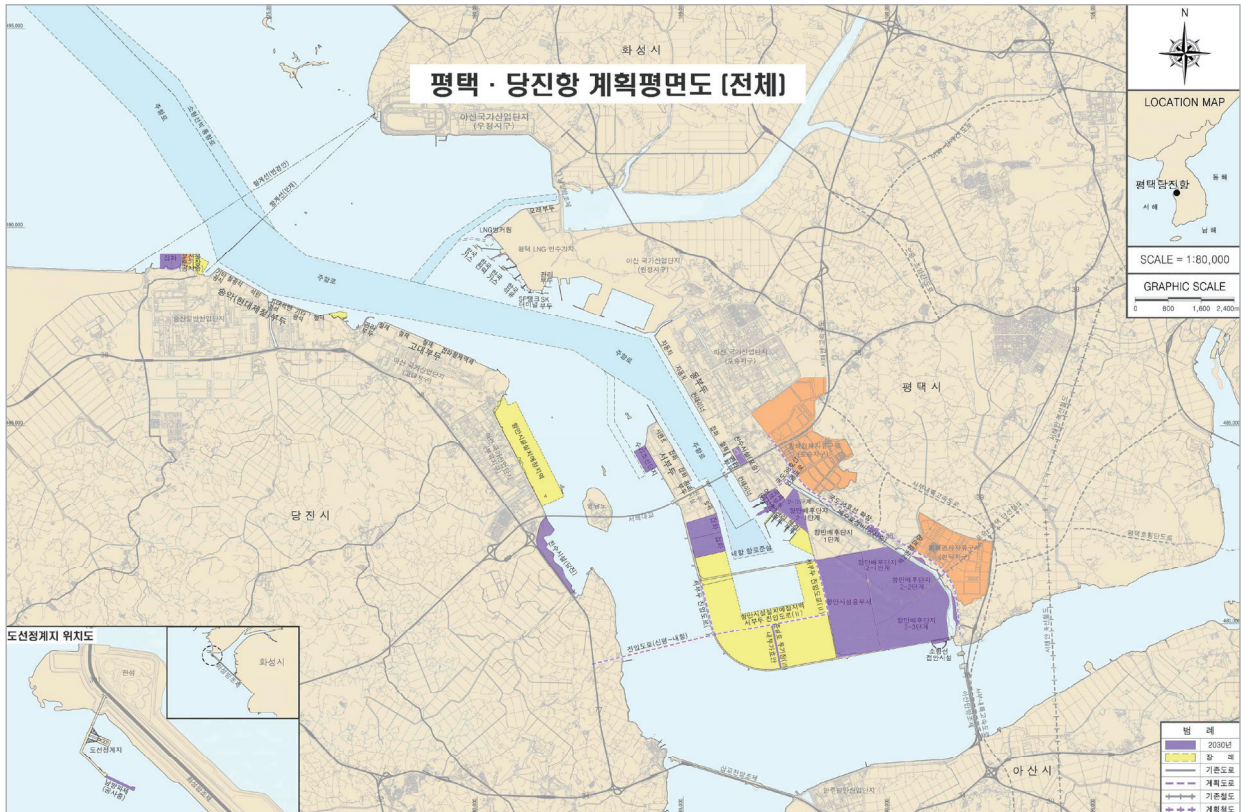


※ 자료 출처 : 제2차 신항만건설기본계획, 해양수산부 고시 제 2019-122호(2019.08.02.)

2) 제4차 항만건설기본계획(해양수산부, 2020.12.30.)

- 선석(부두) 개발 : 2030년까지 총 73개¹⁾(돌핀부두 7개 선석 포함) 선석 개발
- 개발목적
 - 서해권 다기능 복합 거점항만으로 육성
- 개발방향
 - 대중국 수출입 화물처리 위한 물류 거점 및 중부권 기간산업의 중심항만으로 조성
 - 에너지, 자동차, 철강 등 중부권 기간산업 기능 지원 강화, 항만 및 배후 물류 산업의 고부가가치 지원 시설 확대
 - 항만배후단지(2종), 여객 및 시민 문화공간 확충을 통한 해양·관광 항만으로 기능 확대

<평택·당진항 개발계획 평면도>



※ 자료 출처 : 제4차 항만기본계획, 해양수산부 고시 제2020-231호(2020.12.30.)

1) 국제여객부두 4개, 서부두 송악부두 잡화부두 4개, 남양만부두 LNG버커링 1개 선석 추가, 기존 국제여객부두 2개 선석 제외

| 평택항 구역별 선석 개발현황 |

구분	운영중	제4차 항만기본계획		제2차 신항만건설기본계획	
		계획(~2030)	합 계	계획(~2040)	합 계
합계	64	11	73	17	81
동부두	16	-	16	1	17
국제여객부두	2 (기존 부두 2개 운영중)	4 (신규 부두 4개 신설)	4 (기존 부두 2개 제외)	4	6
서부두	9	4	13	7	16
고대부두	10	-	10	-	10
송악(현대제철)부두	13	2	15	5	18
남양만부두 (모래부두, 돌핀부두)	14	1	15	-	14

※ 자료 출처 : 제2차 신항만건설기본계획(2019.08.02.) / 제4차 항만기본계획(2020.12.30.)

| 용도별 선석 개발현황 |

용도	운영중			제4차 항만기본계획						제2차 신항만건설기본계획					
				계획(~2030)			합계			계획(~2040)			합계		
	평택	당진	소계	평택	당진	소계	평택	당진	합계	평택	당진	소계	평택	당진	합계
합계	34	30	64	9	2	11	41	32	73	12	5	17	46	35	81
컨테이너	7	-	7	-	-	-	7	-	7	-	-	-	7	-	7
자동차	5	-	5	-	-	-	5	-	5	-	-	-	5	-	5
잡화	3	7	10	4	2	6	7	9	16	8	2	10	11	9	20
양곡	2		2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2		2
시멘트	-	3	3	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	3	3
모래	7	-	7	-	-	-	7	-	7	-	-	-	7	-	7
액체부두	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1
철재 (철광석, 석탄포함)	1	19	20	-	-	-	1	19	20	-	3	3	1	22	23
여객	2	-	2	4	-	4	4	-	4	4	-	4	6	-	6
돌핀	7	-	7	1	-	1	8	-	8	-	-	-	7	-	7

※ 신규 국제여객부두 건설로 인해 유희화 되는 기존 국제여객부두(2개 선석) 배후부지 친수공간 활용 검토 중

※ 자료 출처 : 제2차 신항만건설기본계획(2019.08.02.) / 제4차 항만기본계획(2020.12.30.)

3

평택항 운영선석 현황

구분 (개수)	부두 번호	부두 기능	접안능력	하역능력 (천톤)	취급화물	운영사	기타	
평택 지구 (34)	동부두 (16)	1	자동차 부두	5만톤1	3,620	자동차	현대글로벌비스	
		2		5만톤1	3,620	자동차	평택국제자동차부두(주)	폰툰시설 2기
		3		5만톤1	3,620	자동차		
		4		3만톤1	3,570	자동차		
		5		5만톤1	3,620	자동차	기아자동차	폰툰시설 2기
		6	컨테이너 부두	2천TEU1	2,583	컨테이너	PCTC	창고컨테이너크레인 4기 트랜스퍼크레인 9기 냉동플러그 388기 야드트랙터 21대
		7		2천TEU1	2,583	컨테이너		
		8		2천TEU1	2,583	컨테이너		
		9		2천TEU1	2,583	컨테이너		
		10	잡화 부두	3만톤1	740	잡화	PTOC	창고하버크레인 1기 폰툰시설 1기
		11		3만톤1	740	잡화		
		12		3만톤1	740	잡화		
		13	철재 부두	3만톤1	1,100	철재	유성TNS(주)	
		14	컨테이너 부두	2천TEU1	2,870	컨테이너	PNTC	컨테이너크레인 3기 트랜스퍼크레인 7기 야드트랙터 13대
		15		2천TEU1	2,870	컨테이너		
		16		2천TEU1	3,021	컨테이너		
여객부두 (2)	1	국제여객부두			카페리	평택시	-	
	2				카페리			
돌핀부두 (7)	1	유류 돌핀	7만톤1	기당 4,200m ² /h	LNG	한국가스공사		
	2		12만7천톤1					
	3		5만5천톤1	기당 1,050m ² /h	LPG	한국석유공사		
	4		5천톤1	기당 340m ² /h				
	5		7만톤1	기당 1,000m ² /h	LPG	SK가스(주)		
	6		5만톤1	기당 600m ² /h	병커C유	한국서부발전(주)		
	7		3만톤1	기당 300m ² /h	유지류	SP탱크터미널(주)		
모래부두 (7)	1	모래 부두	3천톤1	590	모래	한아해운 등		
	2		3천톤1	590	모래			
	3		3천톤1	590	모래			
	4		3천톤1	590	모래			
	5		3천톤1	590	모래			
	6		3천톤1	590	모래			
	7		3천톤1	590	모래			
서부두 (2)	8	양곡 부두	5만톤1	1,620	양곡	(주)태영그레인터미널	사이로 72기	
	9		5만톤1	1,620	양곡	(주)태영그레인터미널		
서부두 (7)	1	시멘트 부두	3만톤1	2,000	시멘트	한일시멘트	사이로 1기 사이로 9기	
	2		3만톤1	2,000	시멘트	영진글로벌		
	3		3만톤1	2,000	시멘트	(주)삼표기초소재 & (주)현대시멘트		
	4	잡화 부두	3만톤1	770	잡화 (목재, 시료, 부원료)	평택당진중앙부두	창고 2동	
	5		3만톤1	770				
	6		3만톤1	770				
	7		3만톤1	770				
송악 부두 (13)	1	기타광석 부두	5천톤1	350	슬라그	현대제철(주)	CSU 8대 Ship loader 1대 Loading arm 2대 BTC 3대 LLC 3대	
	2		3천톤1	300	타르			
	3	철광석 부두	5천톤1	550	철광석			
	4		20만톤1	6,830	철광석			
	5		10만톤1	6,600	철광석			
	6	석탄 부두	5만톤1	3,600	석탄			
	7		3만톤1	2,630	석탄			
	8	기타광석 부두	2만톤1	1,070	기타광석			현대제철(주) (국가부두)
	9	석탄 부두	5만톤1	3,600	석탄			
	10	기타광석 부두	3만톤1	1,660	기타광석			
	11		3만톤1	1,660	기타광석			
	12	철재 부두	3만톤1	1,510	철재			현대제철(주)
	13		3만톤1	1,510	철재			
고대 부두 (10)	1	철재 부두	5천톤1	580	철재	(주)동부익스프레스 & 동부제철(주)	하버크레인 2기	
	2		5만톤1	1,640	철재			
	3		5만톤1	1,640	철재			
	4		5만톤1	1,640	철재			
	5		3만톤1	1,220	철재			
	6		3만톤1	1,220	철재			
	7	잡화 부두	3만톤1	610	잡화	당진항만(주)	-	
	8	철재 부두	5만톤1	880	잡화	당진고대부두운영(주)	-	
	9		5만톤1	1,640	철재	동국제강(주)	BTC 2기	
	10	유류 부두	5만톤1		액체화물	당진탱크터미널(주)	미운영	
총계	64	-		99,853	-	-		

※ 자료 출처 : 제3차 항만기본계획 수정계획(2016.09.29.) / 향후 제4차 항만기본계획 세부 하역능력 발표 후 수정 진행

4 평택항 컨테이너선 항로

| 평평택항 컨테이너 정기선 항로(13개) |

선사	서비스명	기항지	항차수	접안요일	접안선석	비고
장금상선	PQS (중국)	평택-청도-평택	주1	일	PCTC	'00. 10
	PQX (중국)	평택-천진-(위해)-평택	주2	화, 금	PCTC	'01. 03
	PDX4 (중국)	평택-대련-(위해)-평택	주2	월, 금	PCTC	'01. 09
	PSS (중국)	평택-(광양)-상해-평택	주1	수	PCTC	'04. 04
두우해운	DWS (중국)	평택-대련-평택	주1	일	PNCT	'05. 10
	TJM (중국)	평택-닝보-상해-평택	주1	수	PNCT	'11. 04
SITC	PTK (중국)	평택-(석도)-청도-평택	주1	화	PCTC	-
HEDE (Hong Kong)	JWKP (중국)	평택-경당-유방-평택	주1	월	PCTC	'20. 12
Sealand Maersk	PH3 (중국, 대만, 홍콩, 동남아)	평택-대련-신강-청도-상해-닝보- 가오슝-마닐라-서코우-엔티엔-홍콩-비탄가스- 마닐라-제네럴 산토스-다바오-평택	주1	일	PCTC	'10. 02
장금상선 동진상선	IHP (중국, 베트남)	평택-하이퐁-서코우-인천-평택	주1	토	PCTC	'16. 04
남성해운 동진상선 장금상선	NTX (중국, 태국, 베트남)	평택-광양-부산-호치민-람차방-방콕- 람차방-호치민-인천-평택	주1	월	PCTC	'16. 08
장금상선 흥아해운	BTS (중국, 태국, 베트남)	평택-부산-호치민-방콕-람차방-호치민-인천-평택	주1	수	PCTC	'19. 08
남성해운 고려해운	IHS1 (중국, 홍콩, 베트남)	평택-인천-홍콩-하이퐁-서코우-사먼-평택	주1	토	PCTC	'17. 04

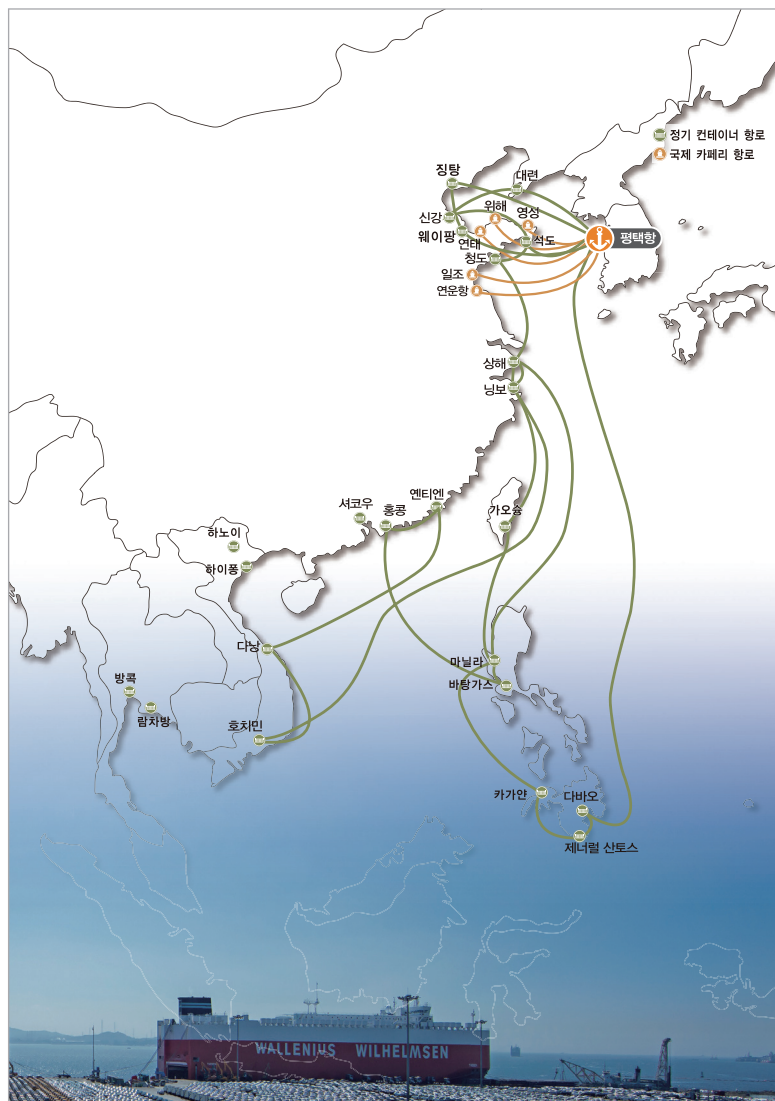
※ 항로 기준일 : 2021.02.28.

평택항 컨테이너선 항로

| 컨테이너 정기선 기항지(주요 6개국) |

국가명 (기항수)	국가코드	항만명	비고
한국(4)	KR	평택, 부산, 인천, 광양	
중국(12)	CN	상해, 영파(닝보), 청도, 천진(신강, 신항), 대련, 위해, 석도, 심천(서코우, 사구), 하문(사먼), 염전(엔티엔), 경당(징탕), 유방(웨이팡)	
베트남(4)	VN	호치민, 하이퐁, 추라이, 다낭	
태국(2)	TH	방콕, 람차방	
홍콩(1)	HK	홍콩	
대만(1)	TW	카오슝	
필리핀(4)	PH	마닐라, 제네럴산토스, 다바오, 바탕가스	

※ 항로 기준일 : 2021.02.28.



5 평택항 카페리선 항로

| 평택항 카페리 항로(5개) |

항로	사업자	항차수	선명	총 톤수	수송능력	건조일(국적)	개설일	연락처
평택↔영성 (214해리, 389Km/13H)	영성대룡 해운(주)	주 3항차 (화, 목, 토)	오리엔탈펄 8 (RO-RO)	24,748	여객:1,500명 화물:214TEU	'16. 12. (중국)	'01. 10.	T.683-2006 F.683-1781
평택↔연운항 (396해리, 740Km/20H)	연운항 훼리(주)	주 2항차 (월/화, 목/금)	ZIYULAN (LO-LO)	16,071	여객:392명 화물:293TEU	'16. 12. 8. (파나마)	'07. 11.	T.684-3100 F.684-3118
평택↔위해 (238해리, 445Km/13H)	평택교동 훼리(주)	주 3항차 (화, 목, 토/일)	NEW GRAND PEACE (RO-RO)	33,165	여객:880명 화물:316TEU	'91. 03. (파나마)	'09. 06.	T.684-5999 F.684-5933
평택↔일조 (385해리, 685Km/19.5H)	일조국제 훼리(주)	주 3항차 (월, 수, 금)	RIZHAO ORIENT (RO-RO/LO-LO 겸용)	24,318	여객:420명 화물:280TEU	'07. 09. (파나마)	'11. 02.	T.686-5894 F.686-5931
평택↔연태 (273해리, 489Km/14H)	연태 훼리(주)	주 3항차 (월, 수, 금)	OCEAN BLUE WHALE (LO-LO)	19,480	여객:810명 화물:462TEU	'17. 04. (중국)	'17. 06.	T.684-8827 F.684-8837

※ 항로 기준일 : 평택시 국제여객터미널 일정표 2020.02.28.

| 평택항 카페리 항로 운항스케줄 |

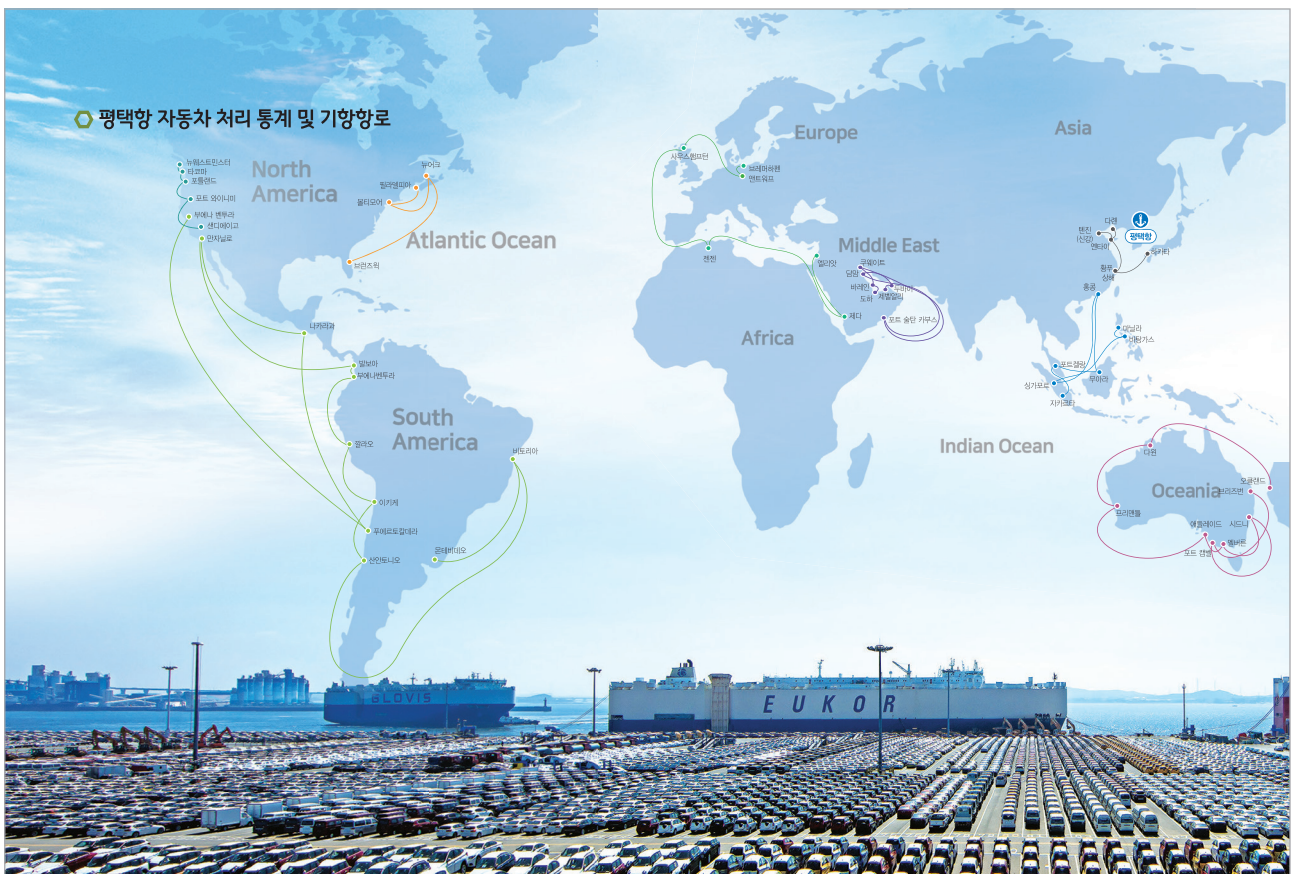
구분	선석	항로	선명	월	화	수	목	금	토	일	비고	
국제 여객 부두	1번	평택 ↔ 위해	NEW GRAND PEACE		10:00 (入) 19:00 (出)		10:00 (入) 19:00 (出)		10:00 (入)	18:00 (出)		
				2번	평택 ↔ 영성	오리엔탈펄 8		08:30 (入) 19:30 (出)		08:30 (入) 19:30 (出)		08:30 (入) 19:30 (出)
	PNCT	평택 ↔ 연태	OCEAN BLUE WHALE				10:20 (入) 20:00 (出)		10:00 (入) 20:00 (出)		10:00 (入) 20:00 (出)	
				평택 ↔ 일조	RIZHAO ORIENT	11:30 (入) 18:30 (出)		14:00 (入) 20:30 (出)		15:30 (入) 22:00 (出)		
						평택 ↔ 연운항	ZIYULAN	15:30 (入)	01:00 (出)		15:30 (入)	18:50 (出)

※ 항로 기준일 : 평택시 국제여객터미널 일정표 2020.02.28.

6 평택항 자동차 항로

| 평택항 자동차 항로(8개) |

선사	지역	기항항로
EUKOR, GLOVIS	미주	서안 : 뉴웨스트민스터 - 타코마 - 포틀랜드 - 포트 와이네미 - 샌디에고
		동안 : 브런스윅 - 뉴욕 - 볼티머어 - 필라델피아
EUKOR, GLOVIS WWO, NYK	유럽/지중해/홍해/ 아프리카/이스라엘	왈람 - 브레머하펜 - 안트워프 - 이밍햄 - 사우스햄튼 - 젠젠 - 제다 - 아카바 - 몌바사 - 더반 - 테마 - 라고스 - 에어라트
MOL, GLOVIS, WWO	호주/뉴질랜드	브리스베인 - 포트 캠블러 - 시드니 - 멜버른 - 애들레이드 - 프리먼틀 - 다윈 - 오클랜드
GLOVIS, ECL	아시아	마닐라 - 바탕가스 - 싱가포르 - 홍콩(마카오) - 무아라 - 포트클랑 - 자카르타
EUKOR, GLOVIS	중국/일본	톈진(쌍강) - 안타이 - 다렌 - 황푸 - 상해 - 요코하마 - 토요하시 - 나고야 - 하카타
	중 동	제벨 알리 - 두바이 - 담만 - 포트 술탄 카부스 - 쿠웨이트 - 바레인 - 도하
	중남미/카리브	푸에르토케찰- 코린토 - 푸에르토 칼데라 - 니카라과아 - 만자날로 - 발보아 - 부에나벤츄라 - 깔랴오 - 이끼게 - 산안토니오 - 빅토리아 - 몬테비데오





IV

참고 자료

1. 세계 컨테이너 물동량 상위 10개 항구(2020년)	56
2. 중국 컨테이너 물동량 상위 10개 항구(2020년)	57
3. 전국 중고자동차 항구별 수출 통계(2020년)	58
4. 평택항 냉동·냉장 화물 관련 자료(2019년)	59
5. 경기도 평택항 화물유치 인센티브 지급 기준(2020년)	62
6. 평택항 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(2020년)	63
7. 통계 단위	70

1 세계 컨테이너 물동량 상위 10개 항구 (2020년)

단위 : 천TEU / %

순위	항구	지역	2019년 컨테이너 물동량	2020년 컨테이너 물동량	물동량 증감률
1	상하이(상해)	중국	43,303	43,500	0.5%
2	싱가포르	싱가포르	37,196	36,871	-0.9%
3	닝보&저우산	중국	27,530	28,720	4.3%
4	선전(심천)	중국	25,770	26,550	3.0%
5	광저우(광주)	중국	22,830	23,170	1.5%
6 (▲1)	칭다오(청도)	중국	21,010	22,010	4.8%
7 (▼1)	부산	대한민국	21,910	21,813	-0.4%
8 (▲1)	텐진(천진)	중국	17,300	18,350	6.1%
9 (▼1)	홍콩	중국	18,364	17,960	-2.2%
10	로테르담	네덜란드	14,821	14,349	-3.2%

※ 자료 출처 : Lloyd's List One Hundred Ports 2019 / 각 항만당국 자료



2 중국 컨테이너 물동량 상위 10개 항구 (2020년)

단위 : 만TEU / %

구분	2019년	2020년													전년동기 누계대비
		1월	2월	3월	4월	5월	6월	7월	8월	9월	10월	11월	12월	누계	
전국 총계	26,107	2,082	1,366	2,047	2,066	2,168	2,267	2,382	2,406	2,453	2,463	2,417	2,290	26,430	1.2
연안항 합계	23,092	1,881	1,238	1,816	1,825	1,927	2,009	2,124	2,137	2,159	2,172	2,125	2,011	23,429	1.5
1 상해항	4,330	360	230	343	351	362	360	390	384	385	420	401	364	4,350	0.4
2 영파&주산항	2,753	252	154	209	214	243	253	271	267	273	271	242	224	2,872	4.3
3 심천항	2,577	229	121	184	171	181	221	240	262	283	258	248	257	2,655	3.0
4 광주항	2,283	170	115	189	197	200	205	212	206	204	206	209	206	2,317	1.5
5 청도항	2,101	182	135	187	168	173	188	188	191	192	196	200	200	2,201	4.7
6 천진항	1,730	137	91	143	154	165	168	171	172	176	176	157	125	1,835	6.1
7 하문항	1,112	92	64	95	85	92	101	98	100	106	104	100	100	1,141	2.5
8 영구항	548	40	37	44	49	49	48	52	50	50	51	51	48	565	3.1
9 대련항	876	64	42	46	48	48	49	50	49	32	28	31	23	511	-41.7
10 광서북부 만항	382	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	505	32.2
11 연운항항	478	42	33	40	41	40	41	41	41	41	40	41	40	480	0.48
하항 합계	3,015	201	128	231	241	241	258	258	269	292	290	290	279	3,001	-0.5
1 소주항	627	51	28	48	51	50	52	52	59	66	66	56	51	629	0.3
2 불산항	444	27	17	36	35	33	36	38	39	37	33	37	38	405	-8.8
3 남경항	331	27	15	27	23	25	26	27	28	29	29	29	18	302	-8.6

※ 자료 출처 : 中国港口协会集装箱分会, 2019년12월部分港口集装箱吞吐量(2020.01.21.) / 협회 누계 일부 조정

- 2020년 코로나 19사태에도 불구하고 중국 주요 무역항이 교통운수국의 요청 사항을 준수하였다. 또한 코로나 사태에 대한 방역을 철저하게 하였고, 컨테이너 물동량도 회복세로 전환하여 새로운 경제 성장 동력을 불어넣고 있다.
- 전국 누적 컨테이너 물동량은 26,430만 TEU로 전년동기 대비 1.2% 증가하였고, 12월 전국 항만 컨테이너 물동량 2,290만TEU를 달성하였으며, 그 중에서 연해항 물동량은 2,011만 TEU를 달성하였다.
- 전국 연해항 10대 항만 중 1위 상해 항만이 연간 컨테이너 물동량이 4350만 TEU를 달성하여, 11년 연속 세계 1위 항구의 자리를 지켰다.
- 2020년 광서북부만항과 천진항이 지속적으로 고속 성장하여, 북부만항은 연간 컨테이너 물동량 505만 TEU로 전년 대비 32.2%가 증가하여 연안 컨테이너 10대 항구의 하나가 되었다.

3

전국 중고자동차 항구별 수출 통계 (2020년)

| 전국 주요 항만 중고자동차 수출 현황(대수 기준) |

단위 : 대 / %

구분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
전국항 (전년 대비 증감율)	242,825	292,485	373,902	307,403	241,933	209,159	229,059	286,409	360,059	469,316	386,568
	-9.6%	20.5%	27.8%	-17.8%	-21.3%	-13.5%	9.5%	25.0%	25.7%	30.3%	-17.6%
인천항	193,359	223,041	305,637	264,758	212,359	186,679	197,518	251,721	316,489	419,872	345,976
	-10.7%	15.4%	37.0%	-13.4%	-19.8%	-12.1%	5.8%	27.4%	25.7%	32.7%	-17.6%
부산항	37,586	52,054	48,528	29,301	22,417	16,365	25,068	23,848	26,187	31,581	25,397
	-15.4%	38.5%	-6.8%	-39.6%	-23.5%	-27.0%	53.2%	-4.9%	9.8%	20.6%	-19.6%
평택항	3,958	4,425	3,129	4,872	2,175	2,865	2,852	6,465	13,800	13,653	9,942
	196.3%	11.8%	-29.3%	55.7%	-55.4%	31.7%	-0.5%	126.7%	113.5%	-1.1%	-27.2%
마산항	3,645	4,039	3,146	1,877	1,630	2,060	2,486	2,530	1,453	1,282	2,639
	119.1%	10.8%	-22.1%	-40.3%	-13.2%	26.4%	20.7%	1.8%	-42.6%	-11.8%	105.9%
광양항	2,545	2,355	1,706	1,724	1,241	1,042	992	1,323	1,026	1,486	1,259
	-37.8%	-7.5%	-27.6%	1.1%	-28.0%	-16.0%	-4.8%	33.4%	-22.4%	44.8%	-15.3%
기타	1,732	6,571	11,756	4,871	2,111	148	143	522	1,104	1,442	1,355
	146.0%	279.4%	78.9%	-58.6%	-56.7%	-93.0%	-3.4%	265.0%	111.5%	30.6%	-6.0%

※ 자료 출처 : 한국무역협회, 항만/항구별 수출 통계(경기평택항만공사 HS 품목 코드 재편집)

| 전국 주요 항만 중고자동차 수출 현황(대수 기준) |

단위 : 천달러 / %

구분	2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년
전국항 (전년 대비 증감율)	1,277,895	1,566,174	1,993,923	1,502,103	1,175,401	976,207	941,815	983,931	1,071,686	1,380,089	1,234,051
	-9.3%	22.6%	27.3%	-24.7%	-21.7%	-16.9%	-3.5%	4.5%	8.9%	28.8%	-10.6%
인천항	968,190	1,012,697	1,358,244	1,111,052	931,658	837,110	788,006	818,143	871,113	1,151,769	1,034,034
	-16.8%	4.6%	34.1%	-18.2%	-16.1%	-10.1%	-5.9%	3.8%	6.5%	32.2%	-10.2%
부산항	242,402	434,907	442,231	265,851	171,948	103,381	116,492	111,616	121,587	147,475	132,789
	18.0%	79.4%	1.7%	-39.9%	-35.3%	-39.9%	12.7%	-4.2%	8.9%	21.3%	-10.0%
평택항	14,406	15,456	12,778	23,835	12,439	15,057	15,871	30,990	54,824	57,572	36,455
	131.5%	7.3%	-17.3%	86.5%	-47.8%	21.0%	5.4%	95.3%	76.9%	5.0%	-36.7%
마산항	17,621	21,546	21,750	19,606	18,022	16,163	16,817	15,649	9,046	9,163	19,063
	108.4%	22.3%	0.9%	-9.9%	-8.1%	-10.3%	4.0%	-6.9%	-42.2%	1.3%	108.0%
광양항	10,151	6,450	4,016	4,657	2,903	2,644	2,798	2,696	2,443	2,668	4,559
	-38.3%	-36.5%	-37.7%	16.0%	-37.7%	-8.9%	5.8%	-3.6%	-9.4%	9.2%	70.9%
기타	25,127	75,121	154,905	77,104	38,434	1,847	1,832	4,841	12,673	11,450	7,150
	197.6%	199.0%	106.2%	-50.2%	-50.2%	-95.2%	-0.8%	164.2%	161.8%	-9.7%	-37.6%

※ 자료 출처 : 한국무역협회, 항만/항구별 수출 통계(경기평택항만공사 HS 품목 코드 재편집)

4 평택항 냉동·냉장 화물 관련 자료(2019년)

| 평택항의 주요 냉동·냉장 품목별 물동량 |

단위 : 종량톤, %

품목	세부 품목	수출입계			증감률	주요항만 대비비중
		합계	수출	수입		
농산물	산식물	111,273	3,602	107,671	-5.2%	25.5%
	농산가공품	84,876	255	84,621	11.1%	35.0%
	과실류	44,112	5	44,107	-21.7%	31.9%
	서류	1,484	-	1,484	-14.0%	1.9%
	두류	337	-	337	-18.1%	17.8%
농산물요약		242,081	3,862	238,220	-4.0%	27.1%
수산물	어류	10,493	41	10,452	-6.6%	3.7%
	수산가공품	1,503	165	1,338	9.9%	1.8%
	갑각류	156	26	130	76.9%	0.3%
	연체동물	102	-	102	97.1%	0.1%
	어육 및 어란	13	-	13	-11.6%	0.0%
수산물요약		12,268	232	12,036	-3.9%	1.9%
축산물	육류	7,938	5,320	2,619	71.9%	2.4%
	축산가공품	22	22	-	-	0.1%
축산물요약		7,960	5,342	2,619	72.3%	2.2%
정밀화학제품	사진영화용재료	291	291	0.02	-2.1%	5.2%
정밀화학제품요약		291	291	0.02	-2.1%	5.2%
석유화학제품	석유화학제품(에폭시수지)	272	212	59	-27.8%	2.4%
석유화학제품요약		272	212	59	-27.8%	2.4%
전자부품	전자부품(평판DP및센서)	45	45	0.12	11.1%	19.0%
전자부품요약		45	45	0.12	11.1%	19.0%
기초산업기계	기초산업기계	0.04	-	0.04	756.9%	0.4%
가정용전자제품요약		0.04	-	0.04	756.9%	0.4%
가정용전자제품	가정용전자제품(조명기기)	-	-	-	-	-
기초산업기계요약		-	-	-	-	-

※ 자료 출처 : 2019년 평택항 물동량 분석보고서, 경기평택항만공사&한국무역통계진흥원, 2020.12.21.

| 2019년 하반기 평택항 주요 냉동·냉장 품목별 물동량 분석 결과 |

- 농축수산물 비중 : 농산물 92.1%, 수산물 4.7%, 축산물 3.0%
- 온도민감제품 비중 : 정밀·석유화학제품, 전자부품·기계·전자제품 0.2% 미만
- 냉동·냉장 화물 중 축산물 물동량이 전년대비 가장 큰 폭으로 증가(72.3%) / 농산물(-4.0%)과 수산물(-3.9%), 정밀화학제품(-2.1%), 석유화학제품(-27.8%)은 다소 감소

평택항 냉동·냉장 화물 관련 자료(2019년)

| 평택항 냉장·냉동화물 선정 기준(안) |

- 1) MTI6단위 품목별로 R, H컨테이너*의 중량 비중이 해당 품목 총 중량의 30%가 넘는 품목
- 2) 농축수산물과 경기평택항만공사가 지정한 기타온도민감 HS류** 범위 내에 있는 품목
- 3) 품목별 R·H컨테이너 중량이 1톤이 넘는 품목

* Reefer container(온도조절기능 있는 컨테이너), insulated container(절연기능 있는 컨테이너로 일부 냉장냉동화물 적재)

** HS28류(유기·무기화학물), HS29류(유기화학품), 30류(의약품), 33류(정유와 레지노이드, 조제향료와 화장품·화장용품), 37류(사진용이나 영화용 재료), 38류(각종 화학공업 생산품), 39류(플라스틱과 그 제품), 84류(원자로·보일러·기계류와 이들의 부분품), 85류(전기기와 그 부분품), 90류(광학기기·측정기기·검사기기·정밀기기·의료용 기기, 이들의 부분품과 부속품)

단위 : 중량톤, %

MTI Code (대분류: 2단위)	MTI Code (소분류: 6단위)	MTI Code 최종 (교차편집)	RH 컨테이너(A)	총 처리 중량(B)	냉동·냉장비중 (C=A/B)	비고	
농산물	기타농산가공품	농산가공품	157,348	163,737	96.1%		
	빵		332	950	35.0%		
	빙과류		282	299	94.2%		
	곡류가공품		161	406	39.5%		
	고추	산식물	78,107	78,587	99.4%		
	기타채소		50,324	61,157	82.3%		
	기타버섯류		26,193	26,279	99.7%		
	당근		16,380	16,395	99.9%		
	마늘		12,067	13,560	89.0%		
	양파		11,634	11,742	99.1%		
	양배추		4,437	4,437	100.0%		
	밤		2,749	2,807	97.9%		
	생강		2,406	2,582	93.2%		
	시금치		2,127	2,127	100.0%		
	상추		586	586	100.0%		
	고사리		279	279	99.7%		
	배추		271	271	100.0%		
	은행		37	37	100.0%		
	송이버섯		6	6	100.0%		
	파		3	7	46.2%		
	바나나		과실류	78,001	151,070	51.6%	
	파인애플	9,509		27,433	34.7%		
	기타과실	3,029		3,781	80.1%		
	딸기	2,589		2,589	100.0%		
	망고	1,224		1,224	100.0%		
	감	10		10	100.0%		
	기타두류	569		583	97.6%		
	완두	두류	43	43	100.0%		
	감자		서류	1,941	2,169	89.5%	
	기타서류			902	997	90.5%	

※ 자료 출처 : 2019년 평택항 물동량 분석보고서, 경기평택항만공사&한국무역통계진흥원, 2020.12.21.

단위 : 중량톤, %

MTI Code (대분류 : 2단위)	MTI Code (소분류 : 6단위)	MTI Code 최종 (교차편집)	RH 컨테이너(A)	총 처리 중량(B)	냉동·냉장비중 (C=A/B)	비고	
축산물	닭고기	육류	13,182	13,182	100.0%		
	기타기금육류		1,790	1,790	100.0%		
	쇠고기		12	12	100.0%		
	소시지	축산가공품	13	14	93.3%		
	우유		9	9	100.0%		
수산물	새우	갑각류	212	212	100.0%		
	꽃게		95	95	100.0%		
	기타게		24	35	69.1%		
	기타갑각류		8	8	100.0%		
	기타수산물가공품	수산물가공품	2,548	2,715	93.9%		
	기타염장수산물		308	308	100.0%		
	어류통조림		126	151	83.6%		
	기타수산물통조림		79	79	99.8%		
	새우젓	어류	44	44	100.0%		
	기타어류		16,938	17,091	99.1%		
	뱀장어		225	225	100.0%		
	조기		36	36	100.0%		
	넙치		29	29	100.0%		
	갈치		7	7	100.0%		
	어육		어육및어란	78	78	100.0%	
	오징어		연체동물	90	90	100.0%	
	기타조개	21		27	78.4%		
	피조개	8		8	100.0%		
	낙지	2		2	100.0%		
	정밀화학제품	기타사진영화용재료	사진영화용재료	728	763	95.5%	
석유화학제품	에폭시수지	석유화학제품	691	1,105	62.6%		
전자부품	센서	평판디스플레이및센서	80	261	30.7%		
가정용전자제품	전구부품	조명기기	4	5	86.4%		
기초산업기계	기타광학기기	기초산업기계	3	8	33.5%		

※ 자료 출처 : 2019년 평택항 물동량 분석보고서, 경기평택항만공사&한국무역통계진흥원, 2020.12.21.

항목	선사(볼룸)		포워더(FCL)		항로개설
	㉠규모비	㉡증가분	㉠규모비	㉡증가분	
지급	2019. 11월 ~ 2020. 10월 실적 기준				
예산 배정	342.5		247.5		400
	242.5	100	172.5	75.0	
지급 대상	연1천TEU 이상 선적 선사		연1,000TEU 이상 선적 포워더		항로 신 · 증설 선사
지급 요령	선사별실적 점유비율로 배분	전년실적 대비 순증가분에 대한 TEU당 단가 지급 ※ TEU당 단가 예산배정금액/총순증가분	연1,000TEU이상 처리 포워더 대상 환산 화물 처리량의 규모비(점유비율) 및 화물처리 실적순 종합 평가 ※ 환산 화물처리량 (수출화물 처리실적x1.5) + (수입화물 처리실적x1.0)	전년실적 대비 순증가분에 대한 TEU당 단가 지급 ※ TEU당 단가 예산배정금액/총순증가분	선사별 신 · 증설 실적 비율로 배분 (최대 4억원 예산 내)
		직전년도(1월~12월) 12월 이하의 실적사는 첫 영업 월을 제외하고 직전년도 월 평균에 대한 연간 물동량 산출		직전년도(1월~12월) 12월 이하의 실적사는 첫 영업월을 제외하고 직전년도 월 평균에 대한 연간 물동량 산출	복수 신 · 증설의 경우, 아래의 비율을 적용해 지급 동남아 : 2 그 외 : 1
제한 조건	1개 선사당 배정예산 50% 이내에서 지원	전년 및 당해연도 화물처리실적 연간 1천TEU 이상 선사 대상	1개 기업당 배정예산 50% 이내에서 지원	전년 및 당해연도 화물처리실적 연간 1,000TEU 이상 포워더 대상	주1항차 이상 정기운항노선 (6개월 이상 취항 실적)
	당해연도 신규취항 선사 포함	직전년도 3개월 미만의 신규 취항 선사 제외	LCL 화물 취급실적은 제외	LCL 화물 취급실적 및 당해 신규 선적 포워더 제외	인센티브 지급일 현재 운항영업 선사
기타 사항	<ul style="list-style-type: none"> 인센티브 지급일 기준 휴항 또는 휴업한 선사 · 포워더는 지급대상에서 제외 단, 당해연도에 휴항(휴업)했다더라도 재취항(영업재개)하여 3개월이상 취항(영업)실적이 있는 경우 지급 가능 선사(볼룸)「증가분」에 대한 TEU당 지급단가는 실적 취합 · 분석 후 결정 당해연도 항로 미개설 시, 잔여금액은 선사 60%, 포워더 40% 의 비율로 배분 지급 항로 신 · 증설 항목 지급대상 자격조건은 개설 시기로부터 인센티브 지급 시점까지 지속 운영 중이며, 6개월 이상 운영 중인 노선에 한함(인센티브 지급은 지급조건 충족시점의 지급기준에 따름) 선사 등은 인센티브 지급 신청 시 인센티브 사용 계획서를 제출하고, 인센티브 사용 결과서를 다음연도 3월까지 경기평택항만공사에 제출하여야 함 공동운항 중 중도포기 시 지급기준이 충족된 선사에는 항로개설 시의 배분비율에 따른 인센티브 지급 (예시 : 동남아 항로(4억원)를 2개 선사 공동 개설 후 1개 선사가 중도포기 시 지급기준이 충족된 1개 선사에 2억원 지급) 허위 · 부정한 방법으로 신청 또는 지급받은 경우 및 불법 · 탈법적 행위로 사회적 물의를 일으킨 경우에는 지급액의 전부 또는 일부를 회수함 				

※ 2021년 경기도 평택항 화물유치 인센티브 지급기준 확정 후 추후 공유 예정 / **상기 지급 기준안은 참고 당부**

6

평택항 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정

| 항만시설사용료의 종류·요율 및 산정기준(해양수산부) |

1) 무역항의 사용료의 종류 및 요율

사용료의 종류	징수대상시설	요율	비고																																														
가. 선박료 (1) 선박입출항료	수역시설중 항로·선화장, 외곽시설, 항행보조시설	1회 입항 또는 출항시(1톤당) : 135원	선박입출항료에는 항로표지사용료(선박 1톤당 24원)가 포함됨																																														
(2) 접안료	외곽시설 중 선박의 계류가 가능한 시설, 계류시설	(가) 총톤수 150톤 이상의 선박 ① 기본료(10톤·12시간당) : 외항선 358원, 내항선 120원 ② 초과사용료(10톤·1시간당) : 외항선 29.9원, 내항선 10원 (나) 기타 선박 ① 총톤수 150톤 미만 화물선·유조선 또는 기타선(총톤수 50톤 이하, 1척 1월 이하) : 3,691원 ② 항내운항선(항내준설선 및 항내부선을 포함한다. 총톤수 50톤이하, 1척 1월 이하) : 6,781원 ③ 연안여객선(총톤수 50톤 이하, 1척 1월 이하) : 3,913원	(나)의 사용료를 납부하는 선박은 (가)의 사용료를 납부하지 아니함 기타선박의 경우 기준톤수 이상의 선박은 50톤 초과마다 기본료의 50% 가산																																														
(3) 정박료	수역시설 중 정박지·선류장	(가) 총톤수 150톤 이상의 선박 ① 기본료(10톤·12시간당) : 외항선 187원, 내항선 61원 ② 초과사용료(10톤·1시간당) : 외항선 15.7원, 내항선 5.2원	접안료 징수대상 선박 중 기타 선박의 사용료를 납부하는 선박은 제외																																														
(4) 계선료	항만관리청이 지정한 계선장	(가) 총톤수 150톤 이상 선박(10톤·12시간당) ① 외항선 : 28.5원 ② 내항선 : 9.2원	접안료 징수대상 선박 중 기타 선박의 사용료를 납부하는 선박은 제외																																														
나. 화물료 (1) 화물입출항료	수역시설, 입항교통 시설, 화물 보관처리 시설 중 화물장치장	일반화물·기계하역처리화물·무연탄 : 원/1톤 컨테이너화물 : 원/1TEU 송유관이용액체화물 : 원/10바렐 <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">구분</th> <th>부산항</th> <th>인천항</th> <th>기타항</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">일반 화물</td> <td>외항</td> <td>입항 : 341 출항 : 203</td> <td>306 192</td> <td>194 120</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>90</td> <td>85</td> <td>54</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">기계하역 처리화물</td> <td>외항</td> <td>203</td> <td>192</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>51</td> <td>51</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">컨테이너 화물</td> <td>외항</td> <td>4,429</td> <td>4,200</td> <td>2,742</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>1,161</td> <td>1,161</td> <td>1,161</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">송유관 이용화물</td> <td>외항</td> <td>111</td> <td>111</td> <td>111</td> </tr> <tr> <td>내항</td> <td>75</td> <td>75</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>무연탄</td> <td></td> <td>27</td> <td>27</td> <td>27</td> </tr> </tbody> </table>	구분		부산항	인천항	기타항	일반 화물	외항	입항 : 341 출항 : 203	306 192	194 120	내항	90	85	54	기계하역 처리화물	외항	203	192	120	내항	51	51	51	컨테이너 화물	외항	4,429	4,200	2,742	내항	1,161	1,161	1,161	송유관 이용화물	외항	111	111	111	내항	75	75	75	무연탄		27	27	27	20'이외의 컨테이너 BOX 요금징수 -10' : 1TEU 요율의 2분의 1배 -35' : 1TEU 요율의 1.7배 -40' : 1TEU 요율의 2배 -45' : 1TEU 요율의 2.3배
구분		부산항	인천항	기타항																																													
일반 화물	외항	입항 : 341 출항 : 203	306 192	194 120																																													
	내항	90	85	54																																													
기계하역 처리화물	외항	203	192	120																																													
	내항	51	51	51																																													
컨테이너 화물	외항	4,429	4,200	2,742																																													
	내항	1,161	1,161	1,161																																													
송유관 이용화물	외항	111	111	111																																													
	내항	75	75	75																																													
무연탄		27	27	27																																													
(2) 화물체화료	화물보관·처리시설	원/10톤·1일 <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">구분</th> <th colspan="2">아적장</th> <th colspan="2">창고</th> </tr> <tr> <th>외항화물</th> <th>내항화물</th> <th>외항화물</th> <th>내항화물</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>요금 면제기간</td> <td>입항 : 5일 출항 : 7일</td> <td>4일</td> <td>입항 : 5일 출항 : 7일</td> <td>4일</td> </tr> </tbody> </table> [요금면제 기간경과후 적용요금] <table border="1"> <thead> <tr> <th>기간</th> <th>외항화물</th> <th>내항화물</th> <th>외항화물</th> <th>내항화물</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1-10일</td> <td>86</td> <td>65</td> <td>187</td> <td>132</td> </tr> <tr> <td>11-20일</td> <td>187</td> <td>132</td> <td>274</td> <td>196</td> </tr> <tr> <td>21-30일</td> <td>244</td> <td>183</td> <td>292</td> <td>210</td> </tr> <tr> <td>31일이상</td> <td>292</td> <td>210</td> <td>339</td> <td>236</td> </tr> </tbody> </table>	구분	아적장		창고		외항화물	내항화물	외항화물	내항화물	요금 면제기간	입항 : 5일 출항 : 7일	4일	입항 : 5일 출항 : 7일	4일	기간	외항화물	내항화물	외항화물	내항화물	1-10일	86	65	187	132	11-20일	187	132	274	196	21-30일	244	183	292	210	31일이상	292	210	339	236	인천 및 울산항의 아적장 및 창고 이용 외항화물 사용료 면제기간은 입항 4일, 출항 6일 적용							
구분	아적장			창고																																													
	외항화물	내항화물	외항화물	내항화물																																													
요금 면제기간	입항 : 5일 출항 : 7일	4일	입항 : 5일 출항 : 7일	4일																																													
기간	외항화물	내항화물	외항화물	내항화물																																													
1-10일	86	65	187	132																																													
11-20일	187	132	274	196																																													
21-30일	244	183	292	210																																													
31일이상	292	210	339	236																																													
(4) 에프런사용료	화물처리시설	(가) 부두의 구조 및 기능상 에프런 전용사용이 필요한 경우에는 (1) 창고 및 아적장 사용료의 "포장·외항화물" 요율을 적용한다.																																															
(5) 수역점용료	수역시설	(가) 「공유수면 관리 및 매립에 관한 법률」 제13조에 따른 점용료 ① 법 제9조제2항에 따라 비관리청이 항만공사 시행허가를 받아 항만구역 중 해상구역을 사용하여 국가에 귀속되지 아니하는 돌핀 등 항만시설을 설치하는 경우의 사용료																																															

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(해양수산부고시 제2020-220호, 2020.12.17.)

평택항 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정

2) 무역항 등의 항만시설사용료의 산정기준

사용료 종류	사용료 산정기준
가. 선박료 (1) 선박 입출항료	<p>(가) 선박입출항료는 무역항 등에 입출항하는 선박에 적용한다.</p> <p>(나) 선박총톤수는 「1969년 선박톤수 측정에 관한 국제협약」에 따라 산정한 국제총톤수를 적용(국적선은 국내총톤수 4,000톤 이상 외항선에 한한다)한다.</p> <p>(다) (나)의 규정에도 불구하고 한·일간 정기여객항로에 취항하는 카훼리여객선은 상호주의에 따라 국제총톤수(국제톤수 증서상의 톤수)에 0.4786을 곱한 값을 사용료 징수톤수로 본다.</p> <p>(라) 국제톤수증서를 소지하지 아니한 선박은 동 선박의 용적(㎥, 길이×너비×깊이)에 0.35(자동차전용선은 0.45)를 곱한 값을 국제총톤수로 본다.</p> <p>(마) 1톤 미만은 1톤으로 본다.</p> <p>(바) 부선이 예선에 의하여 예인되어 입출항하는 경우에는 양 선박의 총톤수를 합한 것을 기준으로 사용료를 산정한다.</p> <p>(사) 「항만공사법」에 따른 항만공사가 설립된 항만에서는 항만공사가 징수하는 선박입출항료(항로표지사용료는 제외)에 외곽시설 및 항행보조시설의 이용에 대한 사용료가 포함된 것으로 본다.</p>
(2) 접안료, 정박료 및 계선료	<p>(가) 접안 및 정박료는 대상선박이 항만에 입항하여 접안 또는 정박한 때부터 종료한 때까지를 기준으로 징수한다.</p> <p>(나) 총톤수 150톤 미만 화물선·유조선 또는 기타선, 항내운항선, 연안여객선에 대한 접안료는 해당 선박이 등록된 항만의 항만관리청이나 항만공사(PA)에서 부과·징수한다. 다만, 해당 등록항만에 기항하지 아니하고 다른 항만구역만을 운항하는 선박은 현지 기항항만에서 정할 수 있다.</p> <p>(다) 내항선이나 외항선이 「해운법」에 따라 사업구역의 일시변경 인가를 받은 경우 또는 수산물 운반선이 「관세법」에 따른 자격변경 승인을 얻은 경우에는 변경된 내용에 따라 적용한다. 이 경우 인가 또는 승인기간의 여부에 관계없이 선박이 실제로 운항에 종사한 구역에 따라 그 기간에 해당하는 사용료를 징수한다.</p> <p>(라) 부선이 예선에 의하여 예인되어 항만에 입출항하는 경우에는 양 선박의 총톤수를 합한 것을 기준으로 사용료를 산정한다.</p> <p>(마) 총톤수 150톤 미만의 외항선(외국적 외항선포함)은 총톤수 150톤의 외항선 요율을 적용한다.</p> <p>(바) 1톤 미만은 1톤으로 본다. 다만, 10톤을 단위로 하는 것에 대하여는 10톤 미만은 10톤으로, 50톤을 단위로 하는 것에 대하여는 50톤 미만은 50톤으로 본다.</p> <p>(사) 선박총톤수는 선박료 (1)의 (나)에서 (라)까지의 기준을 적용한다.</p> <p>(아) 12시간 미만은 12시간으로, 1월 미만은 1월로 본다. 이 경우 접안료와 정박료의 산정에 있어 12시간을 초과할 때에는 매 1시간마다 산정하여 가산하되, 1시간 미만은 1시간으로 본다.</p> <p>(자) 계선료는 「선박의 입항 및 출항 등에 관한 법률」 제7조에 따른 계선신고를 하고 항만관리청이 지정한 장소에 15일 이상 계선한 경우에 한하여 적용한다.</p> <p>(차) 항만구역내 설치된 국가비귀속 계류시설에 계류하는 선박에 대해서는 정박료를 징수한다. 이 경우 시설소유자의 계류시설 부족으로 인해 항내 대기하는 경우에는 정박료를 면제하지 아니한다.</p> <p>(카) 접안료 및 정박료의 최저액은 3,000원으로 한다.</p> <p>(타) (나)의 접안료를 이미 납부한 선박은 납부기간 동안에 대하여는 다른 항만에서 접안료를 납부하지 아니한다.</p>
나. 화물료 (1) 화물입출항료	<p>(가) 사용료를 이미 납부한 화물을 동일 항만내에서 선박(부선을 포함한다)에 의하여 운송하는 경우에는 다시 사용료를 징수하지 아니한다.</p> <p>(나) 다른 화물을 싣거나 내리기 위하여 출항전에 선박으로부터 일시 내린 화물을 동일 선박에 다시 실을 경우에는 사용료를 징수하지 아니한다.</p> <p>(다) 사용료의 최저액은 3,000원으로 한다.</p> <p>(라) 화물의 사용료산정은 중량 또는 용적톤수 중 큰 것을 적용한다. 다만, 송유관을 이용하는 액체화물은 바렐로, 컨테이너화물은 TEU로, 해체용 선박은 LDT(경하배수톤수)를 기준으로 산정한다.</p> <p>(마) 1톤 미만은 1톤으로, 1㎥ 미만은 1㎥로, 컨테이너화물의 10ft 미만은 10ft, 10바렐 미만은 10바렐로 본다.</p> <p>(바) 컨테이너화물을 제외한 외항화물은 선하증권(B/L)별로 산정한다.</p> <p>(사) 「항만공사법」에 따른 항만공사가 설립된 항만에서는 항만공사가 화물입출항료를 징수하되, 입항교통시설의 이용에 대한 사용료가 포함된 것으로 본다.</p> <p>(아) 측정단위간의 상호 환산기준은 다음과 같다.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 중량 : 1,000kg = 2,204.6파운드 = 1톤 / 1Short Ton = 907kg = 2,000파운드 = 0.907톤 / 1Long Ton = 1,016kg = 2,240파운드 = 1.016톤 - 용적 : 1㎥ = 0.883톤 = 35.305CUFT = 423.654B/F(99.12.30) - 유류 : 1ℓ = 0.2642Gallon / 1Gallon = 3.7854ℓ / 1Barrel(42Gallon) = 158.9873ℓ
(2) 화물체화료	<p>(가) 창고 및 야적장을 전용으로 사용하는 화물에 대하여는 화물체화료를 징수하지 아니한다.</p> <p>(나) 체화료 징수대상 화물에 대한 정지일수 산정기준은 다음과 같다.</p> <ol style="list-style-type: none"> ① 부두야적장에 정지한 경우에는 부두야적장에 반입완료한 날부터 반출완료한 날까지의 일수 ② 창고에 정지한 경우에는 정지를 완료한 날부터 출고를 완료한 날까지의 일수 ③ 창고와 야적장간에 이적한 경우에는 이적을 개시한 날을 정지일수에 계산한다.

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(해양수산부고시 제2020-220호, 2020.12.17.)

사용료 종류	사용료 산정기준
<p>다. 항만시설 전용사용료</p>	<p>(가) 해상을 통하여 반출입되는 화물을 보관 및 처리하기 위하여 창고, 야적장 및 에프런을 사용하지 아니한 경우에는 「국유재산법 시행령」 제29조를 준용한다.</p> <p>(나) 사용료의 최저액은 3,000원으로 한다.</p> <p>(다) 동해묵호항(대통령령 제24638호 「항만법 시행령 별표 1의 묵호항에 한한다. 이하 별표 1에서 같다) 비산방지시설을 사용하는 화물 중 무연탄에 대하여는 야적장 사용료를 적용한다. 다만, 육상 운송시설을 이용하여 동해묵호항 비산방지시설에 반출입되는 화물 중 무연탄은 창고 내항화물 요금을 적용한다.</p> <p>(라) 법 제9조제2항 본문에 따른 비관리청 항만공사(국가나 지방자치단체에 귀속되는 항만시설의 항만공사는 제외)의 경우에는 법 제10조에 따른 항만공사 실시계획 승인일부터 사용료를 산정한다.</p> <p>(마) 수역 점유 면적 산정기준은 「공유수면 관리 및 매립에 관한 법률 시행령」 제11조제2항을 적용한다.</p>
<p>라. 기타</p>	<p>(가) "기계하역처리화물"이란 육상고정식하역장비 또는 육상고정식하역장비에 준하는 능력을 갖춘 특정화물전용 육상이동식 기계하역장비에 의하여 하역되는 화물을 말한다.</p> <p>(나) "송유관 이용 액체화물"이란 항만 안에서 배관시설을 통하여 선박과 저장 장소 간에 수송되는 액체 또는 액체화물을 말한다. 다만, 선박과 운송차량 간 수송은 제외한다.</p> <p>(다) 측정단위 중 "톤"이란 화물을 그 특성에 따라 중량 또는 용적단위로 측정된 것을 말하고, "바렐"이란 유류 등 액체화물의 측정단위를 말하며, "TEU"란 20ft 길이로 환산한 컨테이너 단위를 말한다.</p> <p>(라) "통과선박"이란 화물의 양·적하 및 여객의 승·하선 없이 선박의 항행에 필요한 유류 등 선용품의 구입, 선원의 교대, 선박결함의 수리 또는 단순경유(제3국간 운항 중 국내항을 중간기항지로 이용하기 위하여 입항 후 24시간 이내에 출항하는 선박에 한함)를 목적으로 입항하여 항만관리청이 지정한 정박지에 정박한 후 48시간(기상악화로 인한 지방청장의 선박출입통제시간은 신입하지 아니함) 이내에 출항하는 외항선을 말한다. 다만, 선박결함수리의 경우 48시간을 초과할 때에는 관련 증거서류를 첨부하여 항만관리청에 제출하여야 한다.</p> <p>(마) "국제유람선(크루즈선)"이란 숙박·위락시설 등 관광객을 위한 각종 편의시설을 갖춘 순수 관광유람 목적의 외항선을 말한다.</p> <p>(바) "원양어획물"이란 원양어선, 시험선, 교습선 등이 해외수역에서 포획한 어획물을 말한다.</p> <p>(사) "야적장"이란 별도의 구조물을 갖추지 않고 항만을 이용하는 화물을 선적하기 전 또는 항만 밖으로 반출하기 전에 일정기간 동안 보관 및 처리하기 위하여 항만관리청이 「항만법 시행규칙」 제13조에 따라 항만운영세칙으로 정하는 시설을 말한다.</p>

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(해양수산부고시 제2020-220호, 2020.12.17.)

평택항 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정

| 항만시설사용료별 감면을 및 감면대상(해양수산부) |

1) 무역항의 항만시설사용료별 감면을 및 감면대상

사용료 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
가. 선박료 (1) 선박 입출항료	100%	(1) 군함, 관공선, 「해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 해양사고(이하 '해양사고'라 한다.)를 피하기 위하여 기항한 선박, 내항선, 조선소에서 수리를 위하여 공선으로 입항하여 공선으로 출항하는 외항선, 부산항에 입항하여 선박입출항료를 납부하고 부산남항으로 출항하였다가 다시 부산항으로 입항하는 외항선, 통과선박, 화재 발생으로 인하여 긴급 입항하는 선박, 화물 양적하 목적으로 입항한 선박이 수리할 인력이나 정박지가 없어 불가피하게 항계밖으로 출항한 후 수리를 마치고 재입항하는 선박 또는 위험물운반선이 화물 양하 후 불가피하게 다른 종류의 화물 적하를 목적으로 화물창 청소 작업을 위하여 항계 밖으로 출항한 후 청소를 마치고 재입항하는 선박(횡수에 상관 없이 감면) (2) 항만내 위치한 조선소에서 건조되어 접안 또는 정박없이 공선으로 출항하는 선박(신조선이 급유만을 목적으로 접안 또는 정박하는 경우를 포함한다) (3) 2021년 12월 31일까지 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다) (4) 2021년 12월 31일까지 부산항에서 동일 항차로 북항과 신항을 연속적으로 기항하는 컨테이너전용 외항선 (5) 2021년 12월 31일까지 경인항에서 동일항차로 인천항이나 평택항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선 또는 인천항이나 평택항에서 동일항차로 경인항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선
	70%	(6) 2021년 12월 31일까지 군산항, 광양항, 동해묵호항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다) (7) 2021년 12월 31일까지 경인항에 입출항하는 외항선
	50%	(8) 2021년 12월 31일까지 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 외항선 (9) 2021년 12월 31일까지 포항항 및 울산항, 대산항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다) (10) 「비상사태 등에 대비하기 위한 해운 및 항만 기능 유지에 관한 법률」에 따른 국가필수선박으로 지정된 선박 (11) 북극항로를 통해 우리나라 무역항에 입출항하는 외항선 (12) 2개 이상의 외항정기화물운송사업자가 통합되는 경우 신설되는 법인이 운영하는 컨테이너전용 외항(피흡수합병 또는 영업양도된 선박 또는 신설법인의 운용선박으로서 통합 후 3년에 한함) (13) 2021년 12월 31일까지 해운법상 우수 선화주기업(1등급)으로 인증 받은 외항정기화물운송사업자가 운영하는 컨테이너전용 외항선(감면 기간은 우수 선화주기업으로 인증 받은 유효기간에 한한다)
	30%	(14) 2021년 12월 31일까지 한중 항로를 운항하는 인천·평택당진·속초·군산·목포·동해묵호·광양항·여수항·대산항에 입출항하는 국제카훼리 여객선 (15) 2021년 12월 31일까지 선박저속운항해역에서 권고속도를 준수한 컨테이너전용외항선(다만, 2021년 1월 1일부터 동년 3월 31일까지는 40%를 적용한다) (16) 우리나라 무역항에 입출항하는 국제유람선(크루즈선) (17) 2021년 12월 31일까지 목포신항 부두에 입출항하는 외항선(자동차전용선 제외) (18) 2021년 12월 31일까지 산업고용위기지역(군산·목포·울산항)의 항만을 이용하는 선사(단, 전년 대비 자동차 환적 물량이 증가된 경우로써 증가된 물량분 만큼에 한함) (19) 2021년 12월 31일까지 해운법상 우수 선화주기업(2등급)으로 인증 받은 외항정기화물운송사업자가 운영하는 컨테이너전용 외항선(감면 기간은 우수 선화주기업으로 인증 받은 유효기간에 한한다) (20) 2021년 12월 31일까지 「선박관리산업발전법」에 따라 우수 선박관리사업자로 인증 받은 선박관리사업자가 관리하는 외국적 선박
	20%	(21) 2021년 12월 31일까지 인천·평택당진·속초·군산·목포·동해묵호·광양항·여수항·대산항에 입출항하는 국제카훼리 여객선(한중 항로는 제외) (22) 2021년 12월 31일까지 평택당진항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)
	15%	(23) 2021년 12월 31일까지 선박저속운항해역에서 권고속도를 준수한 외항선(총톤수 3천톤 이상, 컨테이너전용외항선 제외, 다만, 2021년 1월 1일부터 동년 3월 31일까지는 25%를 적용한다) (24) 「육상전원공급장치 시범사업 협약서」(2019.6.26.)에 참여한 선사가 운항하는 외항선(다만, 항만시설이용 시 육상전원공급설비를 이용한 항체에만 적용하며, 시범사업 기간인 2021년 12월 31일까지 한정하여 적용한다)

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(해양수산부고시 제2020-220호, 2020.12.17.)

사용료 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
(2) 접안료 및 정박료	100%	(1) 군함, 관광선, 해양사고를 피하기 위하여 기항한 선박, 통과선박, 화재발생으로 인하여 긴급 입항하는 선박, 연안어선, 5톤 미만의 소형선, 검역을 위하여 정박하는 선박, 낙도 보조항로에 취항하는 선박, 수산업협동조합이 소유 한 선박, 급유만을 위하여 접안 또는 정박하는 신조선박 (2) 선박수리를 위하여 대기하는 선박, 접안시설 부족(해양사고로 다른 선박이 먼저 접안하는 경우를 포함한다.) 및 조수관계로 대기하는 선박, 도선제한으로 대기 중인 정박선박, 기상악화로 인한 통제선박 및 기타 항만특성상 해당선박 운항사업자의 귀책사유 없이 정박한 선박 중 항만관리청이 지정한 선박 (3) 인천항의 갑문사정으로 인하여 대기하는 선박(정박료에 한함) (4) 2021년 12월 31일까지 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 컨테이너전용외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다) (5) 2021년 12월 31일까지 부산항에서 동일 항차로 북항과 신항을 연속적으로 기항하는 컨테이너전용 외항선(접안료에 한함) (6) 2021년 12월 31일까지 경인항에서 동일항차로 인천항이나 평택항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선 또는 인천항이나 평택항에서 동일항차로 경인항을 연속적으로 기항하는 컨테이너 전용 외항선 (7) 액화천연가스(LNG)를 연료로 사용하여 운항하는 내항화물선 (8) 2021년 12월 31일까지 무역항에 취항하는 연안컨테이너전용선
	70%	(9) 2021년 12월 31일까지 무역항에 취항하는 연안화물선(기타선박요금을 납부하는 선박은 제외) (10) 2021년 12월 31일까지 군산항, 광양항 및 동해묵호항에 입출항하는 컨테이너전용외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다) (11) 2021년 12월 31일까지 경인항에 입출항하는 외항선
	50%	(12) 2021년 12월 31일까지 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 외항선 (13) 2021년 12월 31일까지 포항항 및 대산항에 입출항하는 컨테이너전용외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다) (14) 북극항로를 통해 우리나라 무역항에 입출항하는 외항선 (15) 2개 이상의 외항정기화물운송사업자가 통합되는 경우 신설되는 법인이 운영하는 컨테이너전용 외항선(피흡수합병 또는 영업양도된 선박 또는 신설법인의 운송선박으로서 통합 후 3년에 한함) (16) 2021년 12월 31일까지 해운법상 우수 선화주기업(1등급)으로 인증 받은 외항정기화물운송사업자가 운영하는 컨테이너전용 외항선(감면 기간은 우수 선화주기업으로 인증 받은 유효기간에 한한다)
	30%	(17) 2021년 12월 31일까지 한중 항로를 운항하는 인천·평택당진·속초·군산·목포·동해묵호·광양항·여수항, 대산항에 입출항하는 국제카훼리 여객선 (18) 2021년 12월 31일까지 선박입출항료의 30%를 감면받는 선박(선박입출항료 30% 감면 대상 선박 및 화물 중 (16)에 해당하는 경우는 제외한다) (19) 2021년 12월 31일까지 목포신항 부두에 입출항하는 외항선(정박료에 한하며 자동차운반선 제외) (20) 2021년 12월 31일까지 해운법상 우수 선화주기업(2등급)으로 인증 받은 외항정기화물운송사업자가 운영하는 컨테이너전용 외항선(감면 기간은 우수 선화주기업으로 인증 받은 유효기간에 한한다) (21) 2021년 12월 31일까지 선박관리산업발전법에 따라 우수 선박관리사업자로 인증 받은 선박관리사업자가 관리하는 외국적 선박
	20%	(22) 2021년 12월 31일까지 인천·평택당진·속초·군산·목포·동해묵호·광양항·여수항·대산항에 입출항하는 국제카훼리 여객선(한중 항로는 제외) (23) 2021년 12월 31일까지 평택당진항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)
	15%	(24) 「육상전원공급장치 시범사업 협약서(2019.6.26.)」에 참여한 선사가 운항하는 외항선(다만, 항만이용 시 육상전원공급설비를 이용한 항차에만 적용하며, 시범사업 기간인 2021년 12월 31일까지 한정하여 적용한다)
	10%	(25) 기타 선박으로 분류되는 월정료 납부대상 선박 중 12개월의 사용료를 일시에 선납하는 선박

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(해양수산부고시 제2020-220호, 2020.12.17.)

평택항 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정

사용료 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
나. 화물료 (1) 화물입출항료	100%	(1) 군용화물, 선용품, 여객의 수하물, 내항여객선이 운송하는 화물, 총톤수 300톤 미만의 내항화물선이 운송하는 화물, 연안어선이 운송하는 어물, 화물로 수입되는 2,000LDT(경하배수톤수) 이상의 해체용 선박, 수입 또는 수출되는 공컨테이너 (2) 환적화물은 해당 선박이 입항할 때에 화물입항료를 징수하며, 동 선박에 적재한 화물을 「해운법」에 따른 같은 운송자격을 가진 선박끼리(내항선과 내항선간 및 외항선과 외항선간을 말한다) 해상 또는 육상을 통하여 환적한 후 출항하는 때에는 그 출항하는 화물에 대한 화물출항료는 면제한다. 다만, 액체 또는 액화상태의 화물로서 육상저장탱크를 이용·보관하였다가 환적 출항하는 경우는 제외한다. (3) 본선트림 방지 및 타 화물을 선적하기 위하여 일시 양하한 후 동일 선박에 재선적한 후 출항하는 화물 (4) 2021년 12월 31일까지 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 컨테이너 전용외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)이 운송하는 컨테이너화물 (5) 2021년 12월 31일까지 외항컨테이너 환적화물(화물입항료) (6) 2021년 12월 31일까지 연안컨테이너전용선이 운송하는 수출입컨테이너화물 (7) 2021년 12월 31일까지 우리나라 무역항에 입출항하는 국제카훼리여객선이 운송하는 해상육상 화물자동차 복합운송화물 및 환적화물
	70%	(8) 2021년 12월 31일까지 연안화물선이 운송하는 화물 (9) 2021년 12월 31일까지 군산항, 광양항 및 동해묵호항에 입출항하는 컨테이너전용외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)이 운송하는 컨테이너화물 (10) 2021년 12월 31일까지 경인항에 입출항하는 외항선이 운송하는 화물
	50%	(11) 2021년 12월 31일까지 마산신항(1-1단계)에 입출항하는 외항선이 운송하는 화물 (12) 북극항로를 통해 우리나라 무역항에 입출항하는 외항선이 운송하는 화물 (13) 2021년 12월 31일까지 포항항 및 울산항, 대신항에 입출항하는 컨테이너전용외항선(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)이 운송하는 컨테이너화물
	30%	(14) 2021년 12월 31일까지 한중 항로를 운항하는 평택당진·속초·군산·목포·동해묵호·광양항·여수항, 대신항에 입출항하는 국제카훼리 여객선이 운송하는 컨테이너 화물 (15) 2021년 12월 31일까지 선박입출항료의 30%를 감면받는 선박이 운송하는 컨테이너화물(단, 인천항에 입항하는 국제카훼리여객선 및 선박입출항료 30% 감면 대상 선박 중 (16)과 (20)에 해당하는 선박이 운송하는 컨테이너화물은 제외한다) (16) 2021년 12월 31일까지 목포신항 부두에 입출항하는 외항선이 운송하는 화물(자동차운반선 화물 제외)
	20%	(17) 2021년 12월 31일까지 평택당진·속초·군산·목포·동해묵호·광양항, 대신항을 입출항하는 국제카훼리 여객선이 운송하는 컨테이너화물(한중 항로 제외) (18) 2021년 12월 31일까지 평택당진항에 입출항하는 컨테이너전용 외항선이 운송하는 컨테이너화물(컨테이너를 수송할 수 있는 구조를 갖춘 선박으로서 매 입출항시마다 20TEU 이상 수송하는 선박을 포함한다)
	100%	(1) 군용화물, 「국세징수법」, 「항만법」 및 「관세법」에 따라 국고귀속·압류·압수·몰수 또는 폐기되는 화물
다. 항만시설 전용사용료	10%	(2) 해양수산부장관으로부터 우수물류창고로 인증을 받은 해당 창고시설의 바닥면적(다만, 항만구역 내 모든 창고부지에 대해 적용하되 사업실적평가를 거쳐 임대료를 부과하는 항만배후단지는 제외한다. 또한, 감면기간은 인증유효기간에 한한다) (3) 「비상사태등에 대비하기 위한 해운 및 항만 기능 유지에 관한 법률」 제10조에 따라 항만운영협약을 체결한 업체(최대 5억원)

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(해양수산부고시 제2020-220호, 2020.12.17.)

2) 코로나19 지원대책에 따른 무역항의 항만시설사용료별 감면율 및 감면대상

사용료 종류	감면율	사용료 면제 대상 선박 및 화물
가 선박료 (1) 선박 입출항료	100%	(1) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한중항로 국제카훼리 여객선 (2020년1월28일부터 여객운송 재개일까지) (2) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제여객선 (2020년2월1일부터 감염 경보 해제일까지)
	60%	(1) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한중항로 국제카훼리 여객선 (여객운송 재개 다음날부터 감염 경보 해제일까지)
	40%	(1) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제카훼리 여객선 (2020년3월9일부터 감염 경보 해제일까지)
(2) 접안료 및 정박료	100%	(1) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한중항로 국제카훼리 여객선 (2020년1월28일부터 여객운송 재개일까지) (2) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제여객선 (2020년2월1일부터 감염 경보 해제일까지)
	60%	(1) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한중항로 국제카훼리 여객선 (여객운송 재개 다음날부터 감염 경보 해제일까지)
	40%	(1) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제카훼리 여객선 (2020년3월9일부터 감염 경보 해제일까지)
나. 화물료 (1) 화물입 출항료	100%	(1) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한중항로 국제카훼리 여객선이 운송하는 화물 (2020년1월28일부터 여객운송 재개일까지) (2) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제여객선이 운송하는 화물 (2020년2월1일부터 감염 경보 해제일까지)
	60%	(1) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한중항로 국제카훼리 여객선이 운송하는 화물 (여객운송 재개 다음날부터 감염 경보 해제일까지)
	40%	(1) 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사가 운항하는 한일항로 국제카훼리 여객선이 운송하는 화물 (2020년3월9일부터 감염 경보 해제일까지)
다. 항만시설 전용사용료	100%	(1) 한중 여객항로가 취항하는 국제여객터미널을 임대한 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사 및 상업시설 사업자의 항만시설전용사용료 (2020년1월28일부터 여객운송 재개일까지) (2) 한일항로 국제여객선을 운항하는 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사의 여객터미널 항만시설전용사용료 (2020년2월1일부터 감염 경보 해제일까지) (3) 한일 여객항로가 취항하는 국제여객터미널을 임대한 상업시설 사업자의 항만시설전용사용료 (2020년3월9일부터 감염 경보 해제일까지)
	80%	(1) 한일 여객항로가 취항하는 여객터미널을 임대한 상업시설 사업자의 항만시설전용사용료 (여객운송 재개 다음날부터 감염 경보 해제일까지)
	50%	(1) 한중 여객항로가 취항하는 국제여객터미널을 임대한 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사 및 상업시설 사업자의 항만시설전용사용료 (여객운송 재개 다음날부터 감염 경보 해제일까지) (2) 연안여객터미널을 임대한 연안여객선사 및 상업시설 사업자의 항만시설전용사용료(2020년2월1일부터 감염 경보 해제일까지)
	40%	(1) 한일항로 국제카훼리 여객선을 운항하는 코로나19 해운항만분야 지원대상 선사 및 해운대리점의 여객터미널 항만시설전용사용료 (2020년3월9일부터 감염 경보 해제일까지)
	10%	(1) 항만운송사업체(항만하역업으로 한정하되, 전용부두 등 자가화물 처리를 위한 사업체는 제외한다) 중 물동량이 전년 동 분기 대비 15% 이상 감소한 사업체의 항만시설전용사용료(감소 기준 분기를 포함하여 6개월간 1회에 한하여 감면한다. 감면기간은 2021년6월30일까지로 하되, 2021년 2분기 기준 감면기간은 동년 9월30일까지로 한다)

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정(해양수산부고시 제2020-220호, 2020.12.17.)

7 통계 단위

| 일반화물 단위별 개념 및 상호환산 기준 |

구분	내용
운임톤 (Revenue Ton)	정의 : 해상화물 운송 운임 또는 항만시설사용료의 화물로 계산의 기초가 되는 무게단위 산정방법 : 화물로 산정 시 용적톤과 중량톤 중 무게가 더 많이 나가는 단위를 운임톤으로 선택 - 송유관 이용 액체화물 : 바렐(BBL) / 컨테이너 화물 : TEU / 해체용 선박 : LDT(경하배수톤수) - 1톤 미만은 1톤으로, 1 ^m 미만은 1 ^m 로, 컨테이너화물의 10ft 미만은 10ft로 산정
용적톤 (Measurement Ton)	정의 : 화물의 부피 1,133m ³ 를 1톤으로 환산한 무게 단위 - 1m ³ (CBM, Cubic Meter)의 용적톤(M/T) = 화물의 부피(m ³) × 0.883
중량톤 (Weight Ton)	정의 1,000kg을 1톤으로 환산한 무게 단위 - 1,000kg = 2,204.6파운드 = 1톤(W/T) - 1Short Ton = 907kg = 2,000파운드 = 0.907톤(W/T) - 1Long Ton = 1,016kg = 2,240파운드 = 1.016톤(W/T)
운임톤 적용 예시	항만시설사용료 화물로 산정시(용적/중량 단위 화물) - 철강제품의 중량이 2,000kg, 용적이 3CBM일 경우, ▶ (중량톤) 2톤 / (용적톤) 3 × 0.883 = 2,649톤(3톤) ▶ 용적톤이 중량톤보다 더 크므로 운임톤은 3R/T

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정 재정리(해양수산부고시 제2020-220호, 2020.12.17.)

| 액체화물 단위별 개념 및 상호환산 기준 |

구분	내용
바렐 (Barrel/bbl)	정의 : 야드, 파운드법의 부피단위로 주로 액체 계량에 쓰이며, 대상에 따라 양이 다름. - 국제 원유거래에서 통용되는 단위로서 미국, 영국은 법률상 단위로 인정받지만 한국은 계량법에 의해 미터법 외에는 쓰지 못하도록 규정되어 있음
킬로리터 (Kiloliter/kℓ)	정의 : 미터법에 의한 부피의 단위로 액체, 기체, 곡물 등의 부피를 잴 때 사용 - 산정방법 1kℓ = 1,000ℓ
상호환산 기준	1ℓ = 0.2642Gallon 1Gallon = 3.7854ℓ 1Barrel(42Gallon) = 158.9873ℓ

※ 자료출처 : 무역항 등의 항만시설 사용 및 사용료에 관한 규정 재정리(해양수산부고시 제2020-220호, 2020.12.17.)

| 자동차 화물 단위별 개념 및 상호환산 기준 |

구분	내용
상호 환산 기준 (물동량↔대수)	PORT-MIS에 신고 되는 물동량은 운임톤 기준으로, 자동차는 용적화물로 부피에 따라 운임톤 적용 - 모닝 공차 : 0.90~0.94MT(중량), 8.515CBM(부피) / 제네시스 G80 공차 : 1.90~2.00MT(중량), 13.958CBM(부피) - 항만별로 수출차중(승용차/상용차)에 따라 조금씩 차이가 있을 수 있으나, 우리나라 전체로 볼 때 수출차 1대는 약 11.8RT(2017년 기준)임 - 따라서, 해당 비율을 적용하면 항만별로 대략적인 자동차 처리 대수를 구할 수 있음 * 과거 5년치 기준 환산 기준은 10.7~11.3RT 정도로 해마다 기준의 차이는 존재

※ 자료출처 : 2018년 품목별 항만물동량 예측보고서(한국해양수산개발원, 2018.05.01.)